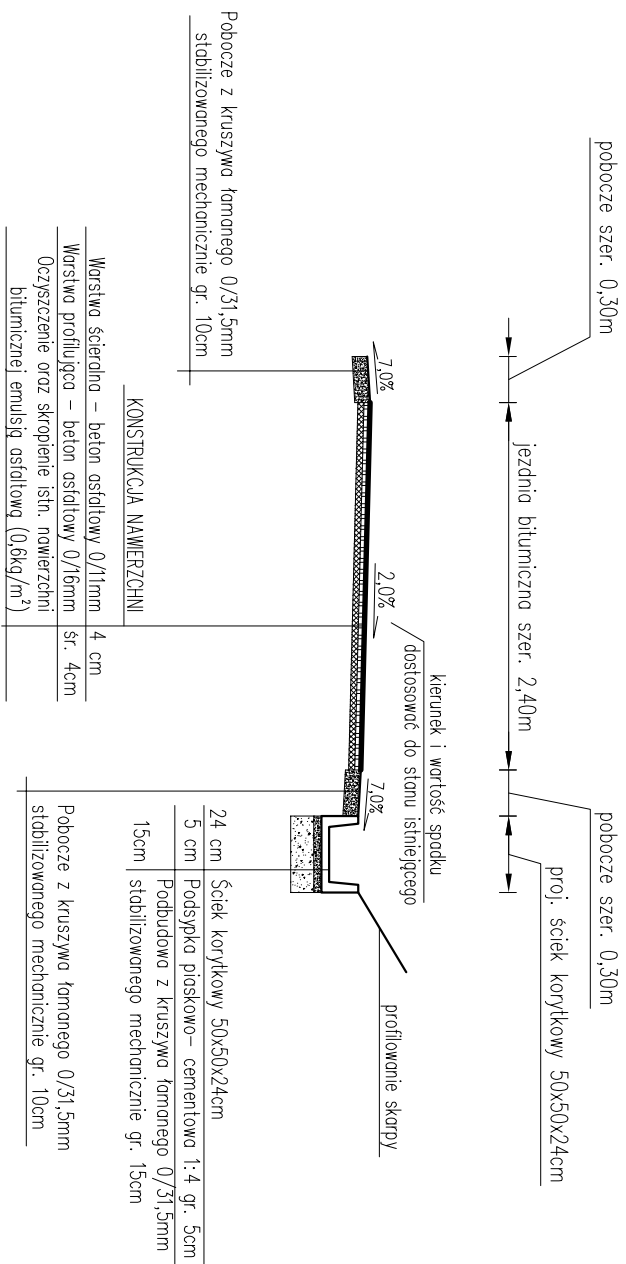
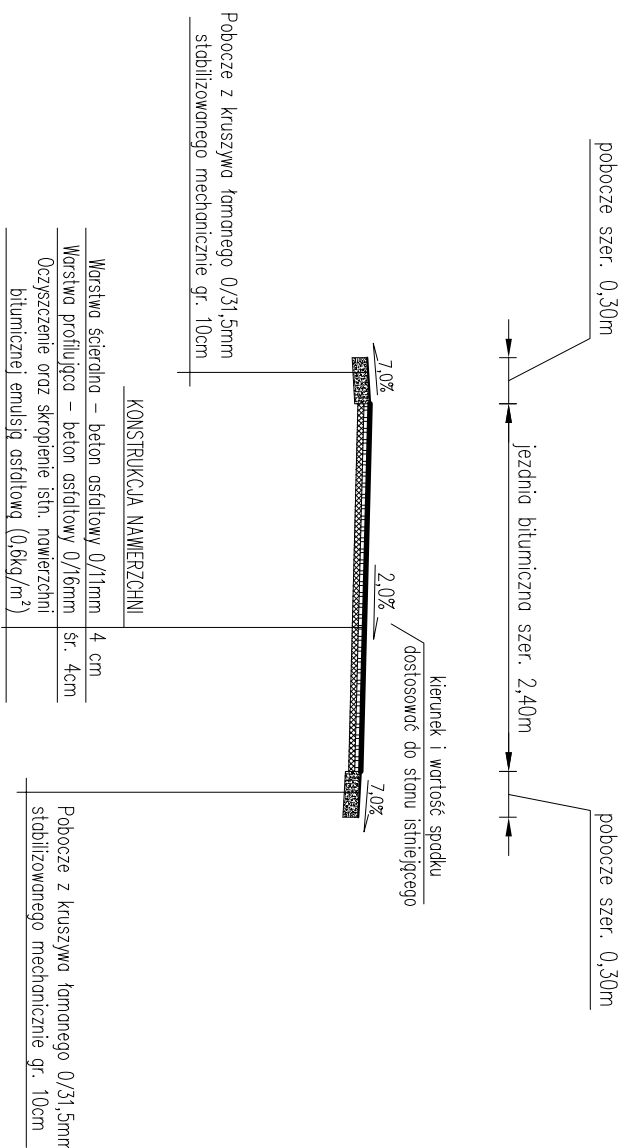


*Przekrój typowy na odcinku
od km 0+346,00 do km 0+451,00*

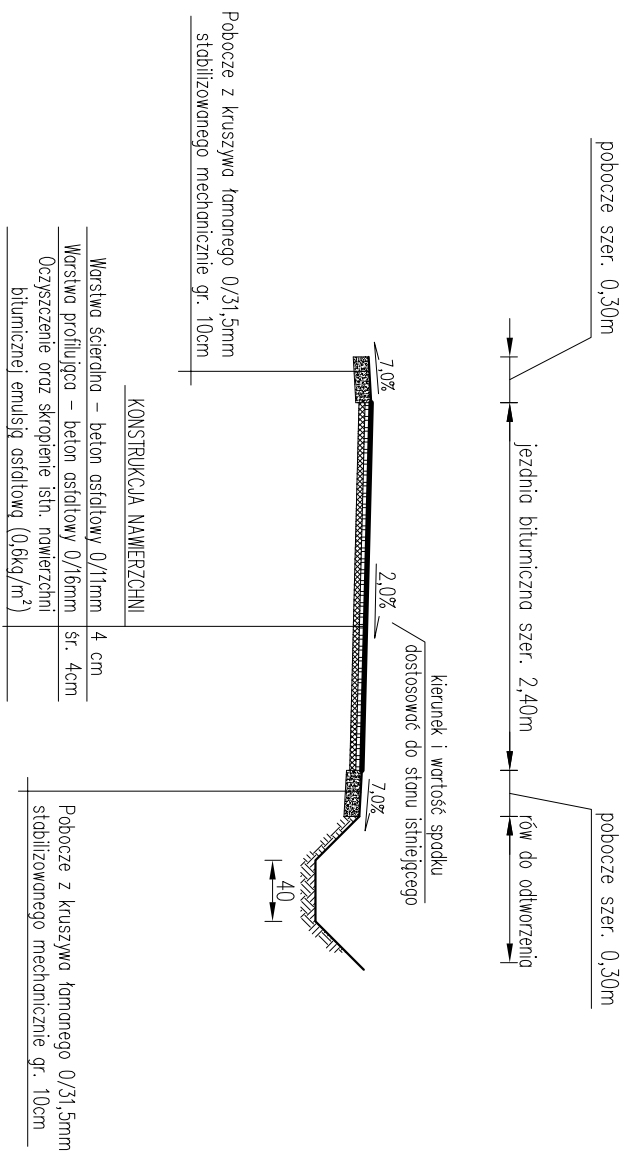


*Przekrój typowy na odcinku
od km 0+451,00 do km 0+464,00
od km 0+486,00 do km 0+509,00*



Przekrój typowy na odcinku

od km 0+464,00 do km 0+486,00
od km 0+509,00 do km 0+520,00



UWAGI: – na początkowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zlitrować na głębokość ok. 8,0cm w celu prawidłowego nowizgano wysokościomier nową powierzchnię z powierzchnią istniejącą – w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zlitrować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy profilującej – w miejscach znacznych ubytków w powierzchni bitumicznej należy je uzupełnić kruszywem lamnym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie (przed ułożeniem warstwy wiążącej)		
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 124 S "DO MIKÓW" W MIEJSCOWOŚCI SÓL NA ODCINKU 0+000 - 0+520, GMINA RAJCAZA
LOKALIZACJA:		
DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR: 97/59 - OBRĘB EWID. SÓL		
INWESTOR:	URZĄD GMINY RAJCAZA 34-370 RAJCAZA UL. GÓRSKA 1	R/S, NR D-5
STADIUM:	BRANŻA:	SKALA 1:50
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
NAZWA RYSUNKU:		DATA: I 2014 r.
PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ III		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1888/P.OOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/P.WOK/08	PODPIS: