

GBR 7331. 4 . 5 . 2015/2016

Rajcza, dn. 22.01.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ,z późn. zm.) w związku z art. 71, ust 2, pkt. 2, art. 75, ust. 1, pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowo-Usługowej „RONDO” B. Markowski, 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19, działającej w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń” na terenie gmin Rajcza i Milówka (w granicach adm. Gmin Rajcza i Milówka – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437 S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69)”

Wójt Gminy Rajcza

**stwierdza brak potrzeby
przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego
na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń” na terenie gmin
Rajcza i Milówka (w granicach adm. Gmin Rajcza i Milówka – na odcinku od
skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437 S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69)”**

UZASADNIENIE

Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” B. Markowski, 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19, działając w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec w dniu 11.09.2015 r. zwróciła się do Wójta Gminy Rajcza z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń” na terenie gmin Rajcza i Milówka (w granicach adm. Gmin Rajcza i Milówka – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437 S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69)”.

W dniu 8.10.2015 r. organ prowadzący Wójt Gminy Rajcza wystąpił do organów administracji określonych w art. 64, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a więc:

- pismem z dnia 8.10.2015 r. znak GBR 7331 . 4 . 3 . 2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, odpowiedź - pismo nr WOOŚ.4240.704.2015.RJK.4 z dnia 14.01.2016 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;

- pismem z dnia 8.10.2015 r. znak GBR 7331 . 4 . 2 . 2015 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu, odpowiedź - pismo nr NS/NZ/523-31/15 ldz. 7789 z dnia 15.10.2015 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 22.01.2016 r. Wójt Gminy Rajcza wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, nr postanowienia: GBR 7331. 4 . 4 . 2015/2016.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zarówno RDOŚ Katowice jak i Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Żywcu uznały, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza – Sól - Zwardoń na odcinku o łącznej długości 5231 m (km 6+235 – 11+466), położonym w granicach administracyjnych gmin Rajcza i Milówka – od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437 S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, a także tereny leśne i zadrzewione, w sąsiedztwie przebiega również linia kolejowa.

Obecnie przedmiotowa droga powiatowa jest dwukierunkową drogą klasy G, obsługującą ruch lokalny, a także ruch w kierunku przejścia granicznego w Zwardoniu. Jezdnia o zmiennej szerokości (5,20 m – 7,00 m) posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności przekroju poprzecznego i podłużnego, spękania, wyboje i ubytki. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo poprzez rowy i przepusty do środowiska wodnego.

Planowana inwestycja obejmuje kompletną przebudowę drogi, tj. realizację jednojezdniowej, dwupasowej, dwukierunkowej drogi o szerokości jezdni od 5,5 do 6,5 m, wykonanie poboczy, zjazdów, peronów autobusowych oraz odwodnienia. Trasa drogi będzie prowadzona po istniejącym śladzie, bez konieczności poszerzania pasa drogowego. Klasa drogi pozostanie bez zmian.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni: wzmocnienie naw., dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do norm. wielkości, wykonanie niezbędnych napraw i wzmocnień,
- korektę niwelety drogi,
- korektę łuków poziomych i pionowych drogi w granicach istniejącego pasa drogowego,
- przebudowę poboczy – wykonanie poboczy utwardzonych,
- budowę dojazdów do peronów autobusowych,

- przebudowę (korektę) skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych poprzecznych,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi, w tym budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
- remont, wymianę lub uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe),
- zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z przebudową drogi (linie energetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacja sanitarna),
- wycinkę istniejącego zadrzewienia kolidującego z projektowanymi robotami,
- wzmocnienie istniejących skarp linii brzegowych potoku Czerna poprzez ustawienie koszy gabionowych wypełnionych kruszywem naturalnym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wytyczenia objazdów. Roboty będą prowadzone odcinkowo, z możliwością wahadłowego ruchu pojazdów po przebudowywanej drodze.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie standardu drogi – poprawę jej stanu technicznego (równość, szczelność, normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne), a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także ograniczenie emisji hałasu i spalin oraz zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Wzdłuż pasa drogowego, w tym w poboczach i rowach, rosną drzewa, które będą kolidować z przedsięwzięciem. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie około 12 szt. drzew gatunków: wierzba krucha, grab zwyczajny, świerk pospolity. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie określono terminów przewidzianych robót (w tym wycinki drzew), jednocześnie zapewniając, że niedopuszczalnym jest wykonywanie robót w okresie lęgowym ptaków (przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października). W opracowaniu zamieszczono również informację, że najwłaściwszym terminem realizacji prac z punktu widzenia ochrony przyrody będzie okres od 16 października do początku okresu zimowego. W przypadku stwierdzenia na zadrzewieniu gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, a w szczególności śladów lęgów ptactwa – należy uzyskać dodatkowe zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi.

W ramach prac nie planuje się przebudowy dwóch obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu przedmiotowej drogi nad potokiem Czerna (za wyjątkiem ułożenia nowej nawierzchni jezdni), a zatem inwestycja nie będzie ingerować w koryto cieku w obrębie mostów. Prace w obrębie potoku przewidziane są jedynie przy umacnianiu istniejących skarp linii brzegowej na 3 odcinkach (o dł. 36 m w km 7+835 drogi, o dł. 40 m w km 7+982 oraz o dł. 60 m w km 8+135). Prace te polegać będą na wycięciu powalonych drzew, wykarczowaniu pni, oczyszczeniu skarpy z resztek korzeni, nadaniu skarpie odpowiedniego pochylenia umożliwiającego ułożenie koszy gabionowych, wypełnieniu koszy kamieniem naturalnym zbliżonym do tego co w cieku wodnym oraz oczyszczeniu z resztek budowlanych koszy i otoczenia. Same prace budowlane nie będą ingerowały w dno cieku wodnego, a jedynie w jego skarpe. Niemniej, dolną krawędź koszy gabionowych dodatkowo przewiduje się obłożyć luźnymi kamieniami naturalnymi, takimi jak w potoku. Po zakończeniu robót montażowych półki skarp planuje się obłożyć humusem grubości 10 cm celem szybszej integracji z otoczeniem.

W czasie prac w celu ochrony drobnej fauny (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków) rejon prac w sąsiedztwie potoku Czerna będzie zabezpieczony poprzez ustawienie wzdłuż linii brzegowej ogrodzeń z siatki lub z prefabrykatów betonowych

uniemożliwiających przedostanie się zwierząt do wykopów, a w przypadku pojawienia się na placu budowy zwierząt będzie zapewniona im możliwość ucieczki.

Masy ziemne będą zmagazynowane, a następnie użyte do podbudowy poboczy. W przypadku wykorzystania ziemi z wykopów poza terenem przedsięwzięcia należy przeprowadzić badania laboratoryjne określające czy ziemia spełnia standardy jakości gleby i ziemi wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby i standardów jakości ziemi (Dz.U. Nr 165, poz. 1359).

Do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym. Zaplecze socjalne dla pracowników będzie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Woda do celów technologicznych będzie pobierana z beczkowsów. Po zakończeniu realizacji inwestycji wszystkie tereny zajęte w trakcie prowadzenia robót będą przywrócone do stanu pierwotnego, uporządkowane i pozostawione bez odpadów.

Plac budowy oraz zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Baza materiałów i sprzętu winna być zlokalizowana na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, z dala od zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych, zadrzewień. Prace ziemne i budowlane prowadzone w pobliżu drzew i krzewów należy wykonywać ostrożnie (głównie ręcznie), a pnie, pędy i systemy korzeniowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem i wysuszeniem. Prace w rejonie cieków i rowów melioracyjnych należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń, np. odpadów. Czas trwania robót budowlanych związanych z ingerencją w środowisko gruntowo-wodne należy skrócić do minimum w celu ograniczenia zaburzenia przypowierzchniowych stosunków wodnych.

Teren prac budowlanych należy wyposażać w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót, w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. Wytworzone odpady należy przekazywać uprawnionym odbiorcom zgodnie z ustawą o odpadach, w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą występować uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Ograniczanie emisji hałasu w tej fazie winno polegać m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Z uwagi na okresowość prac i ich przemieszczanie się wzdłuż drogi nie przewiduje się, aby mogły one stanowić znaczną uciążliwość.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac w okresach silnych wiatrów), stosowanie oponczy szczelnie zakrywających skrzynie ładunkowe pojazdów przewożących mieszanki bitumiczne, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej

emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze.

Na etapie eksploatacji planowanego zamierzenia będą powstawać emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałas, związane z poruszaniem się pojazdów po drodze. Wobec tego oddziaływania związane z jej użytkowaniem są już rozpoznane. Z analizy załączników graficznych (map zasadniczych sytuacyjno – ewidencyjnych) wynika, że zabudowa mieszkaniowa znajdująca się wzdłuż przedmiotowej drogi nie stanowi zwartej zabudowy mieszkaniowej, zatem nie są to tereny gęsto zaludnione.

Zgodnie z kartą informacyjną średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1900 pojazdów ogółem. Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie nastąpi zwiększenie natężenia ruchu kołowego, zatem nie przewiduje się wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowej drodze. Do tej pory do tut. organu nie wpływały skargi na oddziaływanie akustyczne z przedmiotowej drogi. W wyniku przebudowy drogi zdecydowanie poprawi się jakość nawierzchni jezdni, co poprawi płynność ruchu pojazdów. Należy się zatem spodziewać, że eksploatacja drogi po przebudowie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i powodować uciążliwości.

Wody opadowe i roztopowe po przebudowie drogi będą odprowadzane, poprzez spadki poprzeczne i podłużne, do rowów przydrożnych, a także odcinkowo do otwartej (o długości ok. 600 mb) i zamkniętej (o dł. ok. 800 mb) kanalizacji deszczowej. Kanalizacja opadowa zostanie wyposażona w osadniki błota i piasku zamontowane we wpustach ulicznych. Ponadto przed odprowadzeniem tych wód do środowiska na końcowych odcinkach kanalizacji zainstalowane będą żelbetowe separatory substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem. Wody opadowe z drogi po przebudowie, odprowadzane do środowiska, będą zatem spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800). W sąsiedztwie cieków wodnych i rowów melioracyjnych oraz terenów zadrzewionych urządzenia kanalizacji winny być skonstruowane w sposób zabezpieczający przed możliwością wpadnięcia do nich małych zwierząt (poprzez zamontowanie odpowiednich krtek, zasuw i pokryw), albo w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych urządzeń.

Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

W fazie użytkowania drogi wytwórcami odpadów będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (prace związane z czyszczeniem drogi oraz urządzeń odwadniających, konserwacją i naprawą obiektu). W związku z tym obowiązek posiadania wszelkich potrzebnych uregulowań z zakresu gospodarki odpadami będzie spoczywać na tych firmach. Wytworzone odpady winny być przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przebudowywany odcinek drogi usytuowany jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z danych będących w dyspozycji tut. organu wynika, że droga objęta przedsięwzięciem zlokalizowana jest w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego, w min.

odległości ok. 45 m od granicy Parku, a także w odległości ok. 150 m od rezerwatu przyrody „Butorza”. Ponadto znaczna część tej drogi położona jest w sąsiedztwie granicy obszarów Natura 2000: specjalnego obszaru ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 i obszaru specjalnej ochrony ptaków Beskid Żywiecki PLB240002 (odległość drogi od ww. obszarów wynosi min. 40 m). Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego realizację w istniejącym pasie drogowym nie nastąpi pogorszenie stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006. Podobnie jest w przypadku gatunków zwierząt będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000: Beskid Żywiecki PLH240006 i Beskid Żywiecki PLB240002, których siedliska nie ulegną zmniejszeniu. W związku z powyższym, uwzględniając obecny stan wiedzy i charakter analizowanego zadania, nie stwierdza się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania tego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, a także na walory przyrodnicze ww. rezerwatu i Parku Krajobrazowego.

Przez obszar inwestycji przebiegają następujące korytarze ekologiczne:

- 1) korytarz spójności obszarów chronionych „Górna Soła” o znaczeniu międzynarodowym,
- 2) Korytarz ekologiczny istotny dla ssaków kopytnych K/BŻ-BŚ (fragment newralgiczny),
- 3) Korytarz ekologiczny istotny dla ssaków drapieżnych D/BŻ-BŚ (fragment newralgiczny),
- 4) Korytarz ekologiczny istotny dla ptaków „Lasy Beskidu Śląsko-Żywieckiego”, typ ponadregionalny.

Przebudowa drogi nie przyczyni się do powstania nowej bariery ekologicznej, gdyż zidentyfikowane korytarze ekologiczne już znajdują się w granicach oddziaływania istniejącej drogi oraz zabudowy towarzyszącej tej drodze. Ponadto w ramach prac zostanie wykonana przebudowa 14 istniejących przepustów poprzecznych pod drogą, które w większości (12 szt.) zostaną dostosowane do funkcji przejść dla małych zwierząt (w tym płazów), tj. będą mieć przekrój prostokątny oraz będą wyposażone w półki dla zwierząt i systemy wygrodzeń naprowadzająco-ochronnych.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić budowy nowej drogi, a jedynie jej modernizację, bez wprowadzania zmian w warunkach ruchu, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, nie zajmie nowych terenów cennych przyrodniczo i nie przyczyni się do degradacji lokalnych zasobów przyrodniczych. Reasumując, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem.

Zważywszy na skalę planowanych działań oddziaływania związane z przebudową drogi będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres inwestycji nie wystąpi istotne kumulowanie się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie niewielkie. Inwestycja nie będzie powodować oddziaływań transgranicznych (odległość planowanego do przebudowy odcinka drogi od granicy polsko-słowackiej wynosi min. 3 km). Dla przedmiotowego zadania nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oos należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze oraz przepisy cytowane na wstępie orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Rajcza w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY
Kazimierz Fojak

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” B. Markowski, 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a, 34-300 Żywiec
3. pozostałe strony poprzez publikację na stronie internetowej Gminy Rajcza oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeniowych Gminy Rajcza
4. GBR a/a