mgr inż. **STANISŁAW GRZEGORZEK**
Rzeczoznawca Samochodowy
34 - 300 Żywiec Os. Szkolne 1/4
tel.. (33) 865-21-92

03. 02 . 2016
DATA OGLĘDZIN

OCENA TECHNICZNA
NR 8 / 16/ UG/M

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Rajcza**
Adres:34 -370 Rajcza , ul .Górska 1
Zlecenie: ustne Z-cy Wójta J.Motyki z dnia 02.02.2016 r
Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej samochodu specjalnego – pożarniczego marki **UAZ 469B** o nr. rej . **KBH 151S .** Ustalenie aktualnego stanu technicznego i wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe na luty 2016 r , w celu sprzedaży samochodu .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji **1990**		Wskazanie licznika **5691 km**		Numer rejestracyjny **KBH 151S**
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób 5+2 Lub 2 osoby + 600 kg	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – Samochód specjalny – strażacki –terenowy. Napęd 4 x 4
UAZ	**469B**	**293602**	45	1700	
Silnik zapłonem iskrowym - benzyna -	Oznaczenie		Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm^3	Moc – KM
			R 4	24 45	70

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **5691** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 5. 69 tyś km .**
Pojazd zbadano – samochód sprawny technicznie **– uruchomiony** .
Miejsce oględzin : Rycerka Górna – garaż Straży Pożarnej w Rycerce Górnej .
Oględziny przeprowadzono w obecności konserwatora Tadeusza Banasia .
Autobus zarejestrowany Urząd Gminy Rajcza , 34 – 370 Rajcza , ul. Górska 1
Dowód rejestracyjny , seria DR / BAL 1260329 wydany przez Starosta Żywiecki , 34 -300 Żywiec ,ul .Krasińskiego 13 .
Data pierwszej rejestracji 1990 - 12 - 28
Badanie techniczne ważne do 2016. 02 . 27

Silnik –

Silnik benzynowy , gaźnikowy , górnozaworowy , R 4, o mocy 70 KM , o pojemności 2445 cm^3 . Uruchomiono - sprawny . Silnik o bardzo małym przebiegu km , według wskazań drogomierza 5, 69 tyś km . Chłodnica silnika z widocznymi na górnym zbiorniku chodnicy wyciekami (patrz –dok. fot. zdj . nr 8 .

Podwozie-

Rama powierzchniowo z ogniskami korozji , punktowe ślady korozji na powierzchniach przednich i tylnych nadkoli zewnętrznych . Zawieszenie przednie i tylne . Niedawno wymieniona lewa przednia półośka . Resory częściowo odkształcone, powierzchniowo skorodowane . Powiększone luzy układu kierowniczego. Napęd 4 x 4 (dołączany przedni most z reduktorem). Skrzynia przekładniowa 4 biegowa ((3 i 4 bieg synchronizowany) – sprawna .

Zawieszenie przód - resory paraboliczne , stabilizator i amortyzatory teleskopowe . Układ hamulcowy – hydrauliczny . .Dwuobwodowy układ hamulcowy ..Hamulec postojowy na tylnej osi . Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

.

Nadwozie - samochód 25 letni , o złym stanie blacharki nadwozia , szczególnie przy progach i obrzeżach nadkoli wewnętrznych drzwi przednich , tylnych i progach – ogniska zaawansowanej korozji z otworami na wskroś – patrz – dok . fotograficzna , zdj nr 9 – 14 . Odchodzące od nadkoli wewnętrznych skorodowane i poklejone taśmą przednie błotniki – patrz dok. fot – k 3 , zdj nr 9, k 5 , zdj nr 14 . . Nadwozie 4-ro drzwiowe .Fabrycznie z brezentowa opończą naciągane na metalowy szkielet . W wycenianym samochodzie brezent zastąpiono zabudową z tworzywa dachu i przeszkloną tylną ścianą .- patrz –dokumentacja fotograficzna k 1 , zdj nr 1 -3 .Wnętrze – szkielet metalowy obudowano gąbką – patrz zdj. nr 16 . Siedzenia – 5 foteli (patrz zdj. nr 15 , tył - w części bagażowej dwa składane siedzenia z oparciem o boczna ścianę samochodu) .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator - 12V , 72 Ah , dwu letni – sprawny . Brak wyposażenia w sygnalizację świetną .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Kompletne – 4 szt z obręczami

przód - tył 215/90 R15 C 110 / 109 L MEDVED z bieżnikiem terenowym

przód - głębokość rzeźby bieżnika 10 mm

tył - głębokość bieżnika 10 mm

Ogumienie sprawne 4 szt

Zużycie ogumienia w 40 % .

Procentowe zużycie samochodu – **7 0 %**

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Samochód wyprodukowany w 1990 r -25 letni , zarejestrowany po raz pierwszy 20. 12 . 1990 r.
Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) posiada przebieg całkowity niespełna 6 tyś km .– który w rzeczywistości jest nieco większy (ze względu na wymianę drogomierza) . Nadwozie samochodu (blacharka) wymaga koniecznych napraw blacharskich , lakierniczych i antykorozyjnych .

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy samochodowe – samochody wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych Info – Ekspert "(II/ 2016) – brak notowań tej marki samochodu i tego rocznika . Notowania w komputerowym katalogu Info – Ekspert nie uwzględnia notowań tej marki , tego i pobliskich roczników . W tej sytuacji opieram się na notowaniach i ofertach na portalach internetowych . Na rynku wtórnym – na portalach internetowych jest bardzo dużo ofert sprzedaży tej marki samochodów, do tego z silnikami Diesla , lub z instalacją LPG . Przedstawiam z portali internetowych oferty z rynku wtórnego i ich uśrednione notowania rocznika 1990 .

Samo	- rok produkcji.	1990 - przebieg km	cena PLN	
1	1990	16500 km	8500	brutto
2.		16000 km	8500	brutto
3.	1991	81000 km	3700	brutto
4.	1989	80000 km	5900	brutto
5	1990	brak danych -	3700	brutto
6	1991	-	6000	brutto
7	1989	-	5900	brutto
8	1988	-	6600	brutto
9	1990	-	8500	brutto
10	1990	-	3800	brutto

Razem 61100 : 10 = Średnia z dziesięciu notowań wynosi **6110** zł brutto .

Średnia przebiegu samochodu km z 4ch danych samochodów 48375 km

Wyliczoną średnią z dziesięciu ofert – notowań na portalach internetowych o wartości 6110 zł brutto przyjmuje jako wartość bazowa brutto samochodu UAZ 469B roczników zbliżonych do rocznika wycenianego samochodu , którą do dalszych wyliczeń i po zaokrągleniu przyjęto na **6100 zł .** Jest to wartość bazowa .

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Uśredniona wartość bazowa brutto wycenianego samochodu UAZ 469B na II /2016 r wynosi	6100 zł
Korekta ujemna na liczbę właścicieli (- 2 %)	- 122 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-10 %)	- 610 zł
Konieczność przeprowadzenia napraw nadwozia zdj. nr 8-14 (-18 %) (prace blacharsko – lakiernicze)	- 1098 zł
Konieczność przeprowadzenia konserwacja antykorozyjnej samochodu -300 zł)	-300 zł
Korekta dodatnia z tytułu niskiego przebiegu km w porównaniu do przebiegu normatywnego (+10 % = + 610 zł)	+ 610zł
Razem korekty	- 1520 zł
Wartość wycenianego samochodu u brutto (6100 zł – korekty - 1520 zł) =	4580 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego samochodu terenowego UAZ 469B o nr rejestracyjnym KBH 151S po uwzględnieniu korekt ujemnych , koniecznych napraw i konserwacji antykorozyjnych nadwozia samochodu wynosi po zaokrągleniu 4600 zł .

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego sprawnego samochodu , określona na dzień wykonania opinii wynosi 4600 zł .

(słownie : cztery tysiące sześćset złotych) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu w samochodzie .

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .
Rzeczoznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438 .

Żywiec 06 . 02 . 2016

RS 001095 RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 33 865 21 92

Dokumentacja fotograficzna - załącznik do oceny technicznej i wyceny nr **8/ 16/ UG /R**
samochodu specjalnego – strażackiego **UAZ 469B** o nr rej. **SZY KBH 151S**

1

2

3

OZNAWCA
inż. Stanisław Grzegorzek
ul. Szkolna 1/A, tel. 33 865 21 92