

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół projektu unijnego nr 6/2
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 30 44
fax + 48 22 473 28 70
www.plk-sa.pl



Nr IRR6/2/0815-POIIŚ5.1-20-5770/2020

Warszawa, 15.12.2020 r.

Dotyczy: umowy nr 90/109/0002/18/Z/I na zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu "Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS" Część 1 Wdrożenie systemu GSM-R. ORx139-098033-XXX-01 (L139_Rajcza - c0001094_SLA_A)

Urząd Gminy Rajcza
ul. Górská 1
34-370 Rajcza

W odpowiedzi na pismo nr RBGK600.34.2020 z dnia 02.12.2020 r. dotyczącego budowy obiektu radiokomunikacyjnego (dalej: „OR”) systemu ERTMS/GSM-R o symbolu c0001094_SLA_A (ORx139-098033-XXX-01 - Rajcza) na linii kolejowej nr 139 w km 98,033 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informują, że budowa ww. OR realizowana jest w ramach projektu „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS” i obejmuje swym zakresem budowę systemu ERTMS/GSM-R na ok 13,8 tys. km linii kolejowych w całej Polsce. Realizacja projektu pozwoli na zmianę systemu radiokomunikacji kolejowej z analogowego 150 MHz na cyfrowy GSM-R oraz zapewnienie medium transmisyjnego dla systemu ETCS poziom 2 i innych systemów informatycznych Spółki. W ramach projektu zostanie wybudowanych ok 1200 wież. System GSM-R umożliwia szybszą i bardziej precyzyjną wymianę informacji pomiędzy pracownikami odpowiedzialnymi za ruch pociągów. Dzięki temu zarządzanie ruchem kolejowym będzie bardziej precyzyjne i zapewni sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże.

Obiekt radiokomunikacyjny o symbolu c0001094_SLA_A (ORx139-098033-XXX-01 - Rajcza) budowany jest na działkach nr 10811/6, 10811/10, 10811/5 obręb ewidencyjny 0001 Rajcza, stanowiących kolejowy teren zamknięty i uzyskał pozwolenie na budowę Decyzją nr 95/15/K wydaną przez Wojewodę Śląskiego w dniu 16.12.2015 r. pismem nr IFXV.7840.7.101-2.2015, która została przekazana do wiadomości Wójta Gminy Rajcza. Decyzja stała się ostateczna 12.01.2016 r.

W ramach analizy przeprowadzonej w Karcie Kwalifikacji Przedsięwzięcia (dalej: „KKP”), będącej częścią projektu budowlanego stwierdzono, że zgodnie z § 3, ust. 1 pkt. 8 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie – nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Należy zauważyć, że brzmienie § 3, ust. 1 pkt. 8 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest tożsame z obecnie obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z KKP dla c0001094_SLA_A (ORx139-098033-XXX-01 - Rajcza) zakładana maksymalna moc EIRP Obiektu Radiokomunikacyjnego znajduje się w przedziale ≥ 1000 W i < 2000 W, stąd (zgodnie z §. 3, ust. 1 pkt. 8 rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) rozpatrywana długość wektora osi głównej wiązki na tle miejsc dostępnych dla ludności wynosi 70 m. Na podstawie przeprowadzonej w KKP analizie w odległości do 70 m od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania anteny nie znajdują się miejsca dostępne dla ludności. Minimalna odległość tej wiązki od miejsc dostępnych dla ludności (w pionie) dla azymutu 160° wynosi: 35 m, a dla azymutu 325° wynosi: 28,5 m.

Pragniemy zaznaczyć, iż obiekty projektowane i budowane na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. są realizowane z zachowaniem wymaganych norm bezpieczeństwa, a parametry instalowanych na nich anten sektorowych, których sygnał kierowany jest wzdłuż linii kolejowej, a nie jak w przypadku GSM na całą okolicę (zasięg sieci GSM-R jest zapewniony tylko wzdłuż linii kolejowych), pozwolą zachować dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku. Anteny zostaną zainstalowane na wysokości powyżej dopuszczalnej wysokości zabudowy określonej dla obszarów przylegających do terenu kolejowego. Należy zaznaczyć, że parametry obiektu zostały zaprojektowane zgodnie z normami jakie obowiązywały w roku 2015, które były znacznie bardziej rygorystyczne w porównaniu z obowiązującymi w chwili obecnej.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (uchylające Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów), wprowadziło zróżnicowane limity dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla różnych częstotliwości w miejsce dotychczasowego stałego limitu $0,1$ W/m² w następstwie czego dopuszczalny poziom pól elektromagnetycznych w przypadku rozpatrywanego OR wzrósł do $4,5$ W/m², zmniejszając tym samym rzeczywisty obszar oddziaływania OR na środowisko.

Nadajnik pojedynczego kanału w systemie GSM (sieć 2 G) może nadawać z mocą nie większą niż 20 W. Moce nadajników współczesnej telefonii komórkowej (sieć 3G, 4G) są wyższe.

W związku z powyższym, można jednoznacznie stwierdzić brak negatywnych oddziaływań Obiektu Radiokomunikacyjnego na życie i zdrowie mieszkańców przebywających w miejscach dostępnych dla ludności w bezpośrednim sąsiedztwie OR.

Informujemy również, że z uwagi na nadrzędny cel, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie przewidują możliwości komercyjnego wykorzystania wybudowanego systemu, a tym samym nie zamierzają udostępniać przedmiotowego OR dla potrzeb innych przedsiębiorstw telekomunikacyjnych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w żaden sposób nie narusza prawa, realizuje inwestycję na własnym gruncie zgodnie i na podstawie udzielonych mu pozwoleń. Na terenie gminy Rajcza planowana jest także budowa OR wzdłuż linii kolejowej 139 w km 102,129; 108,463 oraz 113,583.

Z-ca DYREKTORA PROJEKTU



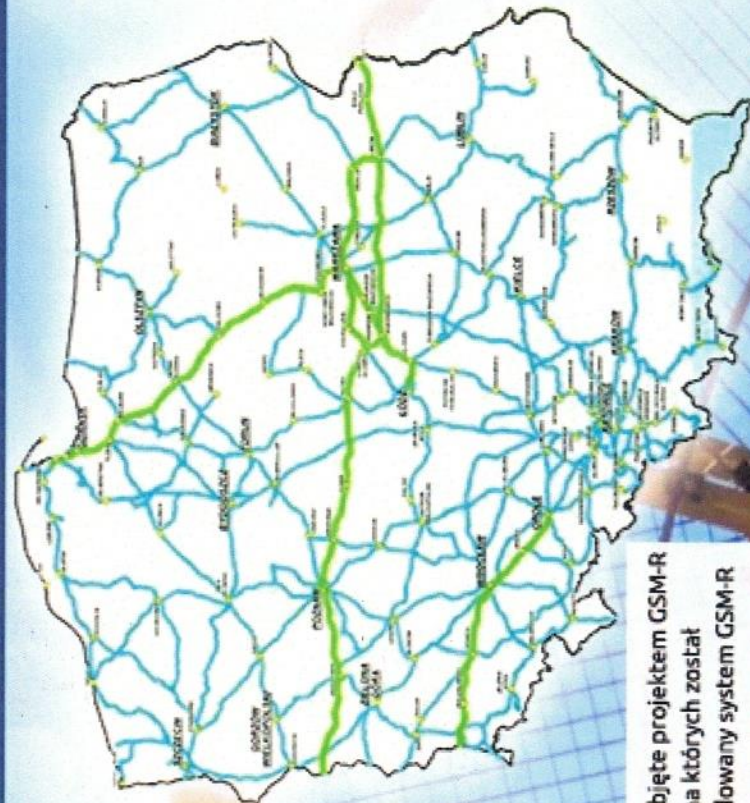
Paweł Lewandowski

Załączniki:

1. Infografika – GSM-R w liczbach
2. Infografika – Budowa wież systemu GSM-R – fakty i mity

KOLEJ Z ŁĄCZNOŚCIĄ GSM-R TYSIĄCE KILOMETRÓW BEZPIECZNYCH PODRÓŻY POCIĄGIEM

GSM-R W LICZBACH



GSM-R

wyposażamy 13 800 km
linii kolejowych



ETCS 2

zapewniamy transmisję danych
na potrzeby ETCS poziomu 2
na 3 000 km linii kolejowych

Efekty budowy nowego systemu łączności:

- **niezawodna, precyzyjna i aktualna wymiana informacji** pomiędzy pracownikami odpowiedzialnymi za prowadzenie ruchu pociągów
- **sprawniejsze zarządzanie ruchem kolejowym, bezpieczniejsze podróże pociągami**

KOLEJ Z ŁĄCZNOŚCIĄ GSM-R TYSIĄCE KILOMETRÓW BEZPIECZNYCH PODRÓŻY POCIĄGIEM

BUDOWA WIEŻ SYSTEMU GSM-R MITY I FAKTY

MITY

- Budowana jest sieć 5G.
- Anteny skierowane są we wszystkich kierunkach i emitują sygnał w promieniu kilku kilometrów.
- Pole elektromagnetyczne pokrywa bardzo duży obszar i oddziałuje na mieszkańców.
- System GSM-R może być wykorzystywany do innych celów niezwiązanych z transportem kolejowym.
- Na instalowanych wieżach GSM-R mogą być instalowane m.in. anteny od operatorów sieci komórkowych.
- Przed stawianiem wież nie są wykonywane żadne badania.

FAKTY

- Budowana jest sieć 2G dostosowana tylko do potrzeb kolei.
- Dzięki zastosowaniu anten kierunkowych sygnał wysyłany jest wzdłuż torów kolejowych, a nie dookoła na całą okolicę.
- Zasięg sieci GSM-R obejmuje przestrzeń wzdłuż linii kolejowej na szerokość do 200 m. Wieże rozlokowane są tak, aby zapewniały sygnał na całej długości linii.
- System GSM-R wykorzystywany jest wyłącznie do bezpośredniej komunikacji dla wszystkich osób zaangażowanych w prowadzenie ruchu kolejowego.
- System GSM-R jest dedykowany wyłącznie dla transportu kolejowego. Na wieżach GSM-R nie będą instalowane anteny operatorów komercyjnych.
- Przed każdą inwestycją przeprowadzane są pomiary oddziaływania na środowisko. Specjalne laboratorium weryfikuje nie tylko pole elektromagnetyczne danej stacji, ale i innych urządzeń w okolicy, a ich skumulowana emisja nie może przekroczyć obowiązujących norm.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPIW ERTMS” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.