

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach zadania: "Trasa rowerowa ODC. VI – od Rycerka Górna Suławy do Sól (studnie solankowe)"
Inwestor:	Urząd Gminy Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górska 1
Lokalizacja:	miejsowość Rycerka Górna, Sól, gmina Rajcza działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specj. konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	LIPIEC 2016
--------	-------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	PROJEKT UPROSZCZONY
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Orientacja
D-2	Plan sytuacyjny – Arkusz 1
D-3	Plan sytuacyjny – Arkusz 2
D-4	Przekrój typowy 1
D-5	Przekrój typowy 2
D-6	Przekrój typowy 3
D-7	Przekrój typowy 4
D-8	Przekrój typowy 5
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***

Budowa ścieżki rowerowej w ramach zadania: " Trasa rowerowa ODC. VI – od Rycerka Górna Suławy do Sól (studnie solankowe)"

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Urząd Gminy Rajcza
34-370 Rajcza ul. Górska 1, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Rycerka Górna, Sól, gmina Rajcza, powiat żywiecki
działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza
działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla Budowa ścieżki rowerowej w ramach zadania: "Trasa rowerowa ODC. VI – od Rycerka Górna Suławy do Sól (studnie solankowe)".

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone.

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej.

Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowego terenu.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.

- 4.5 Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów;
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa ścieżka rowerowa zlokalizowana jest w miejscowości Rycerka Górna oraz Sól, w gminie Rajcza.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej ścieżki rowerowej znajduje się jezdnia o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość jezdni zmienna 2,20 – 2,50m. Niweleta jezdni dostosowana jest do przyległego terenu z miejscowymi obniżeniami niwelety jezdni w stosunku do terenu sąsiadującego.

Wody deszczowe spływają na teren działek przyległych. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Ścieżka rowerowa w Rycerze Górnej oraz Soli na odcinku 0+000 – 1+783 (w gminie Rajcza, na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Przekrój poprzeczny: jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,50m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna oraz ażurowe płyty żelbetowe IOMB

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg ścieżki rowerowej przebiegał będzie w miejscu istniejącej jezdni. Przebieg pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii trasy na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian oprócz odcinków gdzie w stanie obecnym droga przebiega poniżej terenu sąsiadującego. Na tych odcinkach niweletę jezdni należy podnieść do poziomu sąsiadującego terenu.

Pochylenie podłużne jezdni ścieżki rowerowej dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2-3%.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- NAWIERZCHNIA w km 0+000,00 – 0+463,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych (pomiędzy istniejącymi dwoma rzędami z płyt ażurowych IOMB). Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 12,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm (pomiędzy istniejącymi dwoma rzędami z płyt ażurowych IOMB). Wykonać wyrównanie ułożenia istniejących płyt IOMB, uszkodzone płyty wymienić na nowe.

- NAWIERZCHNIA w km 0+463,00 – 1+158,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Rozłożenie geowłókniny. Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

W miejscach gdzie istniejąca niweleta jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego, projektowaną niweletę ścieżki rowerowej należy podnieść do poziomu terenu sąsiadującego poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm układanej i stabilizowanej warstwami o grubości max. 30,0cm (zgodnie z przekrojem poprzecznym).

- NAWIERZCHNIA w km 1+158,00 – 1+783,00: korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych rzędnych. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

6.2.2 Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni ścieżki rowerowej spływa na teren sąsiadujący. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe ścieżki rowerowej zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące rowy przebiegające wzdłuż ścieżki rowerowej należy oczyścić i wyprofilować, dostosowując ich spadek do przepustów, jezdni ścieżki rowerowej oraz terenu sąsiadującego.

Istniejący przepust pod ścieżką rowerową w km 1+185,00 należy oczyścić. Na wlocie i wylocie wykonać ścianki czołowe. Ścianki czołowe należy wykonać jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych. Izolacje betonowych powierzchni mających kontakt z gruntem należy wykonać jako cienką z trzech warstw preparatu

bitumicznego stosowanego na zimno.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy ścieżki rowerowej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona dostosowując niweletę jezdni do terenu przyległego (głównie na odcinkach gdzie w stanie obecnym niweleta jezdni przebiega poniżej terenu sąsiadującego). Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Przekroje typowe

Ścieżka rowerowa posiada przekrój poprzeczny jednostronny. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji:

6.5.1 Konstrukcja nawierzchni w km 0+000,00 – 0+463,00 (pomiędzy istniejącymi dwoma rzędami z płyt ażurowych IOMB):

– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	12 cm
– istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu	
<u>i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>17 cm</i>

6.5.2 Konstrukcja nawierzchni w km 0+463,00 – 1+158,00:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
– warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego	
stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	30 cm
– geowłóknina	
– podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego	
mechanicznie 0/63mm (układana w miejscach gdzie istn. niweleta	
jezdni biegnie poniżej terenu sąsiadującego)	0-60 cm
– istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu	
<u>i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>55-115 cm</i>

6.5.3 Konstrukcja nawierzchni w km 1+158,00 – 1+783,00:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego	
0/11 mm - warstwa ścieralna	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
– istniejąca konstrukcja po wykorytowaniu	
<u>i wyprofilowaniu do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>55-115 cm</i>

6.6 Rozbiórki

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz odcinków nawierzchni tłuczniowej istniejącej jezdni. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni należy wywieźć z terenu budowy.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą, poza trasą rowerową, do stanu jak przed remontem.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także

warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycja nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie remontu o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa ścieżki rowerowej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.

12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Niniejsze rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie budowy ścieżki rowerowej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa budowa ścieżki rowerowej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

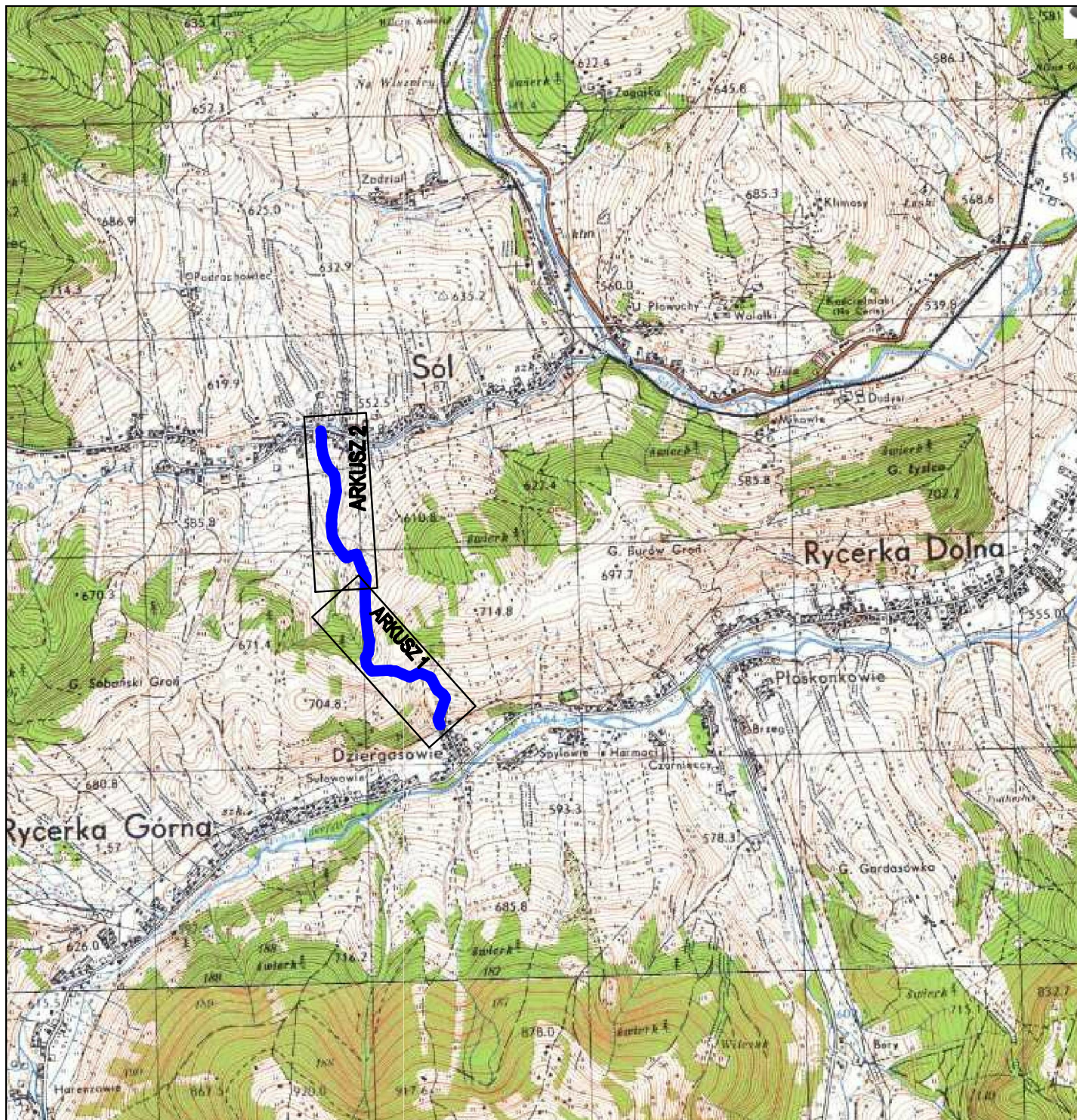
XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA:
"TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA
SULAWY DO SÓL (STUDNIE SOLANKOWE)

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza
działki nr 5772, 6804 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza

INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA
34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1

RYS. NR
D-1

STADIUM:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA:
DROGOWA

SKALA 1:25 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

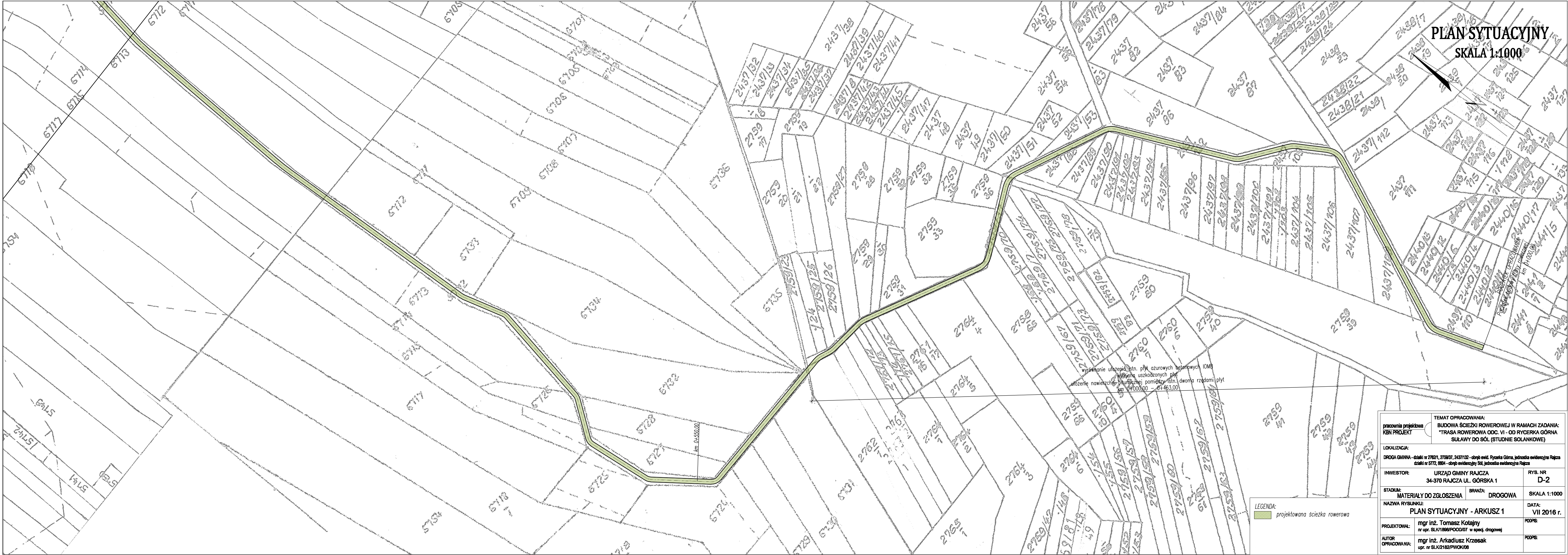
DATA:
VII 2016 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny
nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

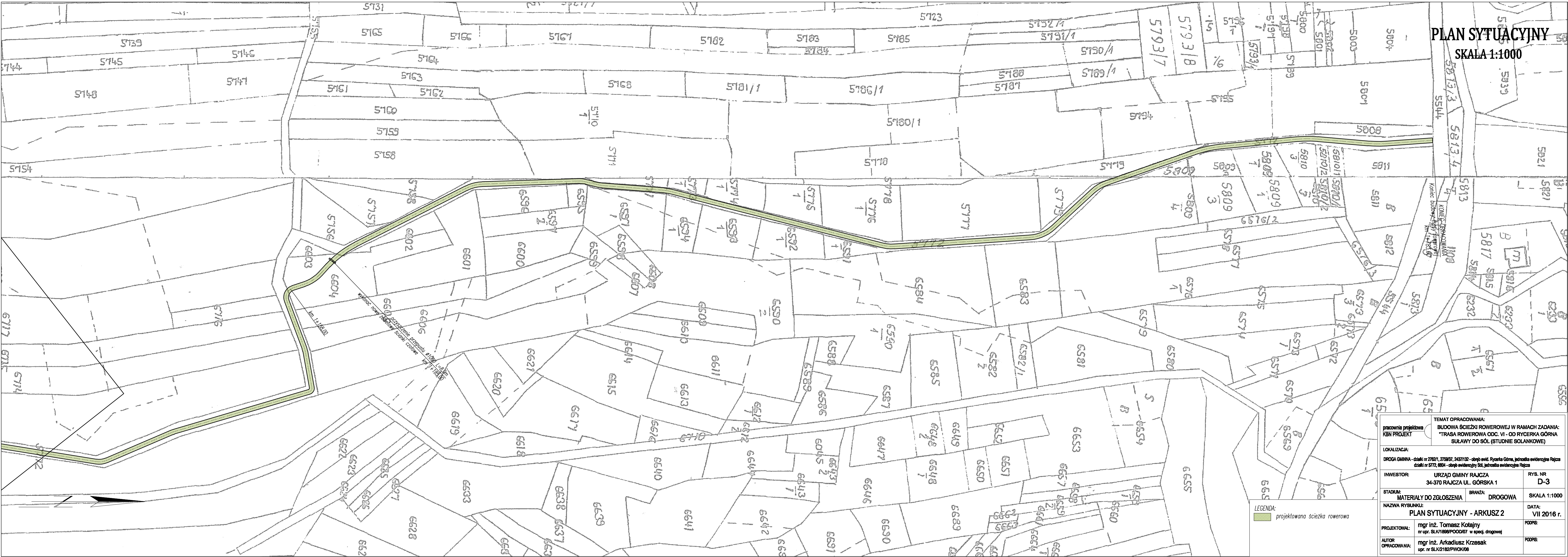
PODPIS:

AUTOR
OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:



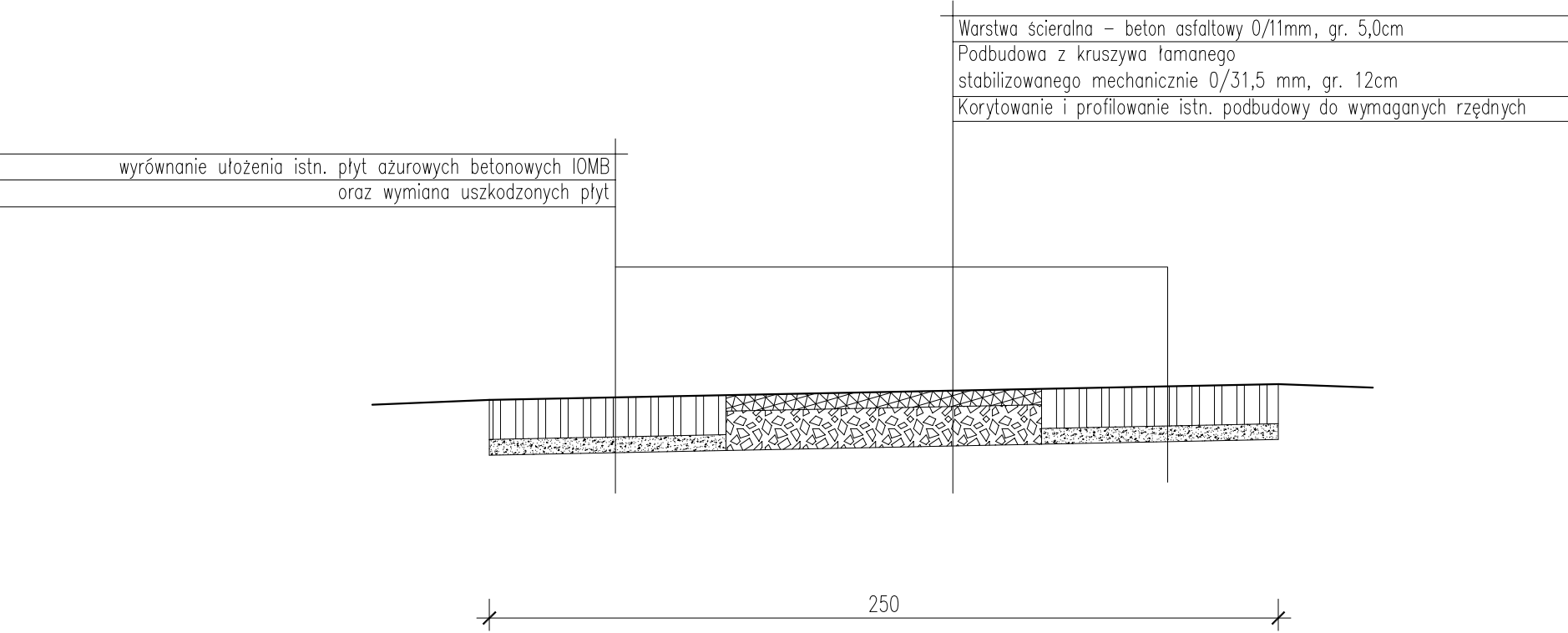
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNEGO SULAWY DO SÓL (STUDNIE SOLANKOWE)"		
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2782/1, 2782/2, 2782/3 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajca		
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCA 34-370 RAJCA UL. GÓRSKA 1		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1886/POD/07 w spec. drogowej		
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWK/06		
RYŚ. NR D-2		
SKALA 1:1000		
DATA: VII 2016 r.		
POPR.		
POPR.		



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

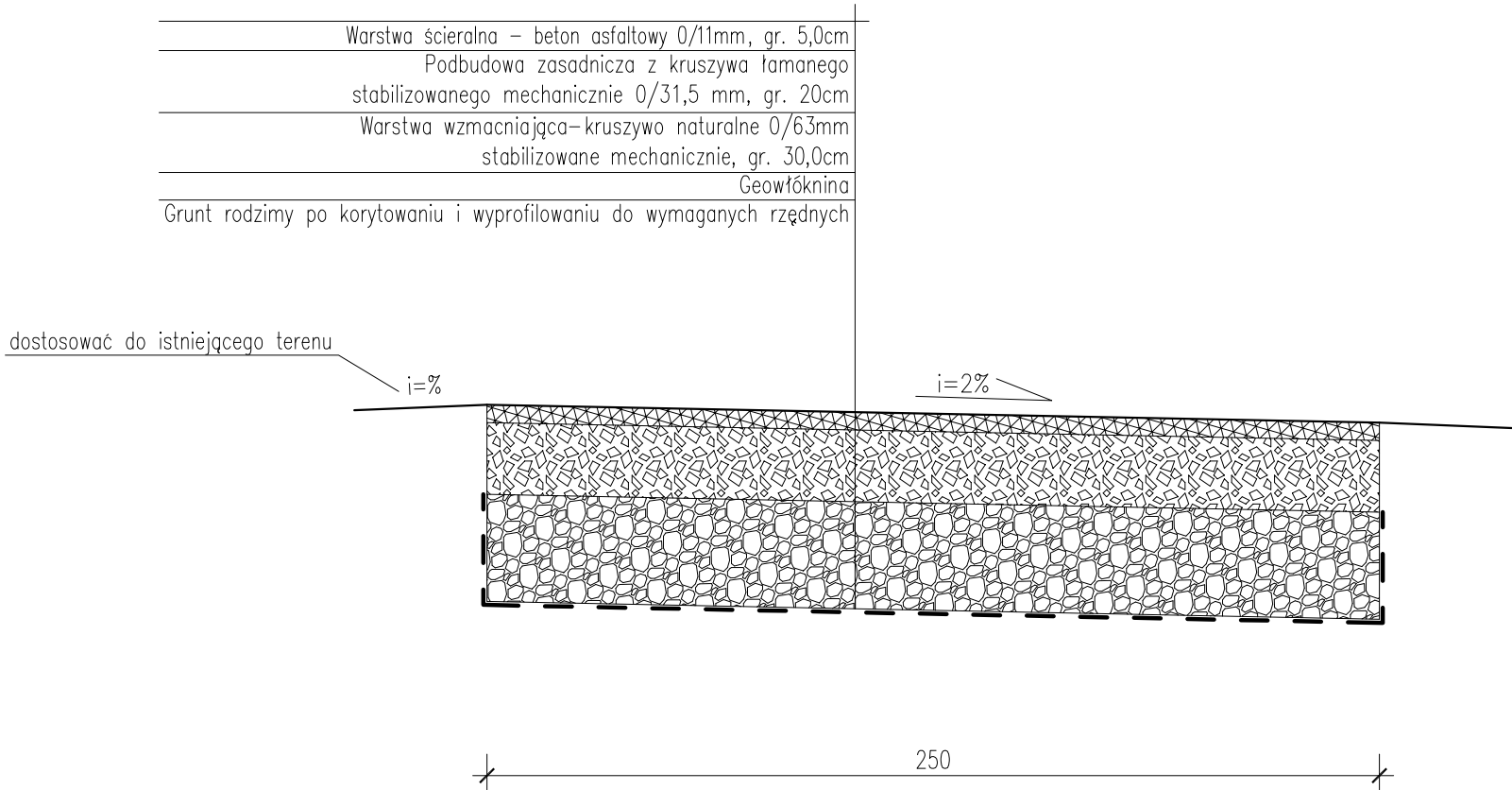
prace projektowe KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI. OD RYCERKA GÓRNA SULAWY DO SÓL (STUDNIE SOLANKOWE)"	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 27821, 27823, 2437132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6004 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza		RYS. NR D-3	
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		SKALA 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 2		DATA: VII 2016 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLX/1889/POD07 w spec. drogowej		PODPISE:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesek upr. nr SLX/2162/PWOK/06		PODPISE:	

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 0+000,00 do km 0+463,00



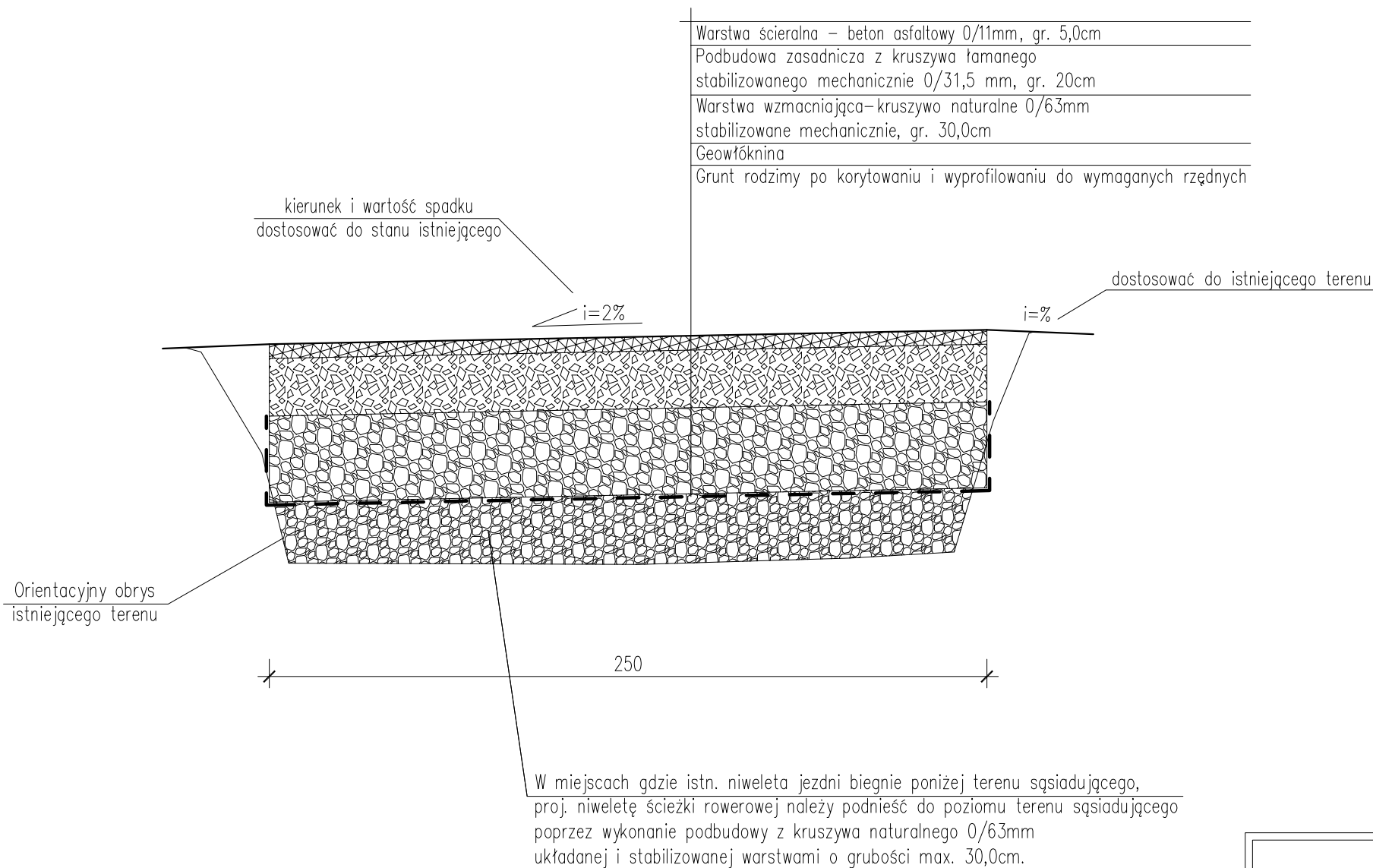
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA SUŁAWY DO SÓŁ (STUDNIE SOLANKOWE)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sół, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-4	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 1			DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 0+463,00 do km 0+550,00



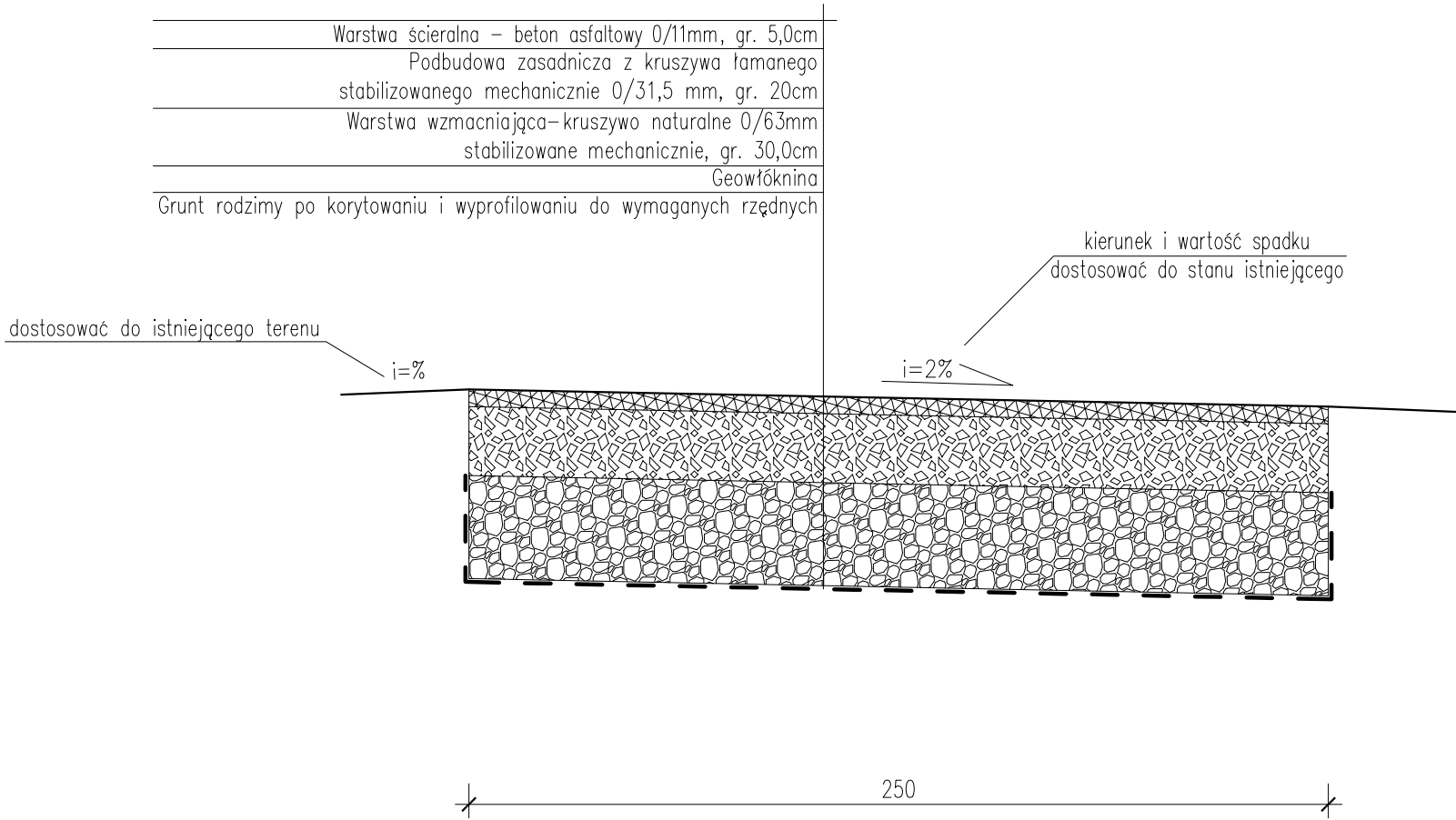
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA SUŁAWY DO SÓŁ (STUDNIE SOLANKOWE)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sół, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-5	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 2			DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 0+550,00 do km 1+100,00



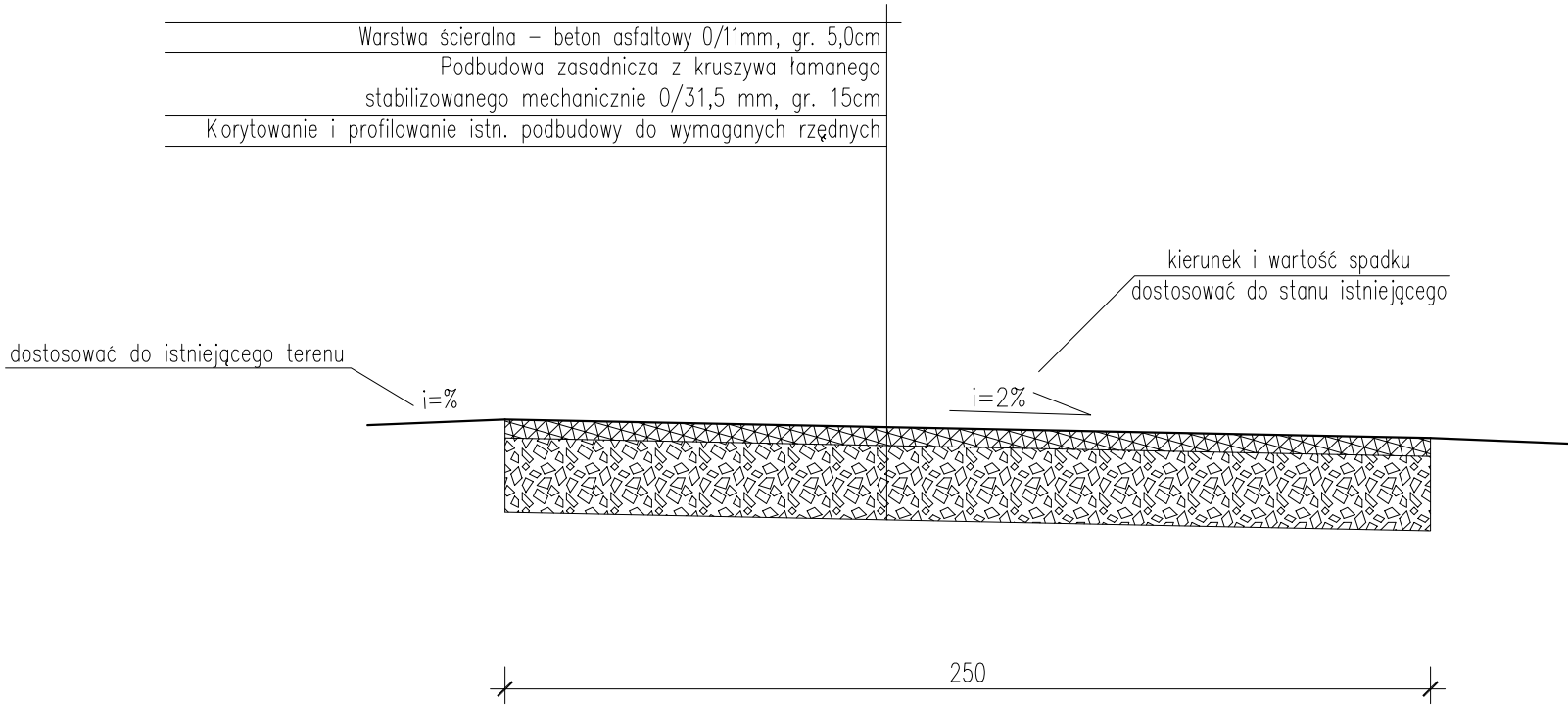
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA SUŁAWY DO SÓŁ (STUDNIE SOLANKOWE)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sół, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-6	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 3			DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 1+100,00 do km 1+158,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA SUŁAWY DO SÓŁ (STUDNIE SOLANKOWE)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sól, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:		URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-7
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 4			DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

Przekrój typowy ścieżki rowerowej
od km 1+158,00 do km 1+783,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA: "TRASA ROWEROWA ODC. VI - OD RYCERKA GÓRNA SUŁAWY DO SÓŁ (STUDNIE SOLANKOWE)	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - działki nr 2762/1, 2759/37, 2437/132 - obręb ewid. Rycerka Górna, jednostka ewidencyjna Rajcza działki nr 5772, 6604 - obręb ewidencyjny Sół, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-8	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY 5			DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: