

PROJEKT BUDOWLANY:

Temat opracowania:

Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza **od mostu 'Do stacji PKP' do parku**

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Rajcza
34-370 Rajcza
ul. Górska 1

OBIEKT: ścieżka rowerowa w Rajczy od mostu 'do stacji PKP' do parku.

LOKALIZACJA: Gmina Rajcza, miejscowość Rajcza, Woj. Śląskie działki nr ewid.: 10301/157, 2206/1, 1099/28, 10242/3, 2206/1, 10301/139, 10301/137, 10301/177 oraz 10301/119.

Jednostka projektowa:

Nadzory i Projekty Budowlane mgr inż. Marek Mieszczak
Kocierz Rychwałdzki ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica.

Pieczęć:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Projektant: mgr inż. Marek Mieszczak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pieczęć i podpis:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

Żywiec, lipiec 2016r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3- 5.
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Mapy Ewidencyjne- nr. 2.1, 2.2, 2.3.
8. Przekrój typowy- rys. nr 3.
7. Plany zagospodarowania terenu- rys. nr 2.1 do 2.8.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Mapa do celów projektowych.
- 1.10. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonania trasy (ścieżki) rowerowej w Gminie Rajcza, sołectwie Rajcza - jest to droga biegnąca prawym brzegiem rzeki Soły, zaczyna się w pobliżu drogi powiatowej nr 1481 S „dojazd do stacji PKP w Rajczy”, na działce nr ewid. 10301/157, kończy się w parku w centrum Rajczy, na działce nr ewid. 10301/119. W pobliżu potoku Nickulinka, droga rowerowa zbliża się do drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica-Milówka- Rajcza- Ujsoły i przebiega po moście nad potokiem, korzystając z istniejącego chodnika na moście i wchodząc na działki nr ewid. 2206/1 oraz 1099/28 oraz na działkę drogi powiatowej nr 10242/3. Nieco wcześniej na krótkim odcinku droga wchodzi również na działkę nr ewid. 2206/1. Pod koniec przebiegu projektowana droga biegnie po działkach gminnych nr 10301/139, 10301/137, 10301/177 oraz 10301/119.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w zakresie wyżej wymienionym.

Projektowany odcinek drogi rowerowej przebiega w większości przez działkę będącą własnością Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Gmina Rajcza przed rozpoczęciem inwestycji zamierza zawrzeć z RZGW w Krakowie stosowną umowę, na podstawie której możliwe będzie wykonywanie robót budowlanych a następnie korzystanie z drogi rowerowej usytuowanej na działkach należących do RZGW w Krakowie.

Początek oznaczony jest kilometrażem zerowym: km 0+000. Długość odcinka wynosi 1520,00m, koniec, znajdujący się w parku w Rajczy, oznaczono jako: km 1+520.

Projektowany odcinek drogi rowerowej stanowi przedłużenie istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej, oznaczonej jako „R4”. Obecnie trasa „R4” biegnie od międzynarodowej trasy „R1” w Milówce i kończy się w Milówce przy moście „U Kuli”, po prawej stronie rzeki Soły.

Gmina Milówka w ramach tego samego projektu planuje przedłużenie trasy „R4” od mostu ‘U Kuli’ do granicy z Gminą Rajcza. Od granicy z Gminą Milówka planowane jest dalsze przedłużenie trasy ‘R4’ w Gminie Rajcza- trasą rowerową odc. I do mostu ‘U Szewczyka’ i dalej

trasą rowerową odc. II do mostu 'Do stacji PKP' w Rajczy Dolnej, dalej drogami gminnymi oraz drogą powiatową nr 1481 S 'dojazd do stacji PKP' do odcinka, który jest objęty niniejszym opracowaniem.

Położenie odcinka naniesiono na rys. nr 2.1 do 2.3 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Rajcza. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości drogi rowerowej, przy szerokości jezdni 3,00m. Wody opadowe, jakie pojawiają się na nawierzchni drogi rowerowej w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio na pobocze obok pasa jezdni - grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i ilu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie drogi. Droga rowerowa jest przewidziana do korzystania wyłącznie przez rowerzystów, z dopuszczeniem ruchu pieszego. Obecnie na tym ciągu drogowym częściowo występuje ruch pieszego i rowerowy, jednak jest utrudniony z uwagi na nierówną nawierzchnię gruntową, nieulepszoną.

Całość drogi przebiega przez malowniczy, zielony teren nad brzegiem rzeki Soły, spadki podłużne są bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie z drogi również przez osoby starsze, jak też przez najmłodszych.

Na przedmiotowym odcinku, objętym projektem, droga posiada nawierzchnię z gliny i pospółki, nierówną, miejscami zaglinioną. Na odcinku biegnącym po działce nr 10301/157, należącej do RZGW, miejscami należy wyciąć krzewy, aby poprowadzić drogę rowerową projektowanej szerokości.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkim spadku, poniżej 4%, na krótkich odcinkach występują większe spadki, do 8%.

4. Stan projektowany.

4.1. Konstrukcja ścieżki.

Na przebudowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązywanie problemów odwodnienia, aby droga była bardziej komfortowa i atrakcyjna dla rowerzystów.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+1520

konstrukcja nawierzchni:

po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 30cm.

4.2. Wykopy.

Na całości odcinka zaprojektowano wykonanie wykopów w celu wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3. Odwodnienie trasy.

W ramach projektu przewidziano wyprofilowanie powierzchni ścieżki z zastosowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku pobocza oraz terenu przyległego będącego we władaniu Inwestora, co zapewni właściwe odwodnienie i prawidłowy spływ wody opadowej.

4.4. Urządzenia podziemne.

Zakres prac związanych z budową trasy nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne - tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

9. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ KYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Żywiec, 08.05.2018r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

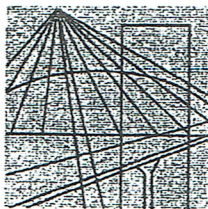
Mgr inż. Marek Mieszczak, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ewid. SLK/1899/POOD/07, oświadcza, że projekt pn.:

„Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza od mostu ‘Do stacji PKP’ do parku”

wykonany na zlecenie inwestora: **Gmina Rajcza, 34-370 Rajcza ul. Górska 1,**

jest kompletny i wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w zakresie budownictwa drogowego przepisami i normami.

mgr inż. Marek Mieszczak
uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
.....
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1899/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Markowi Mieszczak

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 09 stycznia 1967 w Międzybrodzu Bialskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1899/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marek Mieszczak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

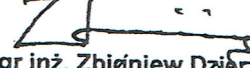
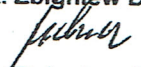
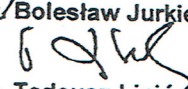
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

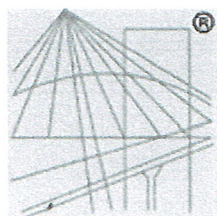
Otrzymują:

1. Pan(i) Marek Mieszczak
Al. Legionów 37
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4EM-F7I-EK2 *

Pan Marek Mieszczak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1138/03

adres zamieszkania ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica - Kocierz Rychwałdzki

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

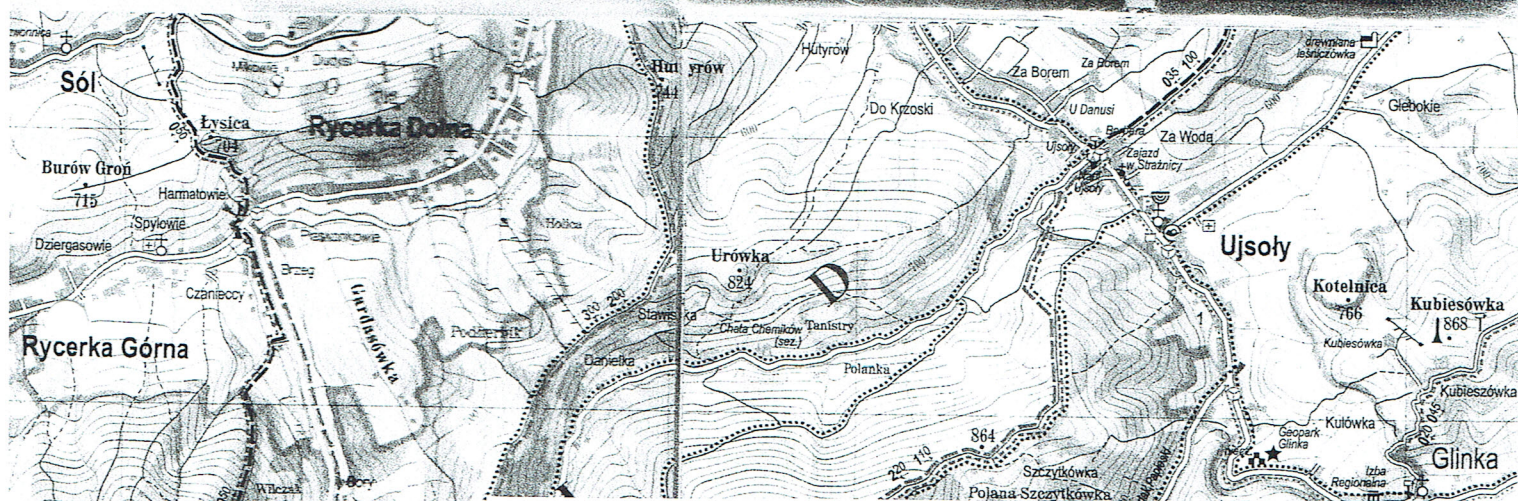
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OBIEKT:		DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ RZECI SOŁY DO MOSTU 'DO STACJI PKP' DO PARKU	
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu 'Do stacji PKP' do parku			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50 000
INWESTOR:	GMINA RAJCZA UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania <u>z</u> bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553—112—65—70	

OBIEKT:

DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ RZECI SOŁY DO MOSTU
'DO STACJI PKP' DO PARKU

Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu 'Do stacji PKP' do parku

RYS. NR 2.1

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 2880

INWESTOR:

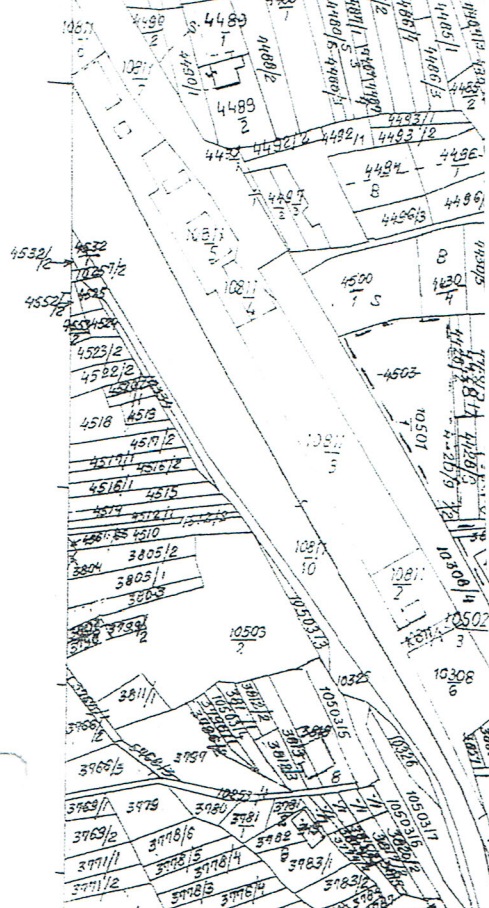
GMINA RAJCZA UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA

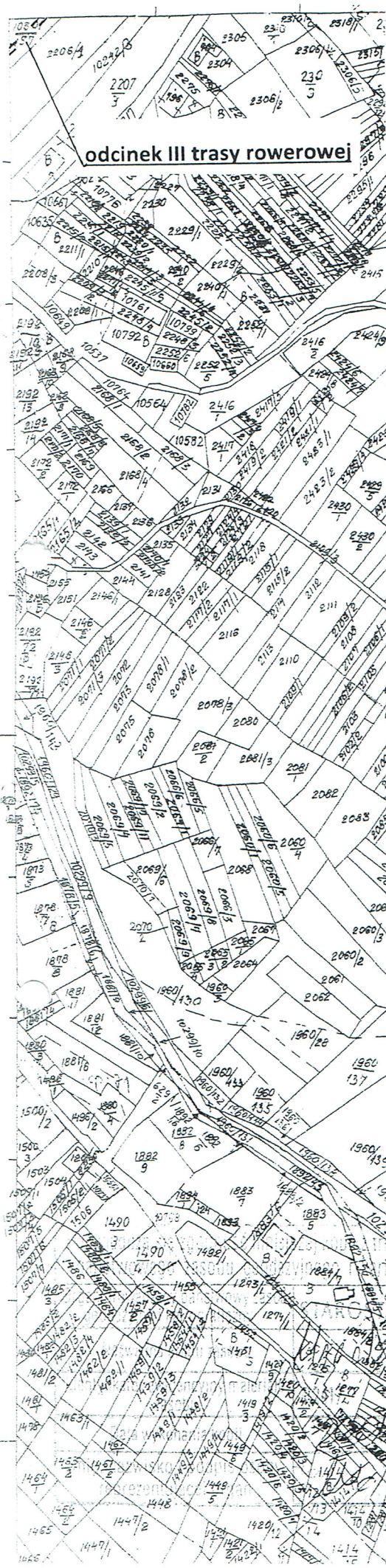
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK1899/POD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszcza
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70





OBIEKT:

DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ RZECI SOŁY DO MOSTU
'DO STACJI PKP' DO PARKU

**Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza,
od mostu 'Do stacji PKP' do parku**

RYS. NR 2.2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 2880

INWESTOR:

GMINA RAJCZA UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA

OPRACOWAŁ:

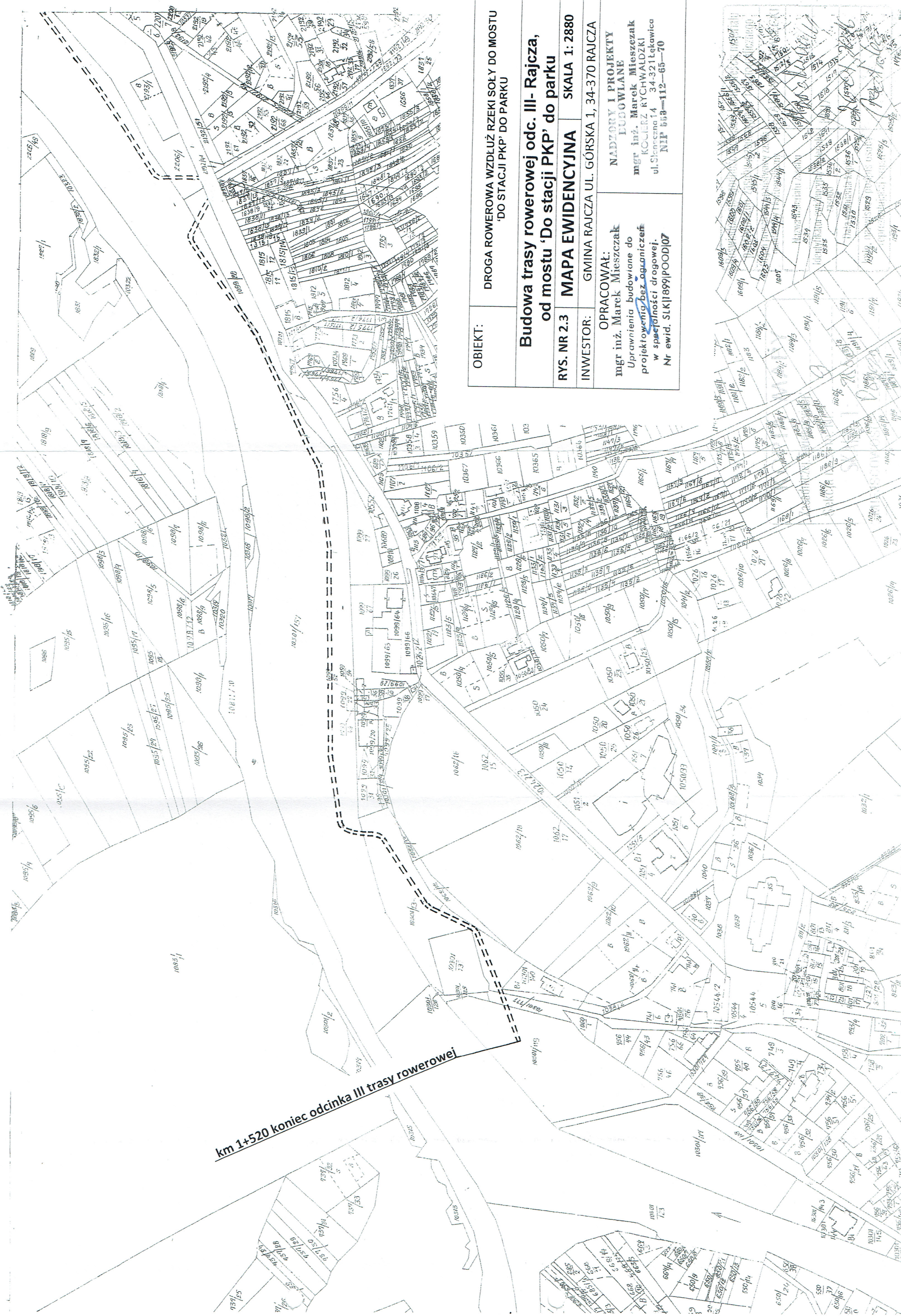
mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

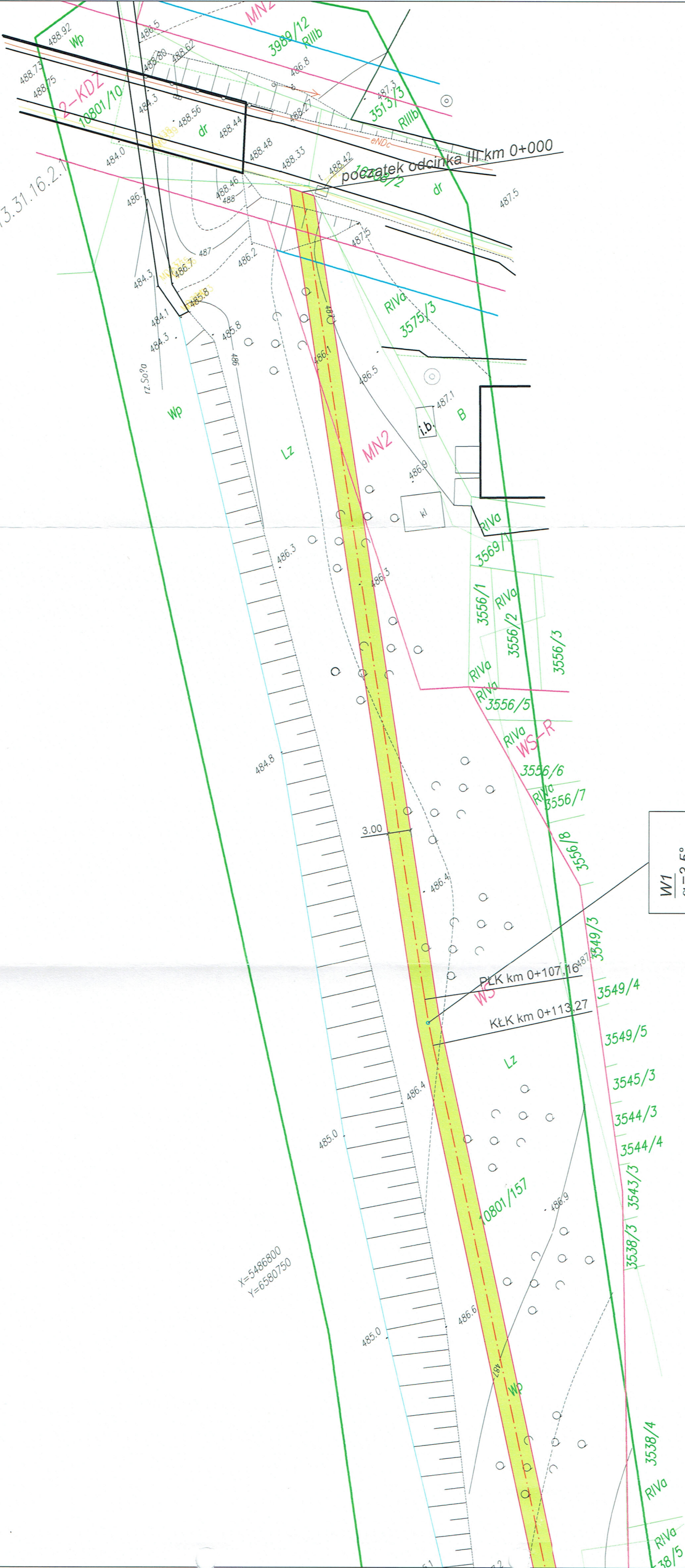
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYC. 1002KI
ul. Słoneczna 14 34-121 Łekawica
NIP 553-112-65-70

km 1+520 koniec odcinka III trasy rowerowej

OBIEKT:	DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ RZEKI SOŁY DO MOSTU 'DO STACJI PKP' DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu 'Do stacji PKP' do parku			
RYS. NR 2.3	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2880	
INWESTOR:	GMINA RAJCA UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczał KOCIEŁ RYCHWAŁDZKI ul. Sieniczna 14 34-321 Łękawica NIP 653-112-65-70	
Nr ewid. SLK1999/POD107			



Arkusz mapy: 6.113.31.16.2.1



OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁU DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu "Do stacji PKP" do parku			
RYS. NR 2.1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
NADZOR I PROJEKTY			
BUDOWLANE			
mgr inż. Marek Mieszczak			
ul. Sieneczna 14 34-321 Łęka Włocławska			
NIP 663-112-65-70			
mgr inż. Marek Mieszczak			
Uprawnienia budowlane do			
projektowania bez ograniczeń			
w specjalności drogowej.			
Nr ewid. STK10991PO0107			

Legenda:

- projektowana ścieżka

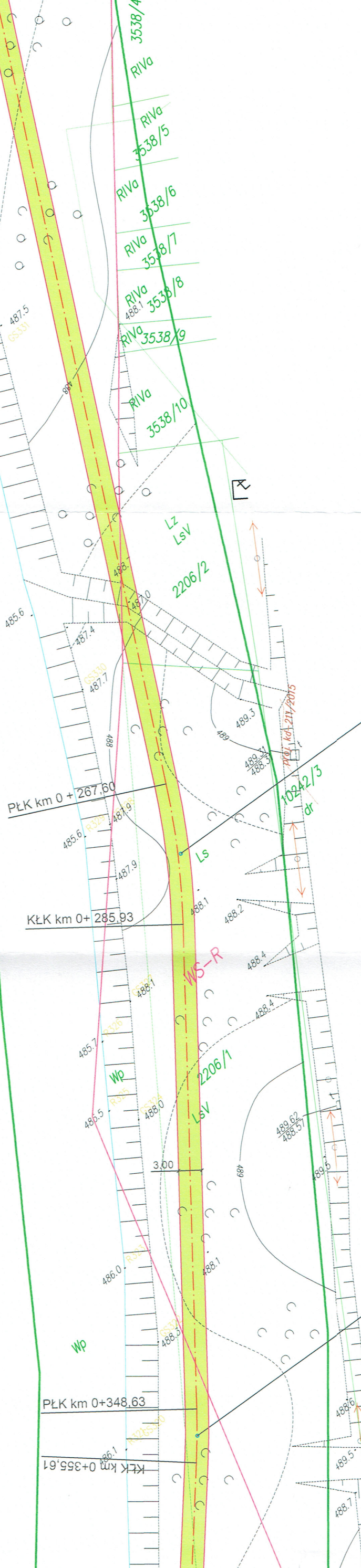
W1
 $\alpha=3,5^\circ$
 $R=100,00m$
 $T=3,06m$
 $L=6,11m$

X=5486800
Y=6580750

X=5486750
Y=6580800

Arkusz mapy: 6.113.31.16.1.2
Arkusz mapy: 6.113.31.16.1.4

X=5486700
Y=6580700



W2
 $\alpha=10,5^\circ$
 $R=100,00m$
 $T=9,19m$
 $L=18,33m$

W3
 $\alpha=4^\circ$
 $R=100,00m$
 $T=3,49m$
 $L=6,98m$

Legenda:

- projektowana ścieżka

OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁU DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu "Do stacji PKP" do parku			
RYS. NR 2.2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
NADZÓR I PROJEKT		PROJEKTOWAL	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA LUDOWLANE		mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. 5141899/POD107	
mgr inż. Marek Mieszczał ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica K.P. 653-112-65-70			

Arkusz mapy: 6.113.31.16.1.4
Arkusz mapy: 6.113.31.16.3.2

X=5486550
Y=6580550

W5
 $\alpha=5,5^\circ$
R=100,00m
T=4,80m
L=9,60m

X=5486450

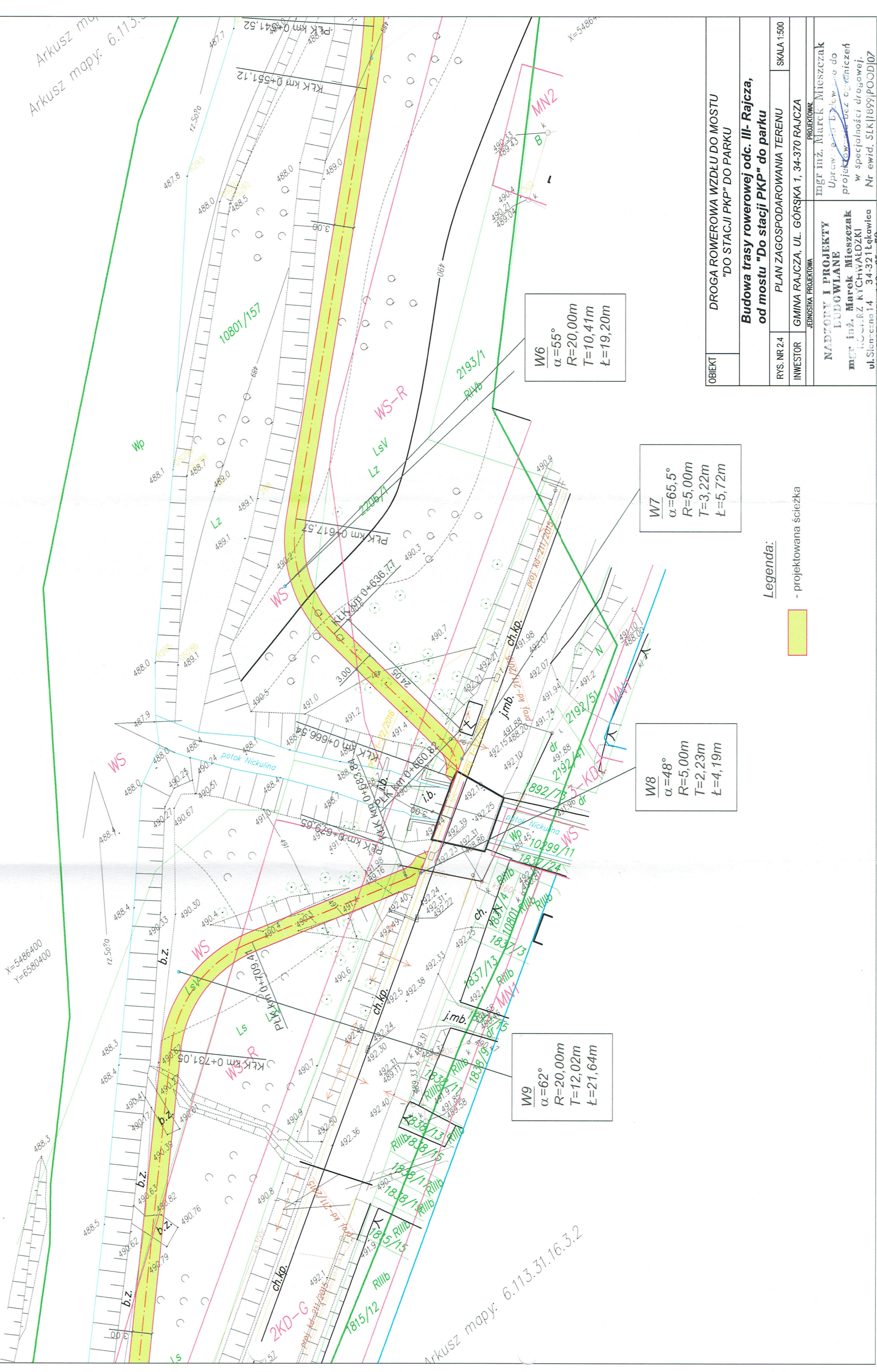
PtK km 0+422,65
PtK km 0+420,03

W4
 $\alpha=1,5^\circ$
R=100,00m
T=1,31m
L=2,62m

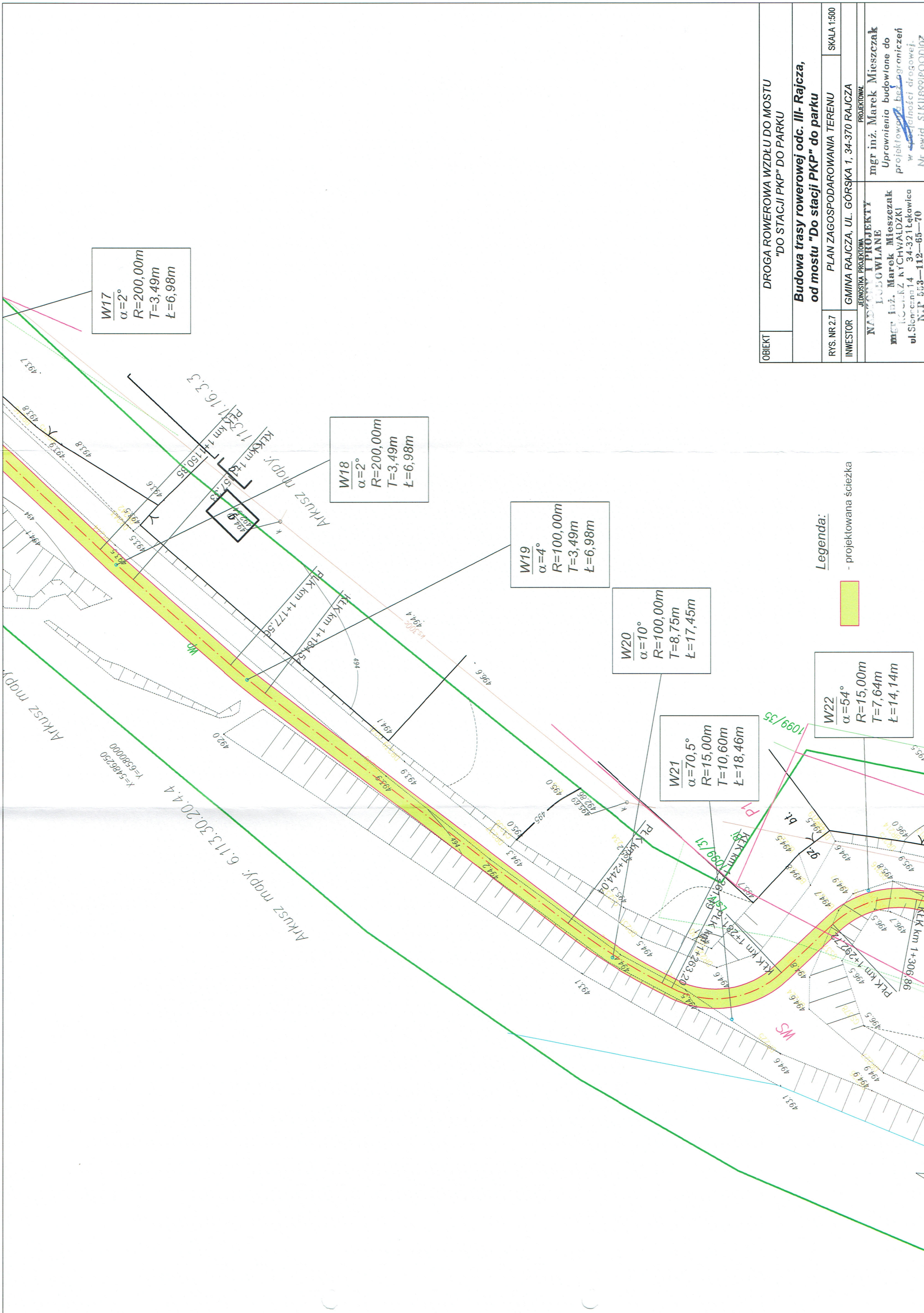
Legenda:

- projektowana ścieżka

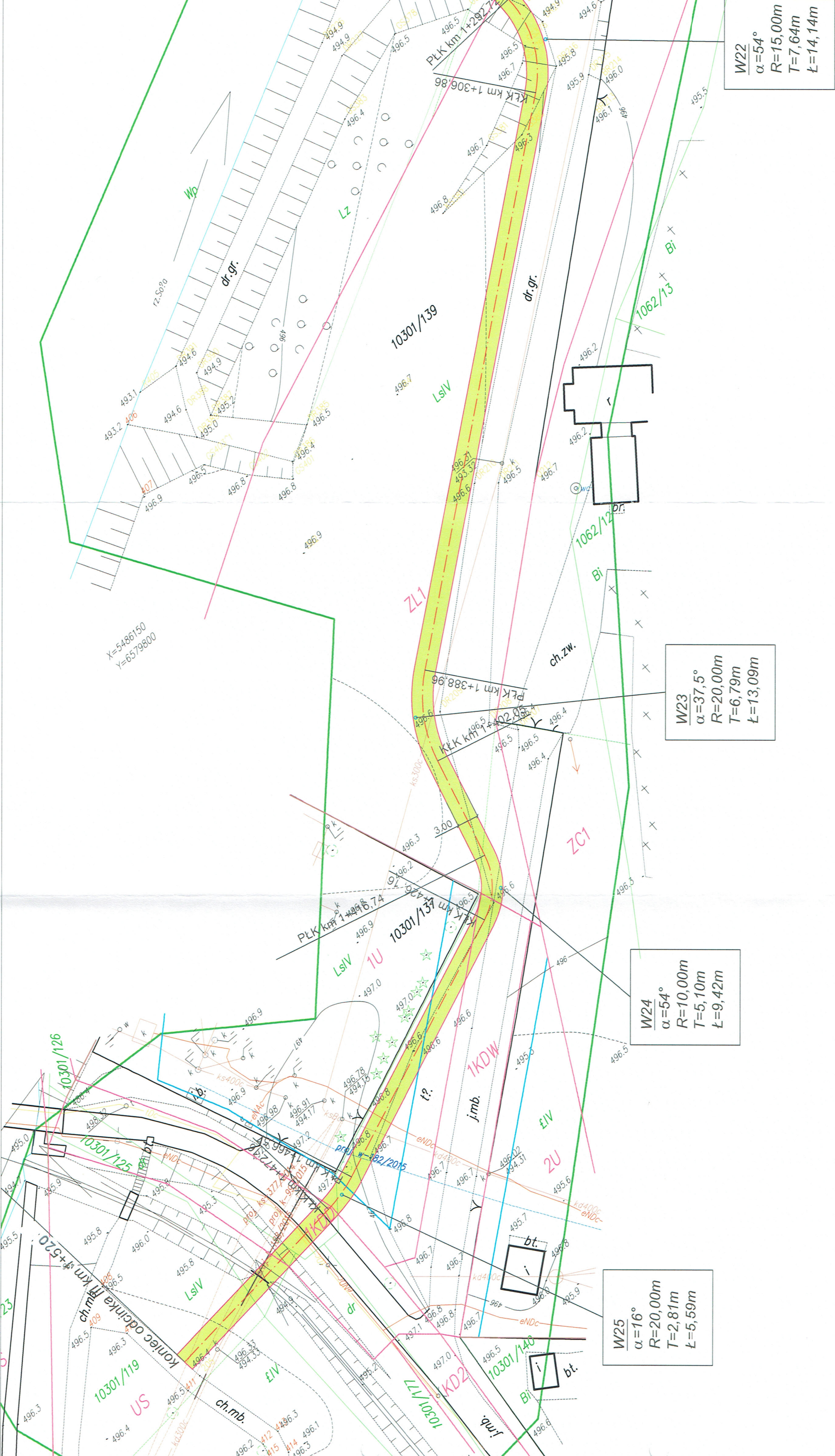
OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁU DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu "Do stacji PKP" do parku			
RYS. NR 2.3	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
NADZÓR I PROJEKTY LOKALNE			
mgr inż. Marek Mieszczał			
ul. Chwałdzki 14 34-321 Łęka			
ul. Chwałdzki 14 34-321 Łęka			
ul. Chwałdzki 14 34-321 Łęka			



OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajca, od mostu "Do stacji PKP" do parku			
RYŚ. NR 2.4	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR	GMINA RAJCA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCA		
RYŚ. NR 1:500	SKALA 1:500		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAL	
NADZORY I PROJEKTY LUDOWIANE		mgr inż. Marek Mieszcza	
mgr inż. Marek Mieszcza		Uprawnienia do	
mgr inż. KUCHWAŁSKI		projektowania bez ograniczeń	
ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łęka		w specjalności drogowej.	
		Nr ewid. SKI 899 POD 07	



OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁU DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu "Do stacji PKP" do parku			
RYŚ. NR 2.7	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAL	
NADZÓR I PROJEKT ŁÓDŹ		mgr inż. Marek Mieszczak	
mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka NIP 553-112-65-70		Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie projektowania drogowego. Nr ewid. SLK1892POD107	

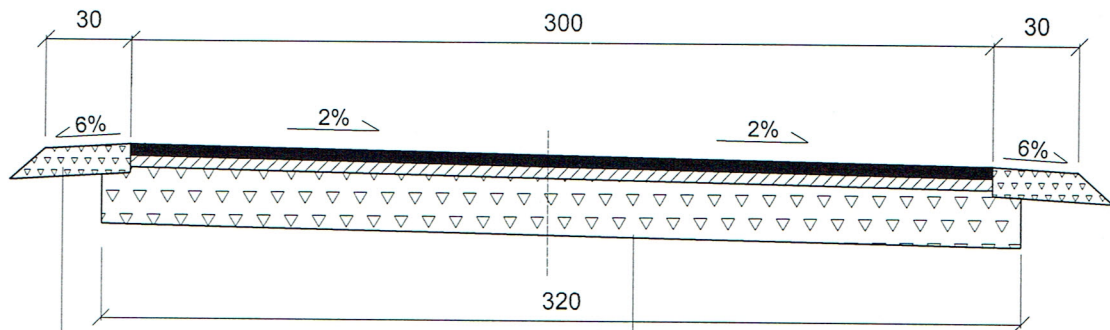


OBIEKT	DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ DO MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU	
	Budowa trasy rowerowej odc. III- Rajcza, od mostu "Do stacji PKP" do parku	
rys. nr 2.8	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA	
PROJEKTOWAŁ	JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA KATY	
	mgr inż. Marek Mieszczałak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIKP 18991 PGG 107	

Legenda:
- projektowana ścieżka



km 0+000 do km 1+520



10 cm pobocze obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:	SOŁECTWO RAJCZA TRASA ROWEROWA - OD MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ ODC. III - OD MOSTU "DO STACJI PKP" DO PARKU		
Rys. Nr 3	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25
INWESTOR:	GMINA RAJCZA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Upewnienie L. 12-01-01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁARZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-85-70	