

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Budowa chodnika, remont zjazdów indywidualnych oraz poprawa odwodnienia przy drodze powiatowej NR 1447 S, NR 1444 S od km 0+00 do km 0+620 w gminie Rajcza.

Inwestor :  
Gmina Rajcza  
34-370 Rajcza  
ul. Górska 1

### 1.1 Projektant :

Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jerzy Koziółek  
34-300 Żywiec ul. Powstańców Śląskich 2

### 1.3 Podstawa opracowania:

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek
- Pomiary terenowe wykonane w miesiącu luty 2009r.

### 1.4 Podstawa projektowania:

Projekt opracowano zgodnie z n/w decyzjami i rozporządzeniami :

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Rajcza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w spraw warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

## 2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodników szerokości 1.5 m wraz z remontem zjazdów indywidualnymi oraz poprawą odwodnienia w ciągu drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczna szerokości jezdni 5.0 m o przekroju drogowym, pobocza ziemne obustronne szerokości 0.75 do 1.5 m

### 3. Stan projektowany

Chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni na poboczu drogi po stronie lewej i prawej z kostki brukowej betonowej szerokości 1.5 m :

- od km 0+000 do km 0+095 po stronie lewej
- od km 0+075 do km 0+570 po stronie prawej
- od km 0+533 do km 1+035 po stronie lewej

Projekt przewiduje wyrównanie i wzmocnienie pobocza drogi (zachowanie szerokości pasa ruchu od strony chodnika 3.0 m) Budowa chodnika wiąże się z wykonaniem remontu istniejących zjazdów indywidualnych.

### 4. Krawężniki

Dla ruchu ciężkiego przewidziano krawężniki betonowe 15 x 30 cm wibroprasowany, który po ułożeniu ławy betonowej – należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Odkrycie krawężnika wynosi 12 cm (na zjazdach do posesji 4 cm na przejściach dla pieszych 2 cm) Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki brukowej betonowej osadzonej na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej od km 0+000 do km 0+082 od 0+567 do km 1+027 po stronie lewej oraz od km 0+071 do km 0+567 po stronie prawej. Na zjazdach indywidualnych od strony jezdni krawężniki betonowe 15 x 30 cm wtopione. Od strony posesji krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

### 5. Chodniki i zjazdy

Chodniki szerokości 1.5 m z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnię chodników wykonać z kostki szarej, zjazdach do posesji z kostki koloru czerwonego.

Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm , ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obustronnym z betonu C12/15 W projekcie przewidziano chodniki o konstrukcji nawierzchni z dopuszczalnym postojem samochodów o ciężarze całkowitym 2 500 kG

W projekcie przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez nadanie nowo projektowanej nawierzchni chodnika i zjazdów, spadku poprzecznego 2 % do krawędzi jezdni.

### 7. Odwodnienie

Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki brukowej betonowej od km 0+000 do km 0+082 od 0+567 do km 1+027 po stronie lewej oraz od km 0+071 do km 0+567 po stronie prawej, odprowadzające wody deszczowe z jezdni i chodników

do cieków naturalnych za pomocą studzienek wodościekowych i ścieków pod chodnikowych oraz trzy studzienki chłonne.

Projekt przewiduje wykonanie dwa odcinki kanału deszczowego długości 25.0 mb i 90 m z rur PCV SN8 średnicy 31.5 cm. Rury kanałowe należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 20 cm i zasypce piaskowej grubości 20 cm

Uzbrojenie kanału stanowią studnie rewizyjne i zbiorcze oraz studzienki wodościekowe Studzienki kanalizacyjne zaprojektowano żelbetowe średnicy 80 cm zgodnie z BN-86/8971-08

Komorą roboczą wykonaną na mokro z betonu hydrotechnicznego klasy C20/25 ; W- 4, M-100 odpowiadające wymaganiom BN –62/6738-03

Studzienki należy przykryć płytą pokrywowa żelbetową (prefabrykat) z włazem żeliwnym typu ciężkiego.

W projekcie przewidziano studzienki ściekowe typowe z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem. Przykanaliki z rur betonowych typu WIPRO średnicy 20 cm

Kraty ściekowe wpustów należy usytuować w ścieku jezdni przy krawężniku , przy czym wierzch kraty powinien być usytuowany 0.5 cm poniżej ścieku jezdni.

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu pod konstrukcję chodników i zjazdów.

Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte o ścianach pionowych.

Metody wykonywania robót - wykopy ( ręczne lub mechaniczne ) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

## **8 . Urządzenia obce**

W trasie robót występują urządzenia podziemne i naziemne, sieć teletechniczna, energetyczna, wodociąg.

Wszystkie prace w obrębie urządzeń obcych wykonywać ręcznie pod nadzorem odpowiednich Instytucji.

## **9. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków Posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji remont chodników, zjazdów indywidualnych pierwszą kategorię geotechniczną.