

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO RAJCZA
DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ RZEKI SOŁY DO MOSTU 'DO STACJI PKP'
W RAJCZY DOLNEJ

Temat opracowania:
Budowa trasy rowerowej odc. II- wzdłuż rzeki Soły
do mostu 'Do stacji PKP' w Rajczy Dolnej

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Rajcza
34-370 Rajcza
ul. Górska 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**
- 5. Przedmiar robót.**
- 6. Kosztorys inwestorski.**

Data opracowania: lipiec 2016r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Rajcza;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego budowy drogi rowerowej w Gminie Rajcza, sołectwie Rajcza- jest to droga biegnąca prawym brzegiem rzeki Soły, od końca drogi gruntowej na działce nr ewid. 10288/1, do mostu 'Do stacji PKP' w Rajczy Dolnej'.

Zadanie to jest częścią większego projektu, obejmującego powiększenie istniejącej sieci dróg rowerowych w Gminie Rajcza oraz w Gminie Milówka.

Projektowany odcinek drogi rowerowej przebiega przez działkę będącą własnością Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Gmina Rajcza przed rozpoczęciem inwestycji zamierza zawrzeć z RZGW w Krakowie stosowną umowę, na podstawie której możliwe będzie wykonywanie robót budowlanych a następnie korzystanie z drogi rowerowej usytuowanej na działkach należących do RZGW w Krakowie. Droga objęta projektem położona jest na działce nr ewid. 10301/131, należącej do RZGW w Krakowie.

Początek umiejscowiony jest na granicy z działką drogową nr ewid. 10288/1, należącą do Gminy Rajcza. Droga następnie biegnie po terenach RZGW w Krakowie, kończy się przy dojeździe do mostu 'Do stacji PKP'. Długość odcinka wynosi 640,00m.

Projektowany odcinek drogi rowerowej stanowi przedłużenie istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej, oznaczonej jako „R4”. Obecnie trasa „R4” biegnie od międzynarodowej trasy „R1” w Milówce i kończy się w Milówce przy moście „U Kuli”, po prawej stronie rzeki Soły.

Gmina Milówka w ramach tego samego projektu planuje przedłużenie trasy „R4” od mostu 'U Kuli' do granicy z Gminą Rajcza. Od granicy z Gminą Milówka planowane jest dalsze przedłużenie trasy 'R4' w Gminie Rajcza- trasą rowerową odc. I do mostu 'u Szewczyka' i dalej drogami gminnymi do odcinka, który jest objęty niniejszym opracowaniem.

Położenie odcinka naniesiono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Rajcza. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości drogi rowerowej, przy szerokości jezdni 3,00m. Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni drogi rowerowej w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio w grunt obok pasa jezdni- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i łu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie drogi. Droga rowerowa jest przewidziana do korzystania wyłącznie przez rowerzystów, z dopuszczeniem ruchu pieszego. Obecnie na tym ciągu drogowym częściowo występuje ruch pieszego i rowerowy, jednak jest utrudniony z uwagi na nierówną nawierzchnię gruntową, nieulepszoną.

Całość drogi przebiega przez malowniczy, zielony teren nad brzegiem rzeki Soły, spadki podłużne są bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie z drogi również przez osoby starsze, jak też przez najmłodszych.

Na przedmiotowym odcinku, objętym projektem, droga posiada nawierzchnię z gliny i pospółki, nierówną, miejscami zaglinioną. Na odcinku biegnącym po działce nr 10301/131, należącej do RZGW, miejscami należy wyciąć krzewy, aby poprowadzić drogę rowerową projektowanej szerokości.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkim spadku, poniżej 4%.

4. Stan projektowany.

Na budowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia, aby droga była bardziej komfortowa i atrakcyjna dla rowerzystów.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+640

konstrukcja nawierzchni:

po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm;
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 30cm.

Wykopy.

Na całości odcinka zaprojektowano wykonanie wykopów w celu wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Dokładny zakres robót podano w tabeli poniżej.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ ODC. II- wzdłuż rzeki Soły do mostu
„Do stacji PKP” w Rajczy Dolnej.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,640 km	km	0,640
1.2	Karczowanie krzewów- zagajniki gęste: km 0+000 do km 0+640: $640,00 \times 4,00 = 2560\text{m}^2 = 0,2560\text{ha}$	ha	0,2560
1.3	Wycinka drzew o średnicy pnia 20cm do 30cm: 9szt.	szt.	9,00
1.4	Wycinka drzew o średnicy pnia 31cm do 40cm: 5szt.	szt.	5,00
1.5	Wycinka drzew o średnicy pnia 41cm do 50cm: 3szt.	szt.	3,00
1.6	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 20cm do 30cm: 9szt.	szt.	9,00
1.7	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 31cm do 40cm: 5szt.	szt.	5,00
1.8	Karczowanie pni drzew o średnicy pnia 41cm do 50cm: 3szt.	szt.	3,00
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop koryta drogowego na głębokość 20cm: $640,00 \times 3,20 \times 0,20 = 409,60\text{m}^3$	m^3	409,60
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $409,60 \text{ m}^3$	m^3	409,60
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm : $640,00 \times 3,20 = 2048,00\text{m}$	m^2	2048,00

3.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $640,00 \times 2 \times 0,30 = 384,00\text{m}^2$	m ²	384,00
4	Nawierzchnia		
4.1	Oczyszczenie podbudowy: $640,00 \times 3,00 = 1920,00\text{m}^2$	m ²	1920,00
4.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $1920,00 \times 2 = 3840,00\text{m}^2$	m ²	3840,00
4.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm : $1920,00\text{m}^2$	m ²	1920,00
4.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm : $1920,00\text{m}^2$	m ²	1920,00

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.