



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Trzy stacje, trzy historie – jedna kolej

● Czechowice Dziedzice ● Zebrzydowice ● Zwardoń

Czechowice-Dziedzice, 20 październik 2015 r.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



Trzy stacje, trzy historie – jedna kolej

● Czechowice Dziedzice ● Zebrzydowice ● Zwardoń



Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa
dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki –
Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa,
stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPOJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPOJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POIiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Lokalizacja:

Zadanie 1 – stacja Czechowice Dziedzice

województwo śląskie, powiat bielski

Zadanie 2 – stacja Zebrzydowice

województwo śląskie, powiat cieszyński

Zadanie 3 – stacja Zwardoń

województwo śląskie, powiat żywiecki



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POIiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Stacja w Czechowicach Dziedzicach



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Stacja w Zwardoniu



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Stacja w Zebrzydowicach



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



REALIZATORZY PROJEKTU

INWESTOR

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA

Konsorcjum Firm:
EGIS Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Halcrow Group Limited, Oddział w Warszawie



TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

**Czas trwania projektu:
maj 2012 r. – sierpień 2016 r.**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

WARTOŚĆ PROJEKTU: 3,0 mln zł (netto)

Projekt obejmuje:

- Opracowanie Studium Wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla stacji kolejowych: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń;
- Ocenę dokumentacji przedprojektowej z zakresu ekspertyz geodezyjnych przedsięwzięcia;
- Promocję projektu.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POIiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



Cel opracowania Studium Wykonalności

Podstawowym celem projektu jest wykonanie prac studialnych i przygotowawczych (przedprojektowych) koniecznych do podjęcia modernizacji infrastruktury stacji kolejowych:

- **Czechowice Dziedzice**
- **Zebrzydowice**
- **Zwardoń**

Inwestycja ma poprawić ofertę przewozową dla ruchu pasażerskiego, zapewnić integrację kolejowego transportu pasażerskiego z innymi gałęziami transportu, a także usprawnić ruch towarowy na stacji węzłowej Czechowice Dziedzice oraz stacjach granicznych: Zebrzydowice i Zwardoń.





ETAPY REALIZACJI

ZAKOŃCZONE

- Etap I.** Inwentaryzacja i ocena stanu infrastruktury.
- Etap II.** Warianty przedsięwzięcia. Analizy techniczne poszczególnych wariantów.
- Etap III.** Analizy marketingowe przedsięwzięcia dla poszczególnych wariantów modernizacyjnych.
- Etap IV.** Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Etap V.** Analizy CBA wariantów przedsięwzięcia modernizacji/budowy stacji i wybór najkorzystniejszego wariantu.
- Etap VI.** Badania geotechniczne i geologiczne.
- Etap VII.** Osnowa geodezyjna, mapy do celów projektowych, dokumentacja techniczna i geodezyjna
- Etap VIII.** Wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Etap IX.** Projekt wstępny wg wybranego wariantu modernizacyjnego. Uszczegółowienie analiz finansowych i ekonomicznych.
- Etap XII.** Dokumentacja przetargowa.



ETAPY REALIZACJI

W TRAKCIE REALIZACJI

- Etap X.** Dokumentacja geodezyjno-prawna niezbędna do nabycia nieruchomości, uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz pozwolenia na budowę.
- Etap X-1.** Dokumentacja geodezyjno-prawna niezbędna do nabycia nieruchomości i uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.
Planowany termin zakończenia: listopad 2015 r.
- Etap X-2.** Dokumentacja geodezyjno-prawna wynikająca z uzyskanej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.
Planowany termin zakończenia: czerwiec 2016 r.
- Etap X-3.** Dokumentacja geodezyjno-prawna niezbędna do uzyskania pozwolenia na budowę.
Planowany termin zakończenia: wrzesień 2016 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

ETAPY REALIZACJI

W TRAKCIE REALIZACJI

Etap XII. Dokumentacja przetargowa.

Planowany termin zakończenia: sierpień 2016 r.

Etap XII. Raport końcowy.

Planowany termin zakończenia: sierpień 2016 r.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POIiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.



WYBRANY WARIANT MODERNIZACJI STACJI

STACJA CZECHOWICE DZIEDZICE

- $V = 160 \text{ km/h}$
- dopuszczalne ograniczenia do $V = 80 - 120 \text{ km/h}$
- zasilanie sieci trakcyjnej – prąd stały o napięciu 3 kV
- przebudowa stacji:
 - uproszczenie układu torowego
 - wydłużenie torów stacyjnych
 - likwidacja zbędnej infrastruktury, w tym likwidacja części torów bocznych
 - przebudowa zaplecza technicznego (Sekcja Eksploatacji)
- budowa nowego tunelu dla pieszych z dostępem do dworca



WYBRANY WARIANT MODERNIZACJI STACJI

STACJA ZEBRZYDOWICE

- $V = 160 \text{ km/h}$
- zasilanie sieci trakcyjnej – prąd stały o napięciu 3 kV
- maksymalne uproszczenie układu torowego
- dopuszczalne ograniczenia do $V = 80 - 120 \text{ km/h}$
- nowo projektowany tunel, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych
- 2 tory odstawcze dla pociągów kończących bieg



WYBRANY WARIANT MODERNIZACJI STACJI

STACJA ZWARDOŃ

- $V = 80 - 120 \text{ km/h}$
- zasilanie sieci trakcyjnej – prąd stały o napięciu 3 kV
- dopuszczalne ograniczenia prędkości w przypadku gdy przebudowa będzie niemożliwa lub nieuzasadniona ekonomicznie
- budowa nowej hali dla potrzeb związanych z eksploatacją pociągów utrzymaniowych (pług odśnieżny)
- budowę toru dla potrzeb awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi



KORZYŚCI Z REALIZACJI PROJEKTU:

- zwiększenie przepustowości linii kolejowych, na których leżą w/w stacje kolejowe, w ruchu pasażerskim i towarowym,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów i jakości usług transportowych,
- poprawa warunków funkcjonowania przewoźników kolejowych w układzie aglomeracyjnym i międzynarodowym,
- stymulacja rozwoju gospodarczego na poziomie krajowym i regionalnym poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej,
- poprawa dostępności do atrakcyjnej turystycznie części Beskidów,
- ochrona środowiska naturalnego,
- eliminacja ograniczeń architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękuję za uwagę



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Prace przygotowawcze prowadzone w ramach projektu POLiŚ 7.1–2.2 „Studium wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”.