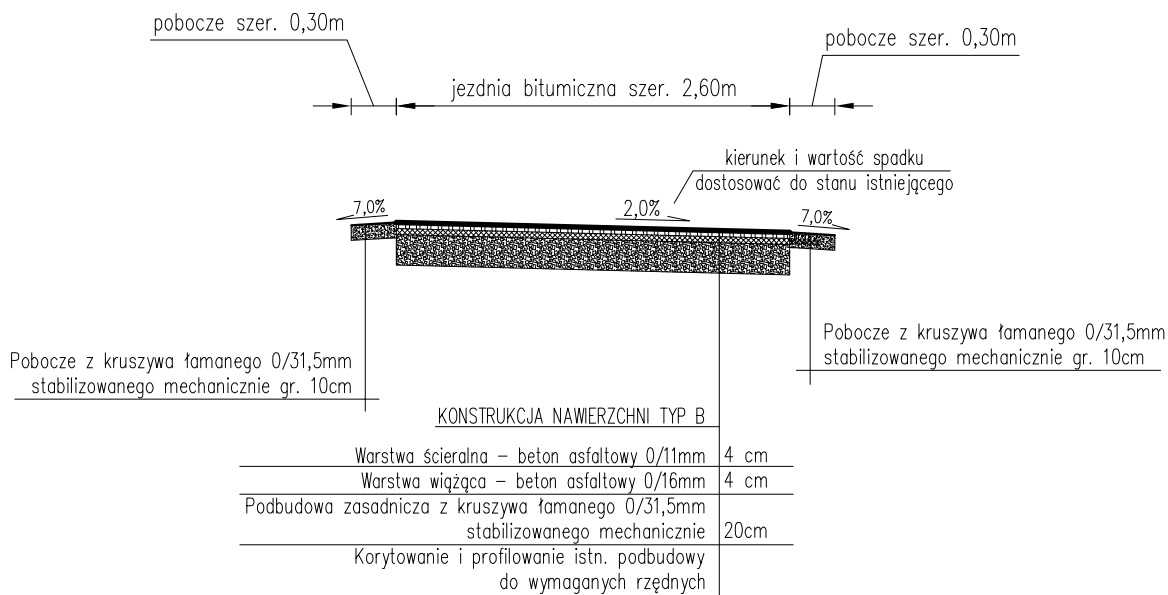


**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+870,00 do km 1+150,00**



UWAGI:

- na początkowym odcinku o długości ok. 10,0m istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ok. 8,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą nawierzchnię należy miejscowo zfrezować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej
- w miejscach znacznych ubytków w nawierzchni bitumicznej należy je uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy wiążącej)
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do planowanej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 149 S
"DO KLIMASÓW" W MIEJSCOWOŚCI SÓL
NA ODCINKU 0+000 - 1+150, GMINA RAJCZA

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR: 8137/1, 10435/1, 10435/2 - OBRĘB EWID. SÓL

INWESTOR:

URZĄD GMINY RAJCZA
34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1

RYS. NR

D-6

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA 1:50

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III

DATA:

I 2014 r.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Kotajny
nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS:

**AUTOR
OPRACOWANIA:**

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS: