

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY /MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

EGZ. NR 1

Pracownia projektowa KBN Projekt
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
tel. kom. 0 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

STANOWISKO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC

Objekt: Remont infrastruktury aktywnej formy turystyki – Trasy rowerowej
w Rajczy Dolnej

Inwestor: Urząd Gminy Rajcza
34-370 Rajcza ul. Górska 1

Lokalizacja: miejscowość Rajcza, gmina Rajcza
działki nr ~~1301/12~~, 7821/10, 10286/2, 7865/1, 7865/2, 7866/2, 7857/3, 7857/4,
7855/1, 7855/2, 7513/12, 7493/9, 10541/2, 10288/1
– obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza

Jednostka projektowa: inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec, ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec
Pracownia Projektowa KBN Projekt
Pieczęć: Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 ŻYWIEC
tel. 608 697 511
NIP 553-121-67-87 REGON 240767773

Projektant: mgr inż. Tomasz Kotalny
upr. w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg nr SLK/1898/POOD/07
Pieczęć i podpis: mgr inż. Tomasz Kotalny
upr. budowlana do projektowania
bez ograniczeń w specj. dróg
Nr ewid. SK/1898/POOD/07

Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr SLK/2182/PWOK/08
Pieczęć i podpis: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. budowlana do projektowania
Nr ewid. SLK/2182/PWOK/08

Żywiec
STYCZEŃ 2014

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-11	Opis techniczny
12	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
D-1	Plan sytuacyjny
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe – Część 1
D-4	Przekroje typowe – Część 2
D-5	Urządzenie miejsca odpoczynku – Widok z góry
D-6	Urządzenie miejsca odpoczynku - Szczegóły
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- *Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:*

Remont infrastruktury aktywnej formy turystyki – Trasy rowerowej w Rajczy Dolnej.

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Rajcza
34-370 Rajcza ul. Górska 1, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Rajcza, gmina Rajcza, powiat żywiecki
działki nr 7821/10, 10286/2, 7865/1, 7865/2, 7857/3, 7857/4, 7855/1, 7855/2, 7513/12, 7493/9, 10541/2, 10288/1 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

2.4. Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07

2.5. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla remontu infrastruktury aktywnej formy turystyki – Trasy rowerowej w Rajczy Dolnej.
Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone.
Zakres opracowania obejmuje:

- remont trasy rowerowej,
- poprawa odwodnienia wzdłuż trasy rowerowej,
- urządzenie miejsca odpoczynku.

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.
- Podstawy techniczne:

- 4.2. Wiza i pomiary w terenie.
- 4.3. Oględziny i ocena przedmiotowego terenu.

- 4.4. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9. Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa trasa rowerowa zlokalizowana jest w miejscowości Rajcza, w gminie Rajcza. W stanie istniejącym przedmiotowa trasa rowerowa posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości 2,30–2,70m. Jezdnia posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną oraz częściowo tłuczniową. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,15-0,30m. Nawierzchnia jezdni trasy rowerowej jest w złym stanie technicznym. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne ubytki w nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej oraz deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach. Nawierzchnia bitumiczna jezdni nierówna. Wody deszczowe spływają na teren działek Inwestora. Uzbrowienie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Trasa rowerowa w Rajczy na odcinku 0+000 – 0+730 (w gminie Rajcza, na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Przekrój poprzeczny: jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,40-2,70m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,15-0,30m.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg trasy rowerowej pozostaje zasadniczo niezmienny, wykonano jedynie korektę geometrii trasy na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian, zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. W granicach opracowania zostaje wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącego trasy rowerowej. Wykonanie trasy rowerowej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej trasy rowerowej – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących pobocznych gruntowych.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia trasy, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji, szerokość pozostaje bez zmian.

Pochylenie podłużne jezdni trasy rowerowej dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Odcinek trasy rowerowej w km 0+000,00 – 0+050,00 zostanie wykonany wg odrębnego opracowania.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- NAWIERZCHNIA TYP A w km 0+050,00 – 0+287,00: 0+493,00 – 0+598,00: uzupełnienie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym oraz oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- NAWIERZCHNIA TYP B w km 0+287,00 – 0+493,00: rozbranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25,0cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- NAWIERZCHNIA TYP C w km 0+598,00 – 0+730,00: rozbranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

6.2.2. Pobocza

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,15-0,30m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku terenu sąsiadującego.

6.2.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni trasy rowerowej spływa na teren inwestora. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe trasy rowerowej zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W kilometrażu 0+651,00 należy wykonać remont istniejącego przepustu pod jezdnią. Przepust wykonać z rur betonowych Ø300mm wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Długość przepustu 5,0m.

Ścianki czołowe należy wykonać jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-II 18G2. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych. Konstrukcja części przelotowej przepustów spoczywać będzie na fundamentach z betonu C16/20 (B20) o szerokości 50cm i grubości 20,0cm. Przepust wykonać z rur żelbetowych o średnicy Ø300mm. Izolacje betonowych powierzchni mających kontakt z gruntem należy wykonać jako cienką z trzech warstw preparatu bitumicznego stosowanego na zimno. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 15,0cm, a następnie wykonać warstwę konstrukcji jezdni.

6.2.4. Miejsce odpoczynku

Planuje się wykonanie urządzenia miejsca odpoczynku na działce nr 7855/1. Na powyższej działce planuje się wydzielenie miejsca odpoczynku za pomocą ogrodzenia drewnianego. Ogrodzenie to należy wykonać w formie słupków drewnianych Ø 12cm o długości 2,00m zagłębionych w gruncie na głębokość 1,0m. Na słupkach tych zamocowane zostaną dwa rzędy desek o grubości 3,0cm i szerokości około 25cm.

Zestawienie elementów wyposażenia miejsca odpoczynku:

L.p.	Nazwa urządzenia	Ilość [szt.]
1.	Stół z balii drewnianych 2,5x1,0m	2
2.	Ławka z balii drewnianych o długości 2,5m	4
3.	Ławka z balii drewnianych o długości 1,0m	4
4.	Stojak na rowery	2
5.	Kosz na śmieci	2
6.	Palenisko ogniska	1
7.	Tablica informacyjna	1
8.	Drzewa ozdobne	7
9.	Ogrodzenie drewniane	dł. 28,0m

Stoły i ławki należy wykonać z bali z drewna sosnowego dwustronnie struganego i zabezpieczonym preparatem przeciwegzizyjnym oraz malować lakieroboją w kolorze naturalnym harmonizującym się z krajobrazem i otoczeniem. Planuje się wykonanie dwóch stołów o wymiarze blatu 2,50x1,00m, czterech ławek o długości siedziska 2,50m oraz czterech ławek o długości 1,00m zlokalizowanych przy ognisku.

Palenisko ogniska o średnicy zewnętrznej 1,60m, ograniczone kamieniem polnym o średnicy około 15cm. Środek paleniska obniżony o 5-10cm w stosunku do poziomu terenu. Na terenie miejsca odpoczynku oraz dodatkowo na poboczu trasy rowerowej w km 0+008,00 zaplanowano zlokalizowanie stojaków na rowery. Planuje się montaż stojaków z profili stalowych, z pięcioma miejscami dla rowerów. Każdy stojak montowany do dwóch fundamentów betonowych o wymiarze 30x30x60cm.

Kosze na śmieci z profili stalowych, wkład z blachy ocynkowanej, wykończenie z deseczek drewnianych, mocowane do fundamentów betonowych o wymiarze 30x30x60cm. Dodatkowo na przy trasie rowerowej należy zlokalizować w trzech miejscach ławki z oparciem oraz kosze na śmieci.

Nawierzchnię miejsca odpoczynku należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5mm o grubości 10,0cm posadowionego na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0cm.

Wszystkie elementy zaznaczono na rysunku „Urządzenie miejsca odpoczynku”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy trasy rowerowej będącego przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona (o grubość warstwy ścieralnej) dostosowując niweletę trasy rowerowej do terenu przyległego. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Przekroje typowe

Trasa rowerowa posiada przekrój poprzeczny jednostronny. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych, rys. D-3, D-4.

6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji:

6.5.1.	Konstrukcja nawierzchni TYP A w km 0+050,00 – 0+287,00; 0+493,00 – 0+598,00:	– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	0/11 mm - warstwa ścierna	5 cm	– skropienie istn. nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m ²	– oczyszczenie i uzupełnienie ubytków	istniejącej nawierzchni bitumicznej	Razem:	5 cm				
6.5.2.	Konstrukcja nawierzchni TYP B w km 0+287,00 – 0+493,00:	– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	0/11 mm - warstwa ścierna	5 cm	– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm	– podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego	stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	25 cm	– istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych	Razem:	45 cm
6.5.3.	Konstrukcja nawierzchni TYP C w km 0+598,00 – 0+730,00:	– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	0/11 mm - warstwa ścierna	5 cm	– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm	– istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych	Razem:	20 cm			
6.5.4.	Konstrukcja nawierzchni pobocza:	– pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10 cm	Razem:	10 cm								
6.5.5.	Konstrukcja nawierzchni pobocza:	– tłuczeń kamienny 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie	10 cm	– podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego	stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	30 cm	– korytowanie i profilowanie do wymaganych rzędnych	Razem:	40 cm				

6.6. Rozbiórki

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz odcinków nawierzchni tłuczniowej istniejącej jezdnii. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek. Wszystkie nieprzystdatne fragmenty rozbiieranej nawierzchni należy wywieźć z terenu budowy.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieść poza teren budowy.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieść w sposób zapewniający ich eksploatację.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiaszą, poza trasą rozerwową, do stanu jak przed remontem.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyficzną funkcją.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie remontu o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i

zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowany remont trasy rowerowej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Niniejsze rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
Planowane wykonanie remontu trasy rowerowej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja

zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w znacznym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont trasy rowerowej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:
mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specyficznych rodzajach
projektowania i nadzoru budowlanego
nr. świad. SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. budowlane do projektowania i kierowania
rob. budowlanymi w specjalności
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr. świad. SLK/2182/PWOK/08

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywiecu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-48-

ZAŁĄCZNIKI

Obiekt:	Remont infrastruktury aktywnej formy turystyki – Trasy rowerowej w Rajczy Dolnej
Inwestor:	Urząd Gminy Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górska 1
Lokalizacja:	działki nr 1301/131, 7821/10, 10286/2, 7865/1, 7865/2, 7866/2, 7857/3, 7857/4, 7855/1, 7855/2, 7513/12, 7493/9, 10541/2, 10288/1 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza

STYCZEŃ 2014

Żywiec

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specj. drogowej
nr SLK/1898/POOD/07

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do ustawy Prawo budowlane art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz.1623 z późniejszymi zmianami):

- oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany uproszczony /MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/ dla remontu infrastruktury aktywnej formy turystyki – Trasy rowerowej w Rajczy Dolnej, gmina Rajcza, na działkach nr 1301/131, 7821/10, 10286/2, 7865/1, 7866/2, 7857/3, 7857/4, 7855/1, 7855/2, 7513/12, 7493/9, 10541/2, 10288/1 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza, powiat żywiecki

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanym normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specj. drogowej
nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr. ewid. SLK/1898/POOD/07

Pieczęć oraz podpis