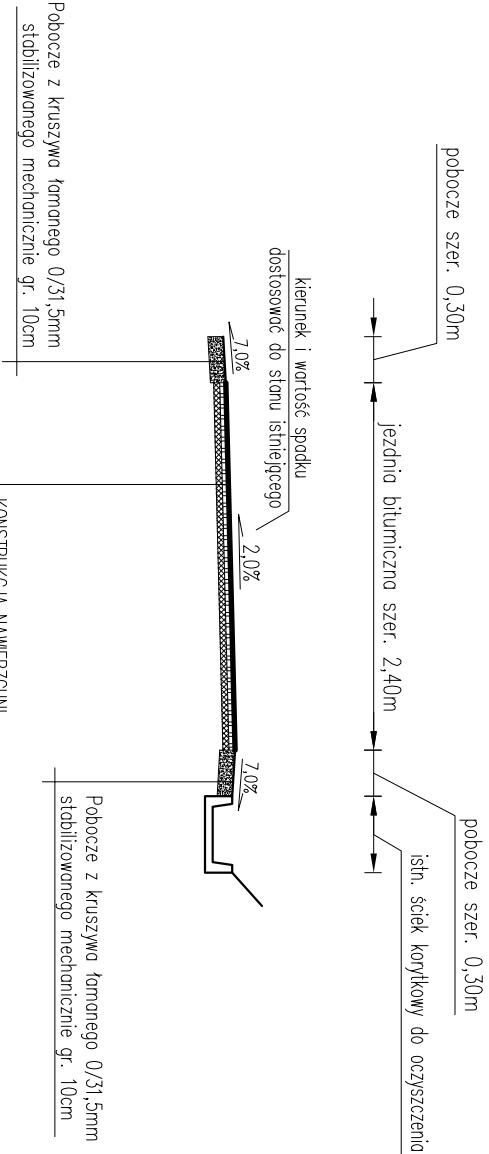
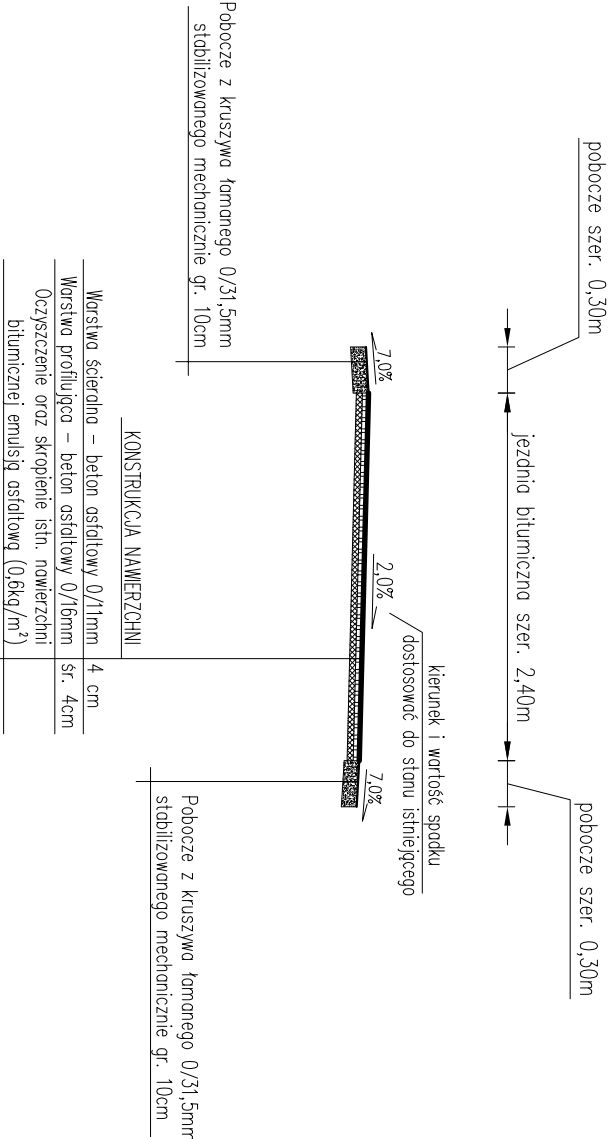


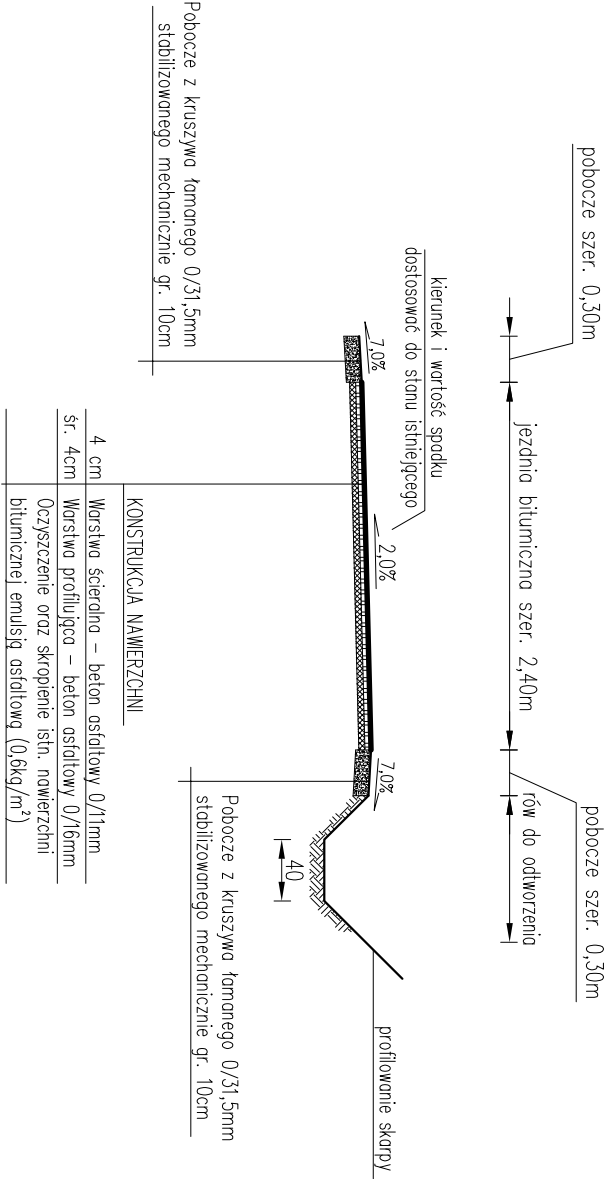
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+216,00 do km 0+252,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+320,00 do km 0+346,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+252,00 do km 0+320,00



UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ok. 8,0cm w celu prawidłowego powiązania wysokościowego nowej nawierzchni z powierzchnią istniejącą
- w miejscach wystąpienia znaczących deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znaczących ubytków w nawierzchni bitumicznej należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy wiążącej)

pracownia projektowa KBN PROJEKT				TEMAT OPRACOWANIA: ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 124 S "DO MIKÓW" W MIEJSCOWOŚCI SÓL NA ODCINKU 0+000 - 0+520, GMINA RAJCAZA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR: 9759 - OBRĘB EWID. SÓL					
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCAZA 34-370 RAJCAZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-4			
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA 1:50		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ II		DATA: I 2014 r.			
PROJEKTOWAŁ: AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Tomasz Kotłajny nr upr. SLK/1888/POOD/07 w specj. drogowej mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:		