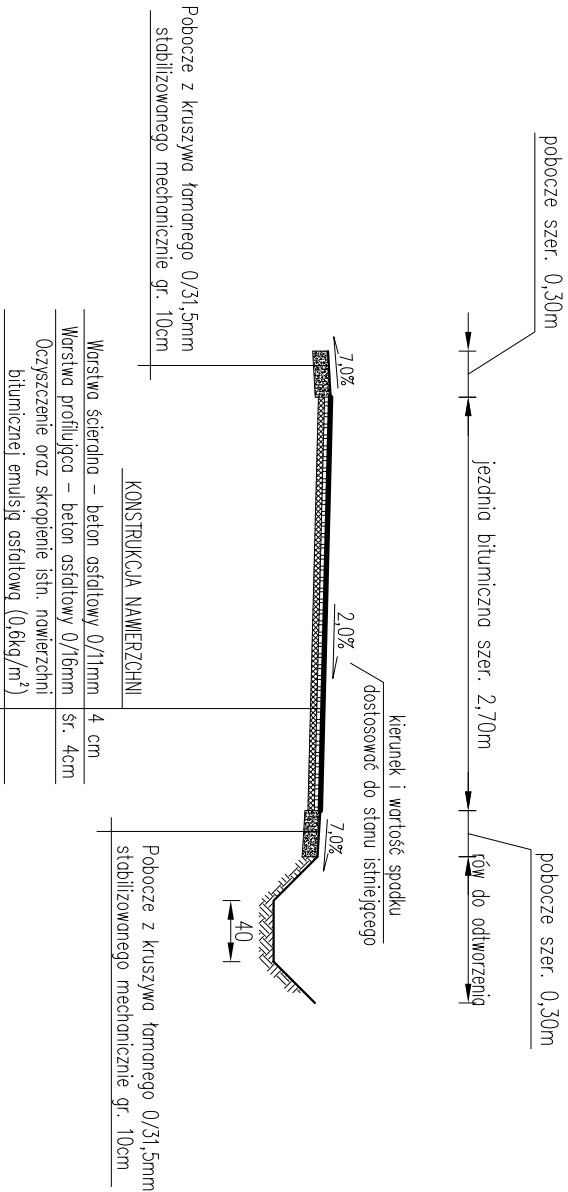
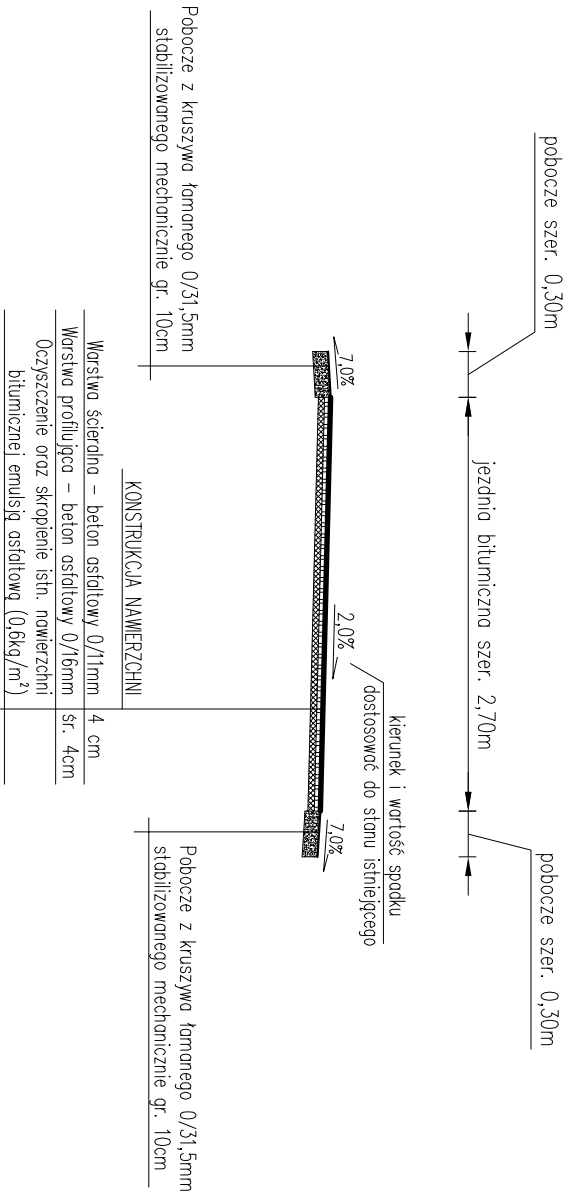


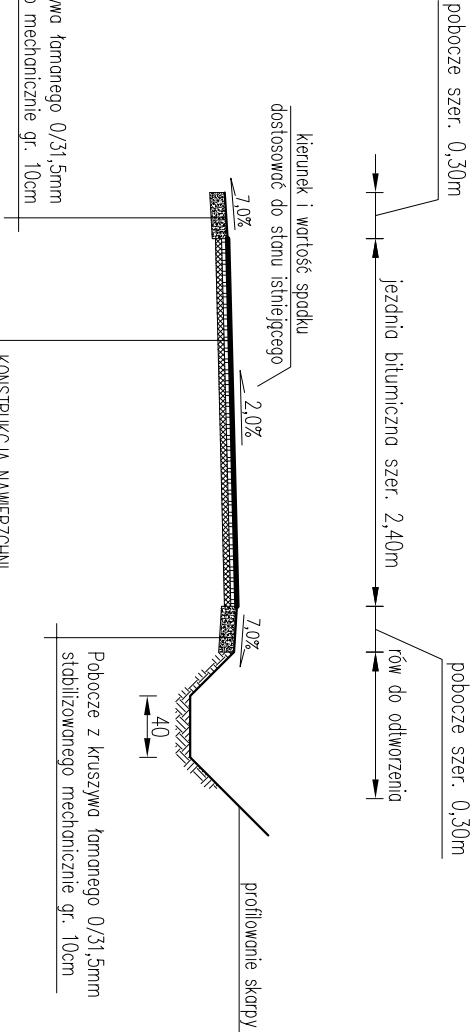
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+066,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+066,00 do km 0+079,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+079,00 do km 0+216,00



UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ok. 8,0cm w celu prawidłowego powiązania wysokościowego nowej nawierzchni z powierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znaczących deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znaczących ubytków w nawierzchni bitumicznej należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy wiążącej)

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 124 S "DO MIKÓW" W MIEJSCOWOŚCI SÓL NA ODCINKU 0+000 - 0+520, GMINA RAJCZA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR: 9759 - OBRĘB EWID. SÓL			
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR	D-3
STADIUM:	MATERIAŁ Y DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I		DATA:	I 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS:	