

# PROJEKT TECHNICZNY OPRACOWANIE UPROSZCZONE

OBIEKT: DROGA OBOK KOŚCIOŁA W RAJCZY

Temat opracowania:

Remont drogi obok kościoła w Rajczy w ramach zadania pn.

'Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajczy'

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Rajcza  
34-370 Rajcza  
ul. Górska 1

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w spec. drogowej  
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁCZAK I CHWAŁDZI  
ul. Sieneczna 14 34-321 Łękowice  
NIP 663-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specyfności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: marzec 2017r.

**Zawartość opracowania:**

Część opisowa:

**1. Opis techniczny.**

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Plan sytuacyjny.**
- 5. Przekroje typowe.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Gminą Rajcza na wykonanie opracowań projektowych.

#### **1.1 Inwestor:**

Gmina Rajcza  
34-370 Rajcza  
ul. Górska 1

#### **1.2 Projektant:**

Nadzory i Projekty Budowlane  
mgr inż. Marek Mieszczak  
34-321 Kocierz Rychwałdzki  
ul. Słoneczna 14

#### **1.3 Podstawa opracowania:**

- mapa ewidencyjna;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w marcu 2017r.

#### **1.4 Podstawa projektowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.



## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie remontu drogi obok kościoła w Sołectwie Rajcza, w Gminie Rajcza, której nawierzchnia i odwodnienie są w złym stanie technicznym.

Droga obok Kościoła w Rajczy położona jest w Rajczy, na działkach o numerach ewidencyjnych: 811/2, 811/3, 1036/1, 1032/1, 10715, 1034, 10188/3. Działka nr ewid. 811/2 oraz nr ewid. 811/3 są własnością Gminy Rajcza, pozostałe działki należą do Parafii przy kościele w Rajczy. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na działce nr ewid. 811/2, w pobliżu z granicą działki nr ewid. 10544/5- w miejscu, gdzie kończy się nawierzchnia z kostki betonowej i zaczyna się nawierzchnia asfaltowa. Droga następnie biegnie działką nr ewid. 811/2 i 811/3, dalej działką nr ewid. 1036/1 i 1032/1, działką nr ewid. 10715, 1034, i dalej działką nr ewid. 10188/3. Koniec odcinka, oznaczony jako km 0+261, zlokalizowany jest na granicy działki nr ewid. 10188/3 z działką nr ewid. 10242/3, będącą pasem drogi powiatowej nr 1439 S. Projektowany odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Uwaga: mapa ewidencyjna (rys. nr 2) uzyskana 31.01.2017r. z zasobów Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Żywcu nie posiada oznaczenia działki nr ewid. 10715 ( na obszarze tej działki zaznaczono jedynie nr ewid. 36, dotyczący działki, na której stoi budynek).

## 3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem remontu położona jest w sołectwie Rajcza, w Gminie Rajcza. W stanie obecnym, jezdnia drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego na całym odcinku. Jezdnia ta jest w złym stanie technicznym- posiada liczne deformacje, spękania, wykruszenia. Są to jednak uszkodzenia powierzchniowe, droga zachowała nośność i obecnie jeszcze nie wystąpiły znaczne zniszczenia w postaci wyrw w nawierzchni czy też przełomów. Obecnie należy wykonać remont nawierzchni, co zapewni znaczne przedłużenie trwałości konstrukcji.

Na odcinku przewidzianym do remontu należy również wyremontować przykanaliki wraz z wpustami deszczowymi, które są w złym stanie technicznym. Również remontu wymagają poszerzone pobocza, przylegające do jezdni, pełniące rolę miejsc postoju pojazdów.

Szerokość jezdni wynosi 3,00m do 8,20m ( na odcinku początkowym od km 0+000 do km 0+087 jezdnia jest szeroka, na dalszym odcinku od km 0+087 do km 0+173 posiada szerokość 4,50m, natomiast od km 0+173 do km 0+261 szerokość wynosi 3,50m. Spadki podłużne są zmienne, od około 2% do 8%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy zachowaniu istniejącej szerokości jezdni.



#### 4. Stan projektowany.

Podstawowym celem remontu jest zwiększenie trwałości jezdni, poprawa komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków, jak też remont urządzeń odwadniających.

Zadanie, z uwagi na ograniczone środki, podzielono na trzy etapy:

- etap I: od km 0+000 do km 0+087;
- etap I: od km 0+087 do km 0+173;
- etap I: od km 0+173 do km 0+216.

##### 4.1 Etap I - remont nawierzchni i odwodnienia.

km 0+000 do km 0+087

*szerokość jezdni 7,20m do 8,20m, lokalnie poszerzenia na miejsca postojowe jak w stanie istniejącym.*

- roboty przygotowawcze: od km 0+000 do km 0+006: frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość 6cm;

##### Uwaga:

- **kora (destrukty) z frezowania w całości jest własnością Gminy Rajcza, jest przewidziana do przewiezienia w miejsce wskazane przez Gminę.**

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni po frezowaniu;
- skropienie emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 1cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

##### 4.2 Etap II - remont nawierzchni i odwodnienia.

km 0+087 do km 0+173

*szerokość jezdni 4,50m, lokalnie poszerzenia na miejsca postojowe jak w stanie istniejącym.*

- roboty przygotowawcze: istniejący krawężnik betonowy i obrzeże betonowe, które posiadają nierówności w zakresie ułożenia w planie, należy ułożyć powtórnie na betonie. Występujące nierówności i ubytki w nawierzchni należy wyrównać kruszywem łamany 0-31mm;
- remont miejsc postojowych- wymiana zniszczonej kostki brukowej betonowej na nową kostkę oraz remont nawierzchni z kruszywa (uzupełnienie nierówności kruszywem).

Zaprojektowano wyznaczenie miejsca parkingowego dla samochodu osoby niepełnosprawnej, po stronie lewej, w km 0+143 do km 0+146,60- poprzez wykonanie oznakowania poziomego- linie wyznaczające miejsce o wymiarach 4,50m x 3,60m oraz wizerunek osoby niepełnosprawnej- linie typu P-24, wraz z oznakowaniem pionowym- przy wyznaczonym miejscu znak D-18 „parking” z tabliczką białą typu T-29 „dla osoby niepełnosprawnej”.

Ponadto zaprojektowano:

- remont ciągu korytek betonowych ściekowych;
- remont wpustów deszczowych- 4szt.;
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- skropienie emulsją asfaltową;

Remont drogi obok kościoła w Rajczy w ramach zadania pn. 'Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajczy'

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

#### 4.3 Etap III - remont nawierzchni i odwodnienia.

- km 0+173 do km 0+216
- szerokość jezdni 3,50m
- roboty przygotowawcze: od km 0+230 do km 0+261: frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość 4cm;

##### Uwaga:

- kora (destrukty) z frezowania w całości jest własnością Gminy Rajcza, jest przewidziana do przewiezienia w miejsce wskazane przez Gminę.
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- skroplenie emulsją asfaltową;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

#### 4.4 Poprawa odwodnienia.

Poprawa odwodnienia drogi polega na odpowiednim wyprofilowaniu warstwy ścieralnej jezdni i miejsc stojowych- nadaniu spadków w kierunku wpustów, oraz na remoncie samych wpustów deszczowych. Zostaną również wyremontowane korytka ściekowe.

#### 4.5 Szczegółowy zakres robót.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższych tabelach.

##### 4.5.1 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT- km 0+000 do km 0+087.

Remont drogi obok kościoła w Rajczy w ramach zadania pn.

'Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajczy'

##### ETAP I (km 0+000 do km 0+087)

|     | Rodzaj robót- wyliczenie ilości                                                                               | Jedn. Obmiaru  | Ilość robót |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 1   | Roboty przygotowawcze                                                                                         |                |             |
| 1.1 | Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,087km                                                          | km             | 0,087       |
| 1.2 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 6cm:<br>km 0+000 do km 0+006: 6,00 x 8,20 = 49,20m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 49,20       |
| 1.3 | Odwiezenie materiału z frezowania na odległość do 5km:<br>49,20 x 0,06 = 2,95m <sup>3</sup>                   | m <sup>3</sup> | 2,95        |



|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 2   | Podbudowa i nawierzchnia                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |         |
| 2.1 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. śr. 8cm: 77,00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 77,00   |
| 2.2 | Oczyszczenie podbudowy:<br><br>Jezdnia: km 0+000 do km 0+006: 6,00 x 8,20 = 49,20;<br>km 0+006 do km 0+087: 81,00 x 7,20 = 583,20;<br>zjazdy: km 0+045 SP: 56,00; km 0+070 SP: 48,00;<br>parkingi: km 0+050 SP: 77,00, km 0+080 SP: 143,00.<br>Razem: 632,40+104,00+220,00 = 956,40m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 956,40  |
| 2.3 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 956,40 x 2 = 1912,80 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 1912,80 |
| 2.4 | Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 1cm:<br><br>956,40 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 956,40  |
| 2.5 | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 956,40 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 956,40  |

**4.5.2 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT- km 0+087 do km 0+173.**

**Remont drogi obok kościoła w Rajczy w ramach zadania pn.**

**‘Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajczy’**

**ETAP II (km 0+087 do km 0+173)**

|     | Rodzaj robót- wyliczenie ilości                                                                                                                                                                                                                                             | Jedn. Obmiaru  | Ilość robót |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 1   | Roboty przygotowawcze                                                                                                                                                                                                                                                       |                |             |
| 1.1 | Prace pomiarowe przy robotach liniowych:<br>km 0+087 do km 0+173: l = 0,086km                                                                                                                                                                                               | km             | 0,086       |
| 2   | Roboty rozbiórkowe                                                                                                                                                                                                                                                          |                |             |
| 2.1 | Rozbórka istniejącego krawężnika betonowego 15 x 30 x 100cm,<br>wraz z ławą betonową: 7+3+48+5+4+4+24+3+3 = 101,00m                                                                                                                                                         | m <sup>3</sup> | 101,00      |
| 3   | Roboty ziemne                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             |
| 3.1 | Wykop pod krawężnik i obrzeże i korytka ściekowe:<br>- pod krawężnik: 101,00 x 0,3 x 0,2 = 6,06m <sup>3</sup> ;<br>- pod obrzeże: 26,00 x 0,2 x 0,2 = 1,04m <sup>3</sup> ;<br>Pod korytko ściekowe: 25,50 x 0,50 x 0,20 = 2,55m <sup>3</sup> .<br>Razem: 9,65m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 9,65        |
| 3.2 | Wykop pod wpusty i przykanaliki:<br>4(1x1x1,2) + (3+4+7+8)x0,6x1,2 = 4,80+ 15,84 = 20,64m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                      | m <sup>3</sup> | 20,64       |
| 3.3 | Odwieszenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km:<br>9,65+20,64 = 30,29 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                  | m <sup>3</sup> | 30,29       |



|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 4   | Wpusty, przykanaliki i regulacja pokryw studni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |         |
| 4.1 | Kanały z rur PVC typ SN8 Ø200mm: 3+4+7+8 = 22,00m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m              | 22,00   |
| 4.2 | Studzienki wodościekowe betonowe 500mm typowe kompletne z wpustem żeliwnym 400x600mm typ ciężki, z pierścieniem odciążającym: 4szt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | szt.           | 4,00    |
| 4.3 | Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych Ø600: 3szt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | szt.           | 3,00    |
| 5   | Podbudowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |         |
| 5.1 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 8cm:<br><b>Jezdnia:</b> km 0+087 do km 0+173: 86,00 x 4,50 = <u>387,00m<sup>2</sup></u> ;<br><b>Zjazdy:</b> km 0+140 SL: (4,5x10) + (5x5x0,5) = 57,50;<br>km 0+165 SL: 10x9 = 90,00;<br>km 0+165 SP: (11x8)+(5x5) = 113,00.<br>Razem zjazdy: <u>260,50m<sup>2</sup></u><br><b>Parkingi:</b> km 0+093 do km 0+136 SP: 43x4,5 = 193,50;<br>km 0+140 do km 0+160 SP: 20x4,5 = 90,00;<br>km 0+143 do km 0+160 SL: 17x4,5 = 76,50.<br>Razem parkingi: <u>360,00m<sup>2</sup></u><br>Plac: 30,00 x 9,00 = <u>270,00m<sup>2</sup></u><br><b>Razem: 301,00+260,50+360,00 = 1277,50 m<sup>2</sup></b> | m <sup>2</sup> | 1277,50 |
| 5.2 | Nasyp z kruszywa naturalnego- drobnej pospółki – zasypka kanałów:<br>20,64 – (4x3,14x0,3x0,3x1,2 + 22x3,14x0,1x0,1) =<br>20,64 – (1,36 + 0,69) = 18,59m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m <sup>3</sup> | 18,59   |
| 6   | Krawężniki, obrzeża i korytka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |         |
| 6.1 | Krawężniki betonowe (nowe) 15x30x100cm na lawie z betonu B-15 z oporem: 10,00m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m              | 10,00   |
| 6.2 | Krawężniki betonowe15x30x100cm z rozbiórki- na lawie z bet. B-15 z oporem, ( <b>koszt krawężnika = 0,00zł, należy uwzględnić koszt betonu na ławę</b> ), ilość: 91,00m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m              | 91,00   |
| 6.3 | Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B-15:<br>-na końcu parkingu km 0+160 SP: 4,50m;<br>- wokół parkingu km 0+143 do km 0+160 SL: 17+4,5+4,5 = 26,00m.<br>Razem: 30,50m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m              | 30,50   |
| 6.4 | Korytko ściekowe betonowe 15x50cm na ławie z betonu B-15:<br>26,00m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m              | 26,00   |
| 7   | Nawierzchnia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |         |
| 7.1 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, kolor szary-parkingi: 360,00m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 360,00  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 7.2 | Oczyszczenie podbudowy: 647,50m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 647,50  |
| 7.3 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 647,50 x 2 = 1295,00                                                                                                                                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 1295,00 |
| 7.4 | Warstwa profilowa z betonu asfalt. o grubości śr. 3cm: 647,50m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> | 647,50  |
| 7.5 | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 647,50m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 647,50  |
| 8   | Oznakowanie parkingu dla osób niepełnosprawnych                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |         |
| 8.1 | Tarcza znaku z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, znak typu D-18 „parking”, wielkość średnia: 1szt.                                                                                                                                                                                                   | szt.           | 1       |
| 8.2 | Tarcza znaku z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, tabliczka biała- znak typu T-29 „dla osoby niepełnosprawnej”, wielkość średnia: 1szt.                                                                                                                                                               | szt.           | 1       |
| 8.3 | Stupek do znaków pionowych ocynkowany z zaślepką, średnica 60mm: 3,60m                                                                                                                                                                                                                                                                | m              | 3,60    |
| 8.4 | Obejma do montażu znaku drogowego: 2x2 = 4 szt.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | szt.           | 4       |
| 8.5 | Montaż słupka drogowego, fundament betonowy: 1szt.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | szt.           | 1       |
| 8.6 | Montaż tarczy znaku drogowego: 2szt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | szt.           | 2       |
| 8.7 | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe- farba akrylowa: oznakowanie dwóch miejsc parkingowych dla samochodów osób niepełnosprawnych:<br>- znaki typu P-24 (symbol osoby na wózku): 0,76m <sup>2</sup> ;<br>- linie wyznaczające miejsca parkingowe:<br>P=(2x4,5 + 3,60 + 2 x 0,60)x0,12 = 1,66m <sup>2</sup> . Razem: 2,42m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 2,42    |

4.5.3 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT- km 0+173 do km 0+216.

Remont drogi obok kościoła w Rajczy w ramach zadania pn. 'Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajczy'

ETAP III (km 0+173 do km 0+261)

|     | Rodzaj robót- wyliczenie ilości                                                                                      | Jedn. Obmiaru  | Ilość robót |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 1   | Roboty przygotowawcze                                                                                                |                |             |
| 1.1 | Prace pomiarowe przy robotach liniowych: km 0+173 do km 0+261: l = 0,088km                                           | km             | 0,088       |
| 1.2 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm: km 0+230 do km 0+261: (31,00 x 3,50)+16,00 = 124,50m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 124,50      |
| 1.3 | Odwiezienie materiału z frezowania na odległość do 5km: 124,50 x 0,04 = 4,98m <sup>3</sup>                           | m <sup>3</sup> | 4,98        |



|     |                                                                                                                                                                                                 |                |        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 2   | Regulacja pokryw studni                                                                                                                                                                         |                |        |
| 2.1 | Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych ø600: 3szt.                                                                                                                                             | szt.           | 3,00   |
| 3   | Nawierzchnia                                                                                                                                                                                    |                |        |
| 3.1 | Oczyszczenie podbudowy:<br>Jezdnia: km 0+173 do km 0+261: 88,00 x 3,50 = 308,00;<br>Rozjazdy: km 0+173: 3,5 x 7 x 0,5 = 12,25;<br>km 0+261: 2,00 x 8,00 = 16,00.<br>Razem: 336,25m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 336,25 |
| 3.2 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 336,25m <sup>2</sup> x 2 = 672,50m <sup>2</sup>                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 672,50 |
| 3.3 | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 336,25m <sup>2</sup>                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 336,25 |

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

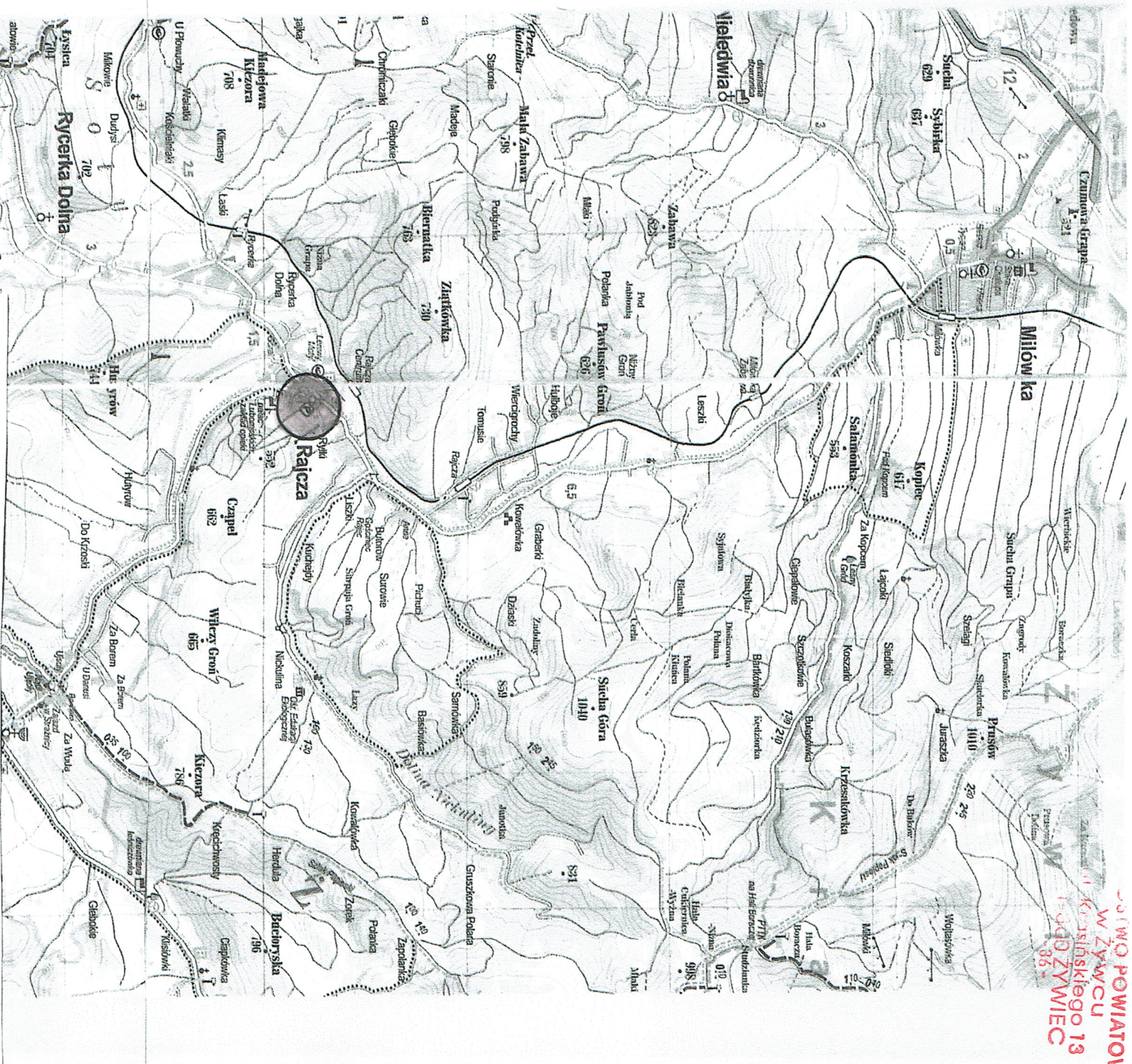
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.





|                                                                                                                                                |            |                                                                                                          |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| OBIEKT:                                                                                                                                        |            | DROGA GMINNA OBOK KOŚCIOŁA W RAJCZY                                                                      |                 |
| REMONT DROGI OBOK KOŚCIOŁA W RAJCZY W RAMACH<br>ZADANIA PN. 'POPRAWA ATRAKCYJNOŚCI PRZESTRZENI<br>PUBLICZNEJ W CENTRUM RAJCZY'                 |            |                                                                                                          |                 |
| RYS. NR 1                                                                                                                                      | ORIENTACJA |                                                                                                          | SKALA 1: 50 000 |
| INWESTOR:                                                                                                                                      |            | GMINA RAJCZA                                                                                             |                 |
| OPRACOWAŁ:                                                                                                                                     |            | NADTOY I PROJEKTY<br>ELEWOLANE                                                                           |                 |
| mgr inż. Marek Mieszczański<br>Upewnienie budowlane do<br>projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej.<br>Nr ewid. SIKI1899P00D107 |            | mgr inż. Marek Mieszczański<br>KOŁCIEŻNYCH/ALUZI<br>ul. Sieneczna 14 34-321 Łękwice<br>NIP 553-112-65-70 |                 |





OBIEKT:

DROGA GMINNA OBOK KOŚCIOŁA W RAUCZY

REMONT DROGI OBOK KOŚCIOŁA W RAUCZY W RAMACH  
ZADANIA PN. 'POPRAWA ATRAKCYJNOŚCI PRZESTRZENI  
PUBLICZNEJ W CENTRUM RAUCZY'

RYS. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2880

INWESTOR:

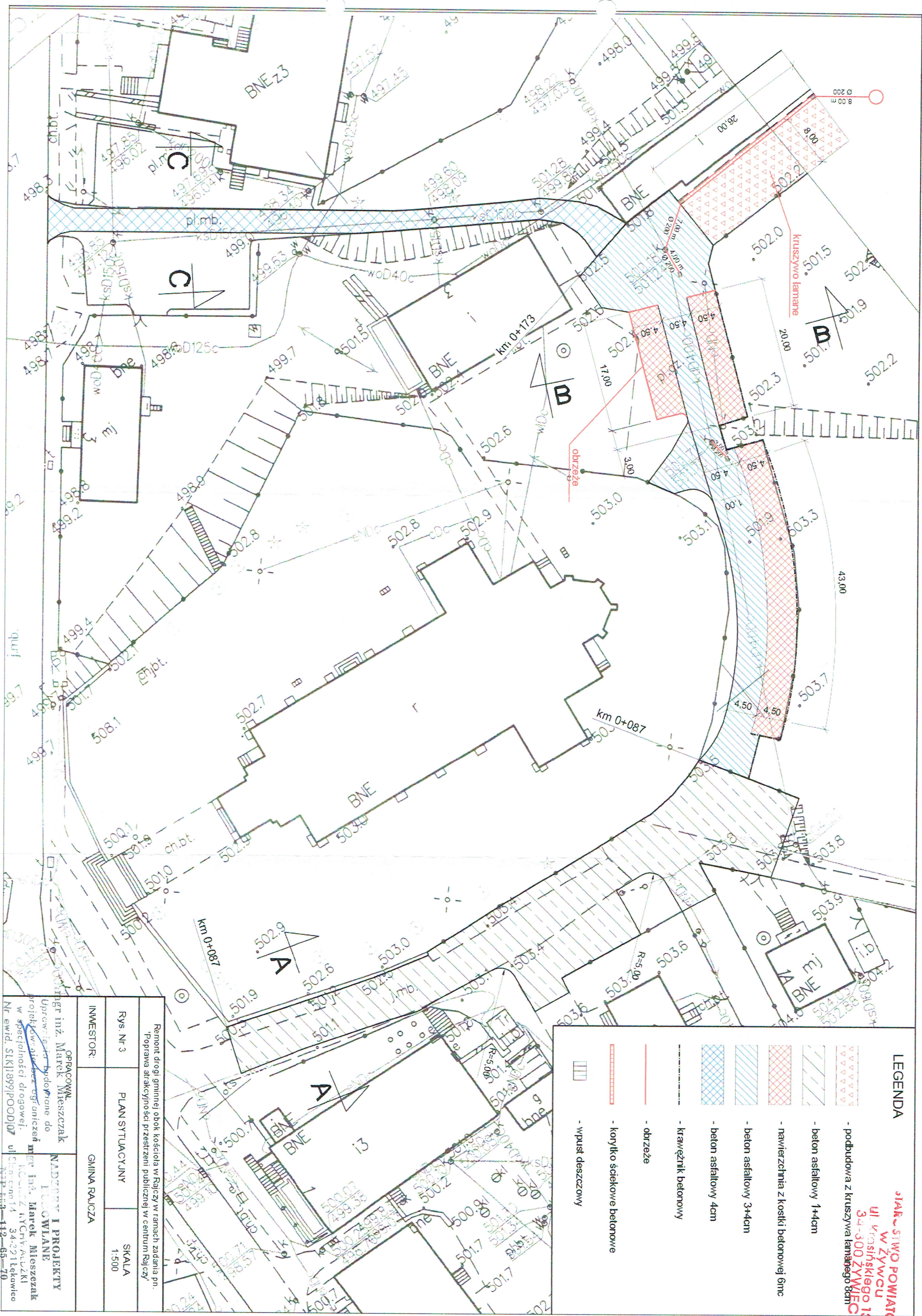
GMINA RAUCHA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszcza  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w szczególności drogowych.  
Nr ewid. SLK1899POOD107

NADTOPIW I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszcza  
KOLEJNY LICHWAŁDZKI  
ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łęka  
NIP 653-112-65-70





LEGENDA

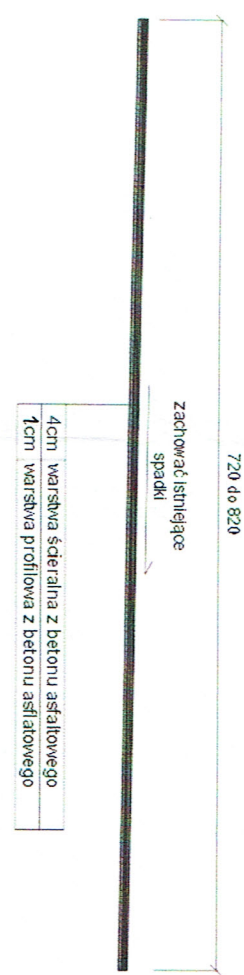
- podbudowa z kruszywa łamanego 8cm
- beton asfaltowy 1+4cm
- nawierzchnia z kostki betonowej 6mc
- beton asfaltowy 3+4cm
- beton asfaltowy 4cm
- krawężnik betonowy
- obrzeże
- korytko ściekowe betonowe
- wpust deszczowy

|                                                                                                                                |                 |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Remont drogi gminnej obok kościoła w Rajcu w ramach zadania pn. "Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rajca" |                 |             |
| Rys. Nr 3                                                                                                                      | PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:500 |
| INWESTOR: GMINA RAJCA                                                                                                          |                 |             |
| OPRACOWAŁ: inż. Marek Mieszczański                                                                                             |                 |             |
| NADZORY I PROJEKTY: inż. Marek Mieszczański                                                                                    |                 |             |
| wzrost: 1,80m, waga: 75kg, data: 2024-05-10, data: 2024-05-10, data: 2024-05-10                                                |                 |             |

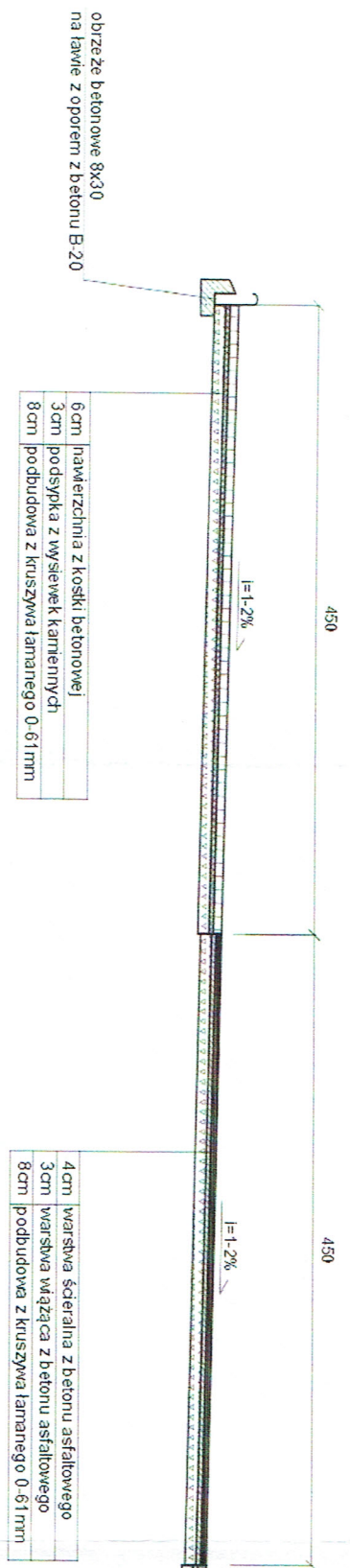


STAROSTWO POWIATOWE  
w Żywcu  
ul. Kosińskiego 13  
34-300 ŻYWIEC

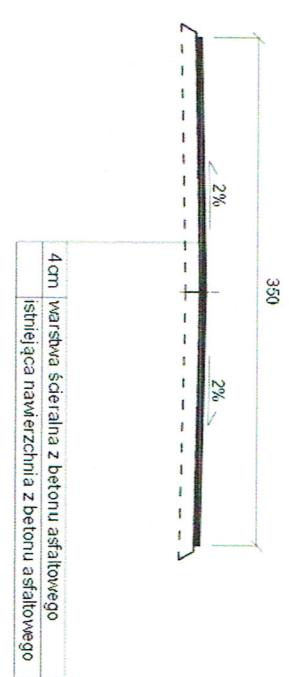
Przekrój A-A  
km od 0+000 do km 0+087



Przekrój B-B



Przekrój C-C



|                                                                                                                                     |                                                                                                                        |               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| Remont drogi gminnej obok kościoła w Rójczy w ramach zadania pn.<br>"Poprawa atrakcyjności przestrzeni publicznej w centrum Rójczy" |                                                                                                                        |               |  |
| Rys. Nr 4                                                                                                                           | PRZESKOCZENIA POPRZECZNE                                                                                               | SKALA<br>1:50 |  |
| INWESTOR:                                                                                                                           | GMINA RAJCZA                                                                                                           |               |  |
| OPRACOWAŁ:<br>mgr inż. Marek Mieszczański<br>Uprawniony do projektowania w zakresie drogowym<br>Nr ewid. SLK118991POD0102           | NADZORY I PROJEKTY<br>LUDOWIANE<br>mgr inż. Marek Mieszczański<br>ul. Sienkowska 14 34-301 Żywice<br>NIP 663-112-65-70 |               |  |