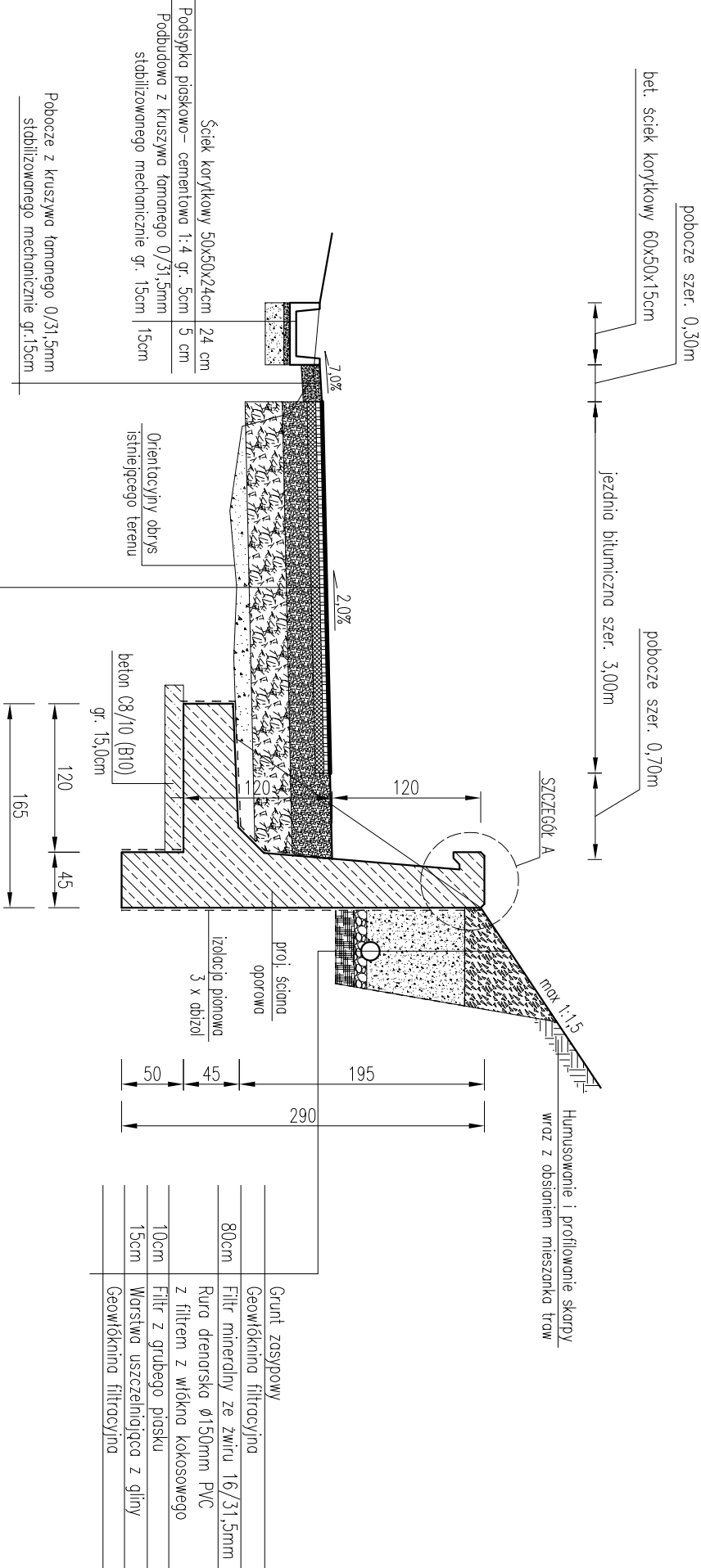


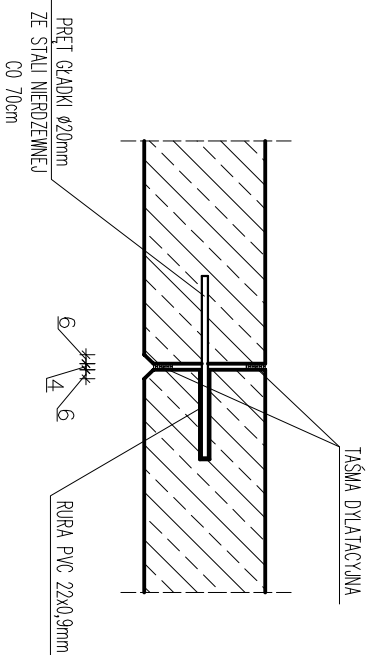
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+287,00 do km 0+303,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Warstwa ścierna – beton asfaltowy 0/11mm	5 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16mm	7 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm	20 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie /podniesienie niwelety/	30–60cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

DYLATACJA

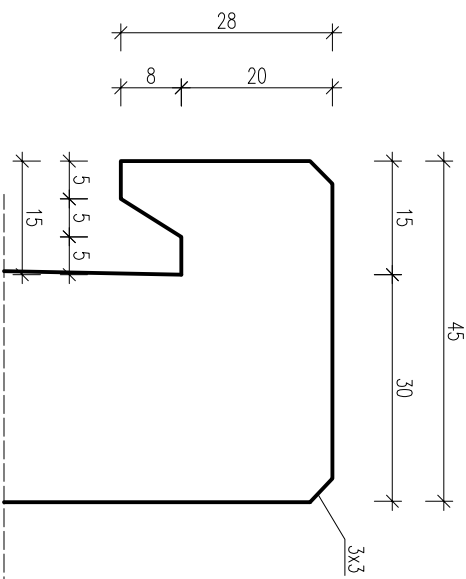
SKALA 1:25



- UWAGA:**
- BETON C25/30 (B30) STAL AII – 1862
 - MINIMALNE OTULENIE PRĘTÓW WYNOŚI 5,0cm
 - PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC SPRAWDZIĆ W TERENIE PODSTAWOWE GABARYTY ZASADNICZYCH ELEMENTÓW
 - W CZASIE ROBÓT MOŻE NASTĄPIĆ KONIECZNOŚĆ NIEZNACZNYCH ZMIAN PODSTAWOWYCH WYMIARÓW (WYSOKOŚĆ I DŁUGOŚĆ) PROJEKTOWANEJ ŚCIANY
 - W RAZIE KONIECZNOŚCI DŁUGOŚCI PRĘTÓW ZAPOBIEGNIWYCH SKORYGOWAĆ NA BUDOWIE
 - PROJEKTOWANĄ ŚCIANĘ OPOROWĄ WYKONAĆ W POSTACI DWÓCH ODRĘBNYCH SEGMENTÓW (2 x 8,0m) ODDZIELONYCH OD SIEBIE DYLATACJĄ WG SZCZEGÓŁU
 - ZASPKĘ ŚCIANY WYKONAĆ GRUNTEM O Is=1,0.

SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



praceinia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ "DO BORU" W ZWAROONIU	
LOKALIZACJA:			
DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR 1597 - OBRĘB ZWAROON			
INWESTOR:		RYS. NR	
URZĄD GMINY RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		D-5	
STADIUM:		BRANŻA:	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:		DATA:	
PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III		V 2013 r.	
PROJEKTOWAŁ:		PDPIS:	
mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 nr specj. drogowej			
AUTOR OPRACOWANIA:		PDPIS:	
mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08			