

pobocze szer. 0,20m

rów do odwrotzenia

jezdnia szer. 2,50m

pobocze szer. 0,20m

kierunek i wartość spadku dostosować do stanu istniejącego

7,0%

2,0%

7,0%

4,0

uszywa łamanego 0/31,5mm
anego mechanicznie gr.10cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

	Płyty żelbetowe 10MB 100x75x12,5cm
	Podsyпка piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm
ane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 17,5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
Płyty żelbetowe IOMB 100x75x12,5cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 17,5cm
Podsyпка piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with a central asphalt road (jezdnia tłuczniowa szer. 2,50m) and shoulders (pobocze szer. 0,20m). The road has a 2.0% longitudinal slope. The shoulders have a 7.0% slope. A drainage ditch (rów do odwodnienia) is shown on the right shoulder. The bottom part shows a cross-section of the road structure. The asphalt layer is 10 cm thick. Below it is a concrete stabilization layer (stabilizowanego mechanicznie gr.10cm). The cross-section shows a 40 cm wide drainage ditch on the right shoulder. The road structure is labeled 'KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI'.

jezdnia tłuczniowa szer. 2,50m

pobocze szer. 0,20m

pobocze szer. 0,20m

rów do odwodnienia

kierunek i wartość spadku dostosować do stanu istniejącego

7,0%

2,0%

7,0%

40

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

10 cm

Spulchnienie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej

pobocze szer. 0,20m

jezdnia tłuczniowa szer. 2,50m

pobocze szer. 0,20m

kierunek i wartość spadku
dostosować do stanu istniejącego

7,0%

2,0%

7,0%

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

10 cm

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie

Spulchnienie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPACZANOWANIA: MODERNIZACJA TRAS SPACEROWYCH NA POLSKO-SŁOWACKIM POGRANICZU W MIEJSCOWOŚCI ZWARDÓN "OD PTTK PREZ SKALANKĘ DO BORU"	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1142, 1158/2, 1158/1, 1201/2, 1202/1, 1203/1, 1230, 1224/1, 1223/1, 1138/2, 1131/2, 1130/2 - OBRĘB ZWARDÓN	
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-4
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPACZANOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08	PODPIS: