

OCENA TECHNICZNA NR 15 / 15/ UG/M

**URZĄD GMINY
W RAJCZY**

wpłynęło dnia **16-10-2015**

Przekazano **1609 - F-ty**

zarej. nr **2W**

dnis **2W**

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Rajcza**

Adres: 34 - 370 Rajcza, ul. Górską 1

Zlecenie: ustne Z-cy Wójta J. Motyki z dnia 06.10.2015 r

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej autobusu marki JELCZ L090M o nr. rej. **SZY F390**. Ustalenie aktualnego stanu technicznego i wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe na październik 2015 r, w celu sprzedaży autobusu.

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 2000		Wskazanie licznika 390113 km		Numer rejestracyjny SZY F390
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia – VIN	Ładowność osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – AUTOBUS szkolny 2- drzwiowy 45 osobowy
JELCZ	L090	SUJ090100Y0000223	45	7800	
Silnik zapłonem samoczynnym	Oznaczenie MAN typ D0824LFL09	Nr ramy SUSL 1422V Y0000655	Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm ³	Moc – kW
			R 4	4580	114

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **390113 km**. W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 390,1 tys km**.

Pojazd zbadano – autobus sprawny technicznie – **uruchomiony**.

Miejsce oględzin : Rajcza – parking przy Szkole Podstawowej

Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Grzegorza Wydry.

Autobus zarejestrowany Gmina Rajcza, 34 – 370 Rajcza, ul. Górską 1

Dowód rejestracyjny, seria DR / BAK 0298647 wydany przez Starostę Żywiecki, 34 - 300 Żywiec, ul. Krasińskiego 13.

Data pierwszej rejestracji 2000 - 08 - 01

Badanie techniczne ważne do 2015. 01. 09

Silnik –

Silnik Diesel MAN D0824LFL0 , R 4, o mocy 114 kW , o pojemności 10964 cm³ . Z uzyskanych informacji od kierowcy silnik jest słaby i bierze olej . Lokalne ślady wycieku oleju , osprzęt silnika z oznakami częściowego zużycia eksploatacyjnego . Silnik o przebiegu według wskazań drogomierza 390, 1 tys km

Podwozie-

Rama powierzchniowo skorodowana , punktowe ślady korozji na powierzchniach ścian podłużnic i poprzecznicy ramy nośnej . Zawieszenie przednie i tylne – powiększone luzy układów zawieszenia . Resory trwale odkształcone powierzchniowo skorodowane . Obręcze kół skorodowane . Powiększone luzy układu kierowniczego.

Skrzynia przekładniowa (biegów) – manualna M 6 – sprawna .

Zawieszenie przód - resory paraboliczne , stabilizator i amortyzatory teleskopowe . Tylne osie – pół resory prowadzące z miechami powietrznymi .

Układ hamulcowy – hydrauliczny , wspomagany pneumatycznie . Dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją luzów i ABS - em . Hamulec postojowy na tylnej osi .

Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie - autobus 15 letni , o fatalnym stanie poszycia zewnętrznego – patrz dok. fot – k 4 – 13 , łącznie 37 zdjęć . Oblachowanie nadwozia nosi ślady licznych ognisk zaawansowanej korozji , pęcherze na lakierze w miejscach korozji poszycia zewnętrznego . Miejsca korozji z licznymi poprawkami lakierniczymi , kitowane i szpachlowane – patrz zdj . nr 8 – 16 przedstawiające aktualny stan nadwozia autobusu . Najgorszy stan nadwozia przedstawiają luki bagażowe (4 + 4) = 8 , w których wszystkie luki bagażowe posiadają otwory w płycie podłogowej , odstające i wiszące gumy (uszczelki) luk bagażowych – patrz dok. fot. zdj nr 14 tył komory silnikowej , luki 17 – 30 . Nadwozie szkieletowe samonośne wymaga całkowitej wymiany poszycia zewnętrznego , wymiany elementów konstrukcyjnych i płyty podłogowej , wielu prac blacharskich i konserwacji antykorozyjnej (dok. fot. zdj. nr 8 – 11). Poszycie dachu w miejscach składania – w narożach widoczne ślady przecieków wody, patrz zdj nr 32 – 35.

Płyta podłogowa w części tylnej wnętrza autobusu z otworem . Aktualnie zabezpieczona przynitowaną blachą – patrz zdj . nr 31,36.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator - 12V , 170 Ah , 2 szt .- sprawne o 2 letnim okresie użytkowania . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – sprawna , ABS , fotele z pokrowcami z zabrudzoną tapicerką , a boki z przepalonym od słońca bocznym poszyciem i wystającą z oparcia foteli gąbką – zdj . nr 37 .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Kompletne – 6 szt z obręczami

przód - 255/70 R22.5 Continental HSK

przód - głębokość rzeźby bieżnika 8 mm

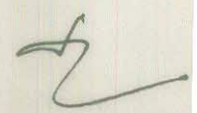
tył - (1 + 1) , 255/70/R 22.5 Continental HSK Good Year

głębokość bieżnika koła zewnętrzne 6 mm ,

koła wewnętrzne 3 mm (kwalifikują się do wymiany)

Ogumienie sprawne 4 szt , dwie do wymiany albowiem w autobusie dopuszczalne zużycie bieżnika wynosi 3 mm .

Zużycie ogumienia w 50 % .



Procentowe zużycie autobusu – 75 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Autobus wyprodukowany w 2000 r -15 letni , zarejestrowany po raz pierwszy 01.08.2000 r. Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) posiada przebieg całkowity 390, 1 tys km – który w rzeczywistości jest większy , na co wskazuje stopień zużycia zespołów silnika .Z uzyskanych informacji od kierowcy wynika , że autobus przewożący uczniów , na przystankach końcowych wielokrotnie na postoju silnik pracuje (szczególnie w okresie zimowym) i dlatego silnik posiada większe zużycie eksploatacyjne w porównaniu do przebiegu km .

Nadwozie autobusu o konstrukcji szkieletowej **znajduje się w fatalnym stanie** a , jego remont w tym stanie wymaga koniecznych napraw blacharskich i antykorozyjnych ! . Koszt remontu przekracza jego aktualną wartość rynkową i ekonomiczne nie jest uzasadniony ! .W tym stanie blacharki stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla przewożonych pasażerów !. Aktualnie autobus nie posiada ważnego badania technicznego i w tym stanie nie uzyska pozytywnego wyniku badania w Stacji Kontroli Pojazdów .

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy samochodowe – rozdział **Autobusy** wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych Info – Ekspert ” X/ 2015 (autobusy) – brak notowań notowania w komputerowym katalogu Info – Ekspert nie uwzględnia notowań tej marki , tego i pobliskich roczników . W tej sytuacji opieram się na notowaniach i ofertach na portalach internetowych . Na rynku wtórnym – na portalach internetowych jest dużo ofert sprzedaży tej marki autobusów. Przedstawiam z portali internetowych oferty z rynku wtórnego i ich uśrednione notowania rocznika 2000 .

Autobus Jelcz L090M - rok produkcji. 2000 - przebieg km cena				
1	-	490 000	24500	netto
2.	-	419 900	21000	netto
3.	-	407604	22000	netto
4.	-	608940	18000	netto
5	-	brak danych -	20000	netto

Razem 105500 : 5 = Średnia z pięciu notowań wynosi **21 100 zł netto** .

Średnia przebiegu km

38528 km

Wyliczoną średnią z pięciu ofert – notowań na portalach internetowych o wartości 21100 zł netto + 23 % VAT (4850 zł) wartość bazowa brutto autobusu Jelcz L090M wynosi po zaokrągleniu **25800 zł** . Jest to wartość katalogowa .

Wyceniany autobus posiada zarejestrowany przebieg całkowity 390, 1 tys km i jest zbliżony do wyliczonej średniej przebiegu , korekty za przebieg nie uwzględnia się

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Uśredniona wartość bazowa netto wycenianego autobusu Jelcz L090M na X /2015 r wynosi

	25800 zł
Korekta ujemna na liczbę właścicieli (2.5.4.) (- 2 %)	- 516 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-5 %)	- 1290 zł
Konieczność przeprowadzenia napraw nadwozia zdj. nr 8 -37	
(wymiana konstrukcji , konserwacja antykorozyjna) szacunkowo (-50%)	-12900 zł
Korekta ujemna za brak aktualnego badania technicznego (-4 %)	- 1032 zł
Razem korekty	- 15738 zł

Wartość wycenianego autobusu brutto (258000 zł – korekty - 15738 zł) = 10062 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego autobusu Jelcz L090M o nr rejestracyjnym SZY F po uwzględnieniu korekt ujemnych , koniecznych napraw i konserwacji antykorozyjnych nadwozia autobusu wynosi po zaokrągleniu 10 000 zł .

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego sprawnego autobusu , określona na dzień wykonania opinii wynosi 10 000 zł .

(słownie : *dziesięć tysięcy złotych*) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu w autobusie

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .

Rzecznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438 .

Żywiec 15 . 10. 2015

