

mgr inż. **STANISŁAW GRZEGORZEK**

10.08.2017

Rzeczoznawca Samochodowy

777

DATA OGŁĘDZIN

34 - 300 Żywiec Os. Szkolne 1/4
tel. (33) 865 2192

OCENA TECHNICZNA NR 20 / 17 / UG / R

Zleceniodawca : Urząd Gminy w Rajczy

Adres: 34 – 370 Rajcza , ul. Górska 1 , powiat żywiecki – woj. śląskie

Zlecenie ustne Wójta Gminy w Rajczy z dnia 09.08.2017 r .

Zakres oceny: wycena samochodu specjalnego- pożarniczego **JELCZ 005** na
bazie STARA 244 o nr. rej . SZY 4JA3 – ustalenie wartości rynkowej
samochodu strażackiego, stopnia zużycia i aktualnej wartości rynkowej w
oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 1982 / 08		Wskazanie licznika 29395 km		Numer rejestracyjny SZY 4JA3
Marka pojazdu Jelcz	Oznaczenie 005	Nr fabryczny VIN P2441 MI 07963	Ładowność osób/ kg 2/6 2500 kg	Masa własna kg 6600	Rodzaj pojazdu- Samochód specjalny – pożarniczy typu średniego
Silnik Wysokoprężny	Oznaczenie S 359	Nr fabryczny 359 910 Nr podwozia P244 M1	Układ – liczba cylindrów R 6	Pojemność cm ³ 6842	Moc – kW 110

Całkowity przebieg – do daty oględzin (VIII/10) **29395** km (na podstawie odczytu
licznika –drogomierza - załącznik dok. fot. zdj. nr 6) .

Pojazd zbadano w dniu 10.08.2017 r – samochód uruchomiono – akumulatory sprawne
– (na bieżąco doładowywane). Aktualnie samochód użytkowany przez OSP w Soli – zdj. nr
1, zabezpieczony w garażu OSP . W dniu oględzin , niekompletny , bez wyposażenia w
podstawowy sprzęt strażacki – brak : węży , motopompy przenośnej , złączek,
(schowki puste). Oględziny samochodu specjalnego i ocenę przeprowadzano w obecności
Zbigniewa Dziergasa – Komendanta OSP w Soli .

Dowód rejestracyjny ser DR /BAH 4195581 wydany przez Starostwo Powiatowe w Żywcu

- data pierwszej rejestracji 1982 - 10 - 26

- badanie techniczne ważne do 2017- 12 - 23 .

Silnik -

wysokoprężny S 359, czterosurowy, 6-cylindrowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o pojemności skokowej 6842 cm³, uruchomiony podczas oględzin (sprawne akumulatory) - na „chodzie” - uruchamiany sporadycznie podczas postoju, **kompletny**. Udokumentowany na liczniku drogomierza łączny przebieg samochodu 29395 km.

Oględziny zewnętrzne nie wykazały śladów przecieku oleju z pod głowicy, miski olejowej i na wale korbowym. Przy pracującym silniku nie stwierdzono przedmuchu spalin w komorze korbowo tłokowej.

Podwozie-

Star P244 - polski samochód terenowy, samochód ciężarowy zaprojektowany do przewozu ładunków i ludzi, po szosie i terenie. Produkowany seryjnie w latach 1973 - 2000 przez FSC „STAR” w Starachowicach. Użytkowany jako podstawowy samochód ciężarowo - terenowy w Wojsku Polskim.

Nadwozie pojazdu osadzone zostało na podłużnicowej ramie spawanej wykonanej z blachy tłoczonej. W układzie jezdnym zastosowano przedni sztywny most napędowy na półeliptycznych resorach piórowych oraz dwóch hydraulicznych amortyzatorach teleskopowych. Zawieszenie osi przedniej i tylnej stanowią mosty napędowe. Mosty napędowe wyposażone zostały w sterowaną pneumatycznie blokadę mechanizmu różnicowego. Do napędu Stara P244 zastosowano silnik Diesla S 359. 55 o mocy 110 kW (150 KM). Jednostka napędowa zablokowana została z 5 biegową manualną skrzynią biegów S5 - 45, zespoloną poprzez wał rurowy ze sterowanym mechanicznie reduktorem SR -380 M o dwóch przełożeniach.

Na podwoziu modelu Star 244 i jego pochodnych montowano różne wersje zabudów - między innymi nadwozia pożarnicze Stara P244.

Wyceniany samochód stanowi - wóz gaśniczo - bojowy marki Star P244 typ GBA 2,5/16. Na podwoziu Star P 244 z zabudową wykonaną w Jelczańskich Zakładach Samochodowych, znany również jako **Jelez 005** po prostu **typ 005** i był przez ćwierć wieku podstawowym

średnim samochodem gaśniczym. Produkowano go z licznymi modyfikacjami od 1978 do końca lat 90. Powstały również „zubożałe” wersji GBM 2,5/8 typ 008 i 009,005. Samochód ten posiada zabudowę szkieletowo- stalową z poszyciem aluminiowym. Część tych samochodów po usunięciu zbiornika służyła jako samochody sprzętowe ratownictwa technicznego. Jeszcze w wielu jednostkach OSP jest to model podstawowy jako samochód ratowniczo - gaśniczy. Ze służby w PSP został już całkowicie wyeliminowany.

Aktualnie wyceniany samochód jest w dobrym stanie technicznym lecz blacharka nadwozia w dolnych częściach posiada liczne ogniska korozji - patrz dok. fotograficzna zdj nr 12 -20. Rama dobrze zakonserwowana, na osiach i mostach napędowych widoczne ogniska korozji.

Nadwozie :

Zabudowa wykonana w Jelczańskich Zakładach Samochodowych - samochód specjalny - gaśniczo - bojowy typ GBA2,5/16, zabudowa na ramie i zespołów napędowych **Stara 244**. Przystosowany do pracy zastępów OSP po wycofaniu Starów ze służby wojskowej. Samochód posiada zbiornik stalowy na wodę o pojemności 2500 l, autopompę o wydajności 1600 l/minutę, instalację wodną - wyjście ssawne, linie tłoczne, autopompa napędzana przez przystawkę wejścia mocy.

Pomieszczenie dla zastępu strażackiego- dok. fot. k 4, zdj. nr 11 dla 6-ściu osób.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator y.- w wyposażeniu są dwa akumulatory 12 V , 165 Ah – sprawne ,
doładowywane systematycznie , o 2 letnim okresie użytkowania .

Kompletna deska rozdzielcza ze wskaźnikami i przełącznikami , stacyjka , aktualnie na
samochodzie komplet wyposażenia lamp oświetleniowych i sygnalizacyjnych jako wozu
strażackiego , lecz przy sprzedaży samochodu będą zdemontowane na rzecz OSP w Soli .
W wyposażeniu samochodu dodatkowa lampa – szperacz .

Pojazd bez sprzętu pożarniczego! .

Ogumienie: marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Liczba osi -

2

Na dwóch osiach wymiarze 9.00 – 20 Stomil o bieżniku drogowym na osi tylnej , koła
bliźniacze 2 +2

Przednia oś – bieżnik terenowy , prawa strona – głębokość 17 mm , lewa strona 17mm ‘

Tylna oś – głębokość bieżnika -lewy tył , zewnętrzne 16 mm , wewnętrzne 16 mm , prawy tył

- głębokość bieżnika mm , zewnętrzne i wewnętrzne 16 mm

% zużycia ogumienia w 30 % . Z daty produkcji widniejącej na oponach wynika , że są to
opony 10 letnie .

Procentowe zużycie pojazdu – 60 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Samochód specjalny – pożarniczy (**Jelcz 005**) na bazie Stara 244 z zabudową wykonaną
Jelczańskich Zakładach Samochodowych z przystosowaniem i wyposażeniem samochodu w
wersji GCBA 2,5/16 (karosowanie) .

Okres użytkowania samochodu od wyprodukowania w FSC w Starachowicach **35 lat** .
Wiek , tak mały przebieg km , stopień utrzymania jak również aktualny stan techniczny
samochodu dobrze świadczy o dbałości o ten pojazd przez użytkowników ! . Nie mniej
jednak blacharka nadwozia wymaga wykonania prac blacharsko - konserwacyjnych i
lakierniczych w dolnych częściach blacharki nadwozia .

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy
samochodowe - wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Samochodowych INFO - EKSPERT wersja Komputerowy System INFO- EKSPERT notuje
jedynie samochody ciężarowe Star 244 – brak notowań tego typu w wersji pożarniczej .
Natomiast Komputerowy System Info – Ekspert notuje jedynie Stara 244 w wersji
samochodu ciężarowego (skrzyniowego lub samowyładowczego) do rocznika 2000 .
Produkcję Stara 244 zakończono w grudniu 2000 r . W notowaniach na portalach
internetowych jest niewiele ofert samochodów specjalnych w wersji pożarniczej
zabudowanych na Starze 244 . Znajdują się oferty (przetargi na Allegro) z kilku lat
wystawione przez OSP , Urzędy Gminy , Urzędy Miejskie . Śledząc notowania widoczny jest
trend wysprzedaży i pozbywania się wozów strażackich gaśniczo – bojowych m-ki Star

266, Star 244 z uwagi na oszczędność w zużyciu paliwa i podaż na rynku wtórnym nowocześniejszych rozwiązań i konstrukcji wozów bojowych strażackich. Do przyjęcia kwoty bazowej i wyceny przyjmuje notowania tego typu samochodu na portalach internetowych ofert sprzedaży na przetargach. W załączeniu do wyceny przedkładam zestawienie ofert. Wyceniany samochód jest rocznikiem z sierpnia 1982 (Star 244), który na bazie samochodu Star 244 został fabrycznie karosowany (zabudowany i przerobiony z samochodu ciężarowego) na gaśniczy średni ze zbiornikiem i autopompą GCBA 2,5 /16 - specjalny w wersję strażacką i został zarejestrowany jako samochód specjalny.

Z przedstawionych w internecie ofert (sierpień 2017) przyjęto notowania rocznika 1982 -85 jako najbardziej zbliżone do wycenianego. Do wyliczeń średniej z notowań przyjęto z pięciu zbliżonych roczników. Przedstawiam notowania:

I. Portale internetowe (Eksplorator, Google, Autoline, OLX)

Rocznik	przebieg km	oferty sprzedaży brutto
1982	brak danych	8000 zł
1983	brak danych	3900 zł
1984	16000	10500 zł
1984	17500	10800 zł
1985	13197	12000 zł
Średnia z 5-ciu notowań		9040 zł
Po zaokrągleniu		9000 zł
Średnia dla rocznika 1982 - 1985		9000 zł

Wartość notowań w internecie dla tego samochodu jest kwotą wyjściową do ustalenia kwoty bazowej rocznika 1982 do wyceny samochodu specjalnego - wersja strażacka. Notowania te dotyczą pełnosprawnych samochodów posiadających aktualne badanie techniczne - **z kompletnym wyposażeniem!**.

Kwota **9000 zł (brutto)** jest kwotą bazową i wyjściową do dalszych wyliczeń przy uwzględnieniu aktualnego stanu technicznego i kompletności wyposażenia wycenianego samochodu, oraz Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016 r stosowanej w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Z uwagi na aktualny stan i wyposażenie wycenianego samochodu uwzględnia się korekty dodatnie i ujemne podnoszące (+) lub obniżające (-) jego wartość w stosunku do ustalonej kwoty bazowej.

Zgodnie z obowiązującą Instrukcją określania wartości pojazdów nr 1/2016 w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego przyjmuje następujące korekty:

- korekta dodatnia ze względu na stan utrzymania, przebieg (ilość przejechanych km, dbałości o pojazd, przepalanie silnika, doładowywanie akumulatorów) + 4 %
- korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (zbywalność samochodu - samochód aktualnie nie produkowany - mały popyt na rynku wtórnym) - 10 %
- korekta ujemna ze względu na brak wyposażenia w sprzęt pożarniczy -15 %
- korekta ujemna ze względu na konieczność wykonania prac blacharsko - lakiernicze -10 %
- Razem korekta ujemna - 31 %

Korekta ujemna - 31 % stanowi kwotę 2790 zł z 9000 zł = 9000 zł - 2790 zł = **6210 zł**
Po zaokrągleniu 6200 zł



Wartość rynkowa wycenianego samochodu po uwzględnieniu przysługujących korekt wynosi 6200 zł (brutto) .

**Wartość wycenianego samochodu w aktualnym stanie (bez sprzętu pożarniczego)
wynosi na dzień wyceny 6200 zł brutto .
(słownie : sześć tysięcy dwieście złotych)**

Załączniki :

1. Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca samochód Jelcz 005 w wersji pożarniczej o nr rej. SZY 4JA3 (kart 1-7 , zdjęć 20) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części ,oraz wady montażu samochodu .

Wycenę samochodu specjalnego- pożarniczego sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/V wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .

Rzecznawca wpisany na listę rzeczoznawców pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury - zaświadczenie nr 0005438 .

Żywiec 28.08.2017 r

