

OCENA TECHNICZNA NR 1 / 19/ UG / R

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Rajcza**

Adres: 34 - 370 Rajcza , ul . Górska 1

Zlecenie: ZP.271.4. ZLEC.1.2019 z dnia 08.01.2019 r

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej małego samochodu osobowego terenowego – **WAZ 2121 - ŁADA 4 x 4** , o nr rej . **SZY 5SG9**. Ustalenie aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania na styczeń 2019 r , w celu sprzedaży samochodu osobowego .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 2006		Wskazanie licznika 88029 km		Numer rejestracyjny SZY 5SG9
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – Mały samochód osobowy – terenowy 4 x 4
WAZ	WAZ 2121 Łada 4 x 4	XTA21214061812033	4	12 85	
Silnik zapłonem iskrowym benzyna	Oznaczenie		Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm ³	Moc – KM
			R 4	1690	59

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **88029 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 88 tyś km** .

Pojazd zbadano – samochód sprawny technicznie – **uruchomiono** , nie posiada aktualnego badania technicznego .

Miejsce oględzin : Rajcza , parking gminy .

Oględziny przeprowadzono w obecności pracownika UG , dysponującym i jeżdżącym tym samochodem Damianem Maciejowskim .

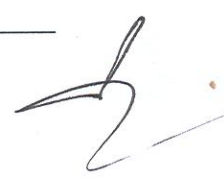
Samochód zarejestrowany na Gmina Rajcza , 34 – 370 Rajcza , ul. Górska 1 .

Dowód rejestracyjny , seria DR / BAI 3855021 wydany przez Starostę Żywiecki , 34 -300 Żywiec ,ul .Kraśińskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 2006 – 07 – 20

Pierwsza rejestracja w kraju 2006 -10- 02

Badanie techniczne ważne do 2019 . 01 . 03 – **nieważne !** .



Silnik –

Silnik benzynowy , R 4 , o mocy 59 kW , o pojemności 1690 cm³ , z wyciekami oleju , o przebiegu 88 tys km .

Podwozie-

WAZ 2121 - Łada 4 x 4 z silnikiem benzynowym o poj. 1,69 l , układ jezdny 4 x 4 .

Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 5)

Napęd 4 x 4 (na wszystkie koła) .

Układ kierowniczy – wypracowane drążki kierownicze (komplet – prawy i lewy) , do wymiany wahacz górny prawy łączniki stabilizatora (L+P) . Do wymiany łożysko skrzyni biegów , uszczelniające wału , wymiana łożysk na przegubach kulistych wału pędnego od strony przedniej i tylnej .

Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie

Nadwozie o wyjątkowym malowaniu – nie jeden kolor, lecz na szary (ciemny kolor) nadwozia naniesione są pomarańczowe różnokształtne płyty na poszczególne elementy nadwozia - „Moro”- patrz – Materiał poglądowy - dok. fot. k 1- 2 , zdj. nr 1- 4 .Na tych pomarańczowych plamach dobrze się gubi zaawansowany proces korozji nadwozia wycenianego samochodu .Nadwozie tego samochodu jest w fatalnym stanie pod względem stopnia zaawansowanej korozji , co przedstawia opisana dokumentacja fotograficzna załączona do powyższej wyceny .

Aktualny stan nadwozia samochodu przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – kart 1 – 17 , zdjęcia nr 1 – 4 . Nadwozie z uszkodzoną (wgniecioną pokrywą silnika – prawy przód) natomiast z dużą ilością widocznych odprysków lakieru i zaawansowanych ognisk korozji .Jak na 13 letni samochód , **nadwozie jest w fatalnym stanie !** .

Płyta podłogowa , przednie i tylne zawieszenie z wieloma ogniskami korozji , a najbardziej widoczne ogniska korozji znajdują się na : .

- zderzak przedni i tylny , konstrukcja rurowa , malowana z popękanym lakierem i odpryskami – patrz – k 1 – 6 , zdj nr 1 -18
- korozja przedniego i tylnego zawieszenia k 6 – 8 , zdj. nr 16 – 20
- korozja blacharki nadwozia , k 7 - 13 , zdj . 19 – 35
- korozja tylnych drzwi (komory bagażnika) z otworem na wskroś k 8 , zdj nr 22
- korozja narożników i łączy blacharki nadwozia (błotników) , k 8 -10 , zdj nr 23 -26
- korozja pokrywy silnika (maski) k 10 – 13 , zdj. nr 26 – 35
- korozja lamp przednich reflektorów (wewnątrz lustra odbłyśników) na zewnątrz i wokół szkieł reflektorów (przednich lamp (k 14 , zdj. nr 36 – 37 .

Doprowadzenie tego samochodu do stanu odpowiadającego wymogom bezpieczeństwa i właściwego wyglądu i sprawności technicznej pociąga za sobą bardzo duży nakład robocizny związany z usunięciem (oczyszczeniu) i paskowaniu – (zderzaki konstrukcji rurowej) z rdzy , konserwacji antykorozyjnej i malowaniu .

Również wymiana zużytych zespołów przedniego i tylnego zawieszenia opisanych w punkcie – **podwozie** – mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwa jazdy pociągną za sobą wzrost kosztów naprawy wycenianego samochodu . Z tych względów wskazana jest analiza kosztów naprawy , czy ze względów ekonomicznych przy jego aktualnej wartości rynkowej , w tym stanie technicznym i jego wyglądzie remont tego samochodu jest ekonomicznie uzasadniony .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator – 12 V , 45 Ah - używany , kilku letni .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

przód - tył , 205 /70 R15 T marki Barum Polaris

przód , prawe koło bieżnik o głębokości 2 mm , lewe koło – całkowicie zużyty bieżnik po stronie zewnętrznej – (zła geometria przodu ! , patrz – Materiał poglądowy, k 15 , zdj. nr 40)

Przód – **ogumienie niesprawne .**

Tył - prawe i lewe koło , głębokość bieżnika 5 mm. Tylne ogumienie sprawne .

Procentowe zużycie samochodu – **70 %**

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Mały samochód osobowy - terenowy , wyprodukowany w 2006 r , zarejestrowany po raz pierwszy 28.07. 2006 r .

Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) przebieg całkowity 88 tys km . Samochód 12 letni . Jak na te lata (12,5 roku samochodu) stan nadwozia fatalny co potwierdza załączona do wyceny sporządzona podczas oględzin i oceny technicznej dokumentacja fotograficzna !!!

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania - wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie System NFO – EKSPERT - styczeń 2019 r ujmując notowań Łady Nivy 21214 w przedziale roczników 2000 - 2013 r . Jest on materiałem wyjściowym określającym wartość bazową pozwalającym i dającym możliwość wyceny powyższego samochodu . W załączeniu do wyceny dołączam wydruk z Systemu INFO-EKSPERT - pojazdy samochodowe - Wartości rynkowe na styczeń 2019 r . Wartość bazowa brutto wycenianego samochodu (Łada 21214 , Niva , WAZ 2121) rocznika 2006 , silnik benzynowy o pojemności 1690 cm³ , określono na **5650 zł** przy przebiegu normatywnym dla tego rocznika (2006) 169600 km .

Podana kwota **5650 zł** stanowi wartość bazową do dalszych wyliczeń wycenianego samochodu osobowego WAZ 2121(ŁADA NIVA rocznika 2006) .

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2016 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Katalogowa wartość bazowa brutto wycenianego samochodu WAZ Łada na I / 2019 r wynosi :

	5650 zł
Korekta dodatnia za pierwszą rejestrację	+ 50 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-8 %)	- 450 zł
Korekta ujemna ze względu na stan utrzymania i dbałość o pojazd (-10%)	- 565 zł
Korekta ujemna tytułu nieważnego badania technicznego (-2 %)	- 113 zł
Korekta dodatnia z tytułu niskiego przebiegu w stosunku do przebiegu normatywnego rocznika 2006 (169600 km - 88029 km) = o 81571k m) , + 10% ,	+565 zł
Korekta ujemna za stan ogumienia (2 szt. x 200 zł = 400 zł	- 400 zł
Korekta ujemna z tytułu przeprowadzenia koniecznych napraw opisanych w ocenie - pozycja podwozie - nadwozie (systemem własnym) - szacunkowo o 1500 zł	-1500 zł
Razem korekty dodatnie (+)	+ 615 zł
Razem korekty ujemne (-)	- 3028 zł
Razem korekty po zaokrągleniu (-3028 zł + 615 zł) = 2413 zł po zaokrągleniu	-2400 zł
Wartość wycenianego samochodu brutto 5650 -2400 zł = 3250 zł, po zaokrągleniu	3200 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego samochodu WAZ 2121 (Łada 4 x4) o nr rejestracyjnym SZY 5SG9 po uwzględnieniu korekt wynosi 3200 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego niesprawnego samochodu , określona na dzień wykonania opinii wynosi 3200 zł .

(słownie : trzy tysiące dwieście złotych)

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu samochodu .

Ogledziny , wycenę samochodu WAZ 2121 o nr rej. SZY 5SG9 sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324 / V wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego . Rzecznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury - zaświadczenie nr 0005438.

Żywiec 14 . 01. 2019



SYSTEM INFO-EKSPERT

Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe styczeń 2019

Rozdział: Samochody terenowe

Identyfikacja pojazdu

Nr Info-Ekspert	067 00003
Marka	LADA
Model	Niva 1.7
Wersja	21214
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 5 osobowe
Pojemność silnika [ccm]	1690
Skrzynia biegów	M5
Rodzaj napędu	AWD (4x4)
Moc silnika [kW]	59
Rodzaj paliwa	B
Okres produkcji	1995-2013

Rok produkcji	Wartość bazowa [PLN] (brutto)	Wartość bazowa [EUR] 1 EUR = 4,2900 PLN	Przebieg [km]
2013	13 500	3 150	92 000
2012	11 600	2 700	104 000
2011	10 100	2 350	116 000
2010	8 900	2 080	128 000
2009	7 900	1 840	140 000
2008	7 050	1 640	150 400
2007	6 300	1 470	160 000
2006	5 650	1 320	169 600
2005	5 100	1 190	179 200
2004	4 600	1 070	188 800
2003	4 200	980	198 400
2002	3 810	890	208 000
2001	3 480	810	217 600
2000	3 180	740	227 200
1999			236 800
1998			246 400
1997			256 000
1996			265 600
1995			275 200