LEGENDA:

- odwodowa jezdni – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A
- odwodowa jezdni – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP B
- ocieplenie i przełożenie istniejącego rowu przydrożnego

TEMAT OPRACOWANIA:	Budowla podstawowa
KBN PROJEKT:	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 149 S "DO KUMAKÓW W MIEJSCOWOŚCI SOL NA ODCINKU 0+000 - 1+150, GMINA RAJCZA
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR. 8137/1, 10435/1, 10435/2 - OBRĘB EWID. SOL
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1
RYS. NR	D-1
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
BRANŻA:	DROGOWA
SKALA 1:1000	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ I
DATA:	I 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kolany
	upr. nr SLK/1898/POOD/07 w spec. drogowej
PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak
	upr. nr SLK/2182/POKR/06
PODPIS:	

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

N W E S

istn. przepust pod zjazdem ø300
do odbudowy L=3,0m
km 0+730,00

istn. przepust pod zjazdem
do odbudowy L=3,0m
km 0+698,00

projektowany ściek korytkowy 20x50x10cm
km 0+653,00

istn. przepust pod zjazdem
do odbudowy L=3,0m
km 0+659,00

istn. przepust pod zjazdem
do odbudowy L=3,0m
km 0+645,00

istn. przepust pod zjazdem
do odbudowy L=3,0m
km 0+632,00

istn. przepust ø400 do oczyszczenia L=6,0m
z dodatkowo ścianką czołową na wlocie i wylocie
km 0+863,00

projektowany ściek korytkowy 50x60x24cm
z ruszetem stalowym L=6,0m km 0+862,00

istn. przepust ø400 do oczyszczenia L=6,0m
z dodatkowo ścianką czołową na wlocie i wylocie
km 0+832,00

projektowany ściek korytkowy 60x50x15cm
L=4,0m km 0+740,00

projektowany ściek korytkowy 20x50x10cm
L=3,0m km 0+815,00

projektowany ściek korytkowy 60x50x15cm
L=12,0m km 0+191,00 – 0+200,00

projektowany ściek korytkowy 20x50x10cm
L=3,0m km 0+212,00

proj. przepust ø300 L=4,0m
wraz ze ściankami czołowymi
km 0+376,00

istn. przepust pod zjazdem
do oczyszczenia L=6,0m

czyszczenie i przełożenie rowu
km 0+865,00 – 0+870,00

ocieplenie przydrożnego rowu
km 0+859,00

czyszczenie i przełożenie rowu
km 0+832,00 – 0+870,00

ocieplenie i przełożenie rowu
km 0+632,00 – 0+659,00

ocieplenie i przełożenie rowu
km 0+659,00 – 0+698,00

ocieplenie i przełożenie rowu
km 0+698,00 – 0+730,00

zadaszenie przystanku autobusowego

wiata przystankowa

zadaszenie przystanku autobusowego

wiata przystankowa

zadaszenie przystanku autobusowego

wiata przystankowa