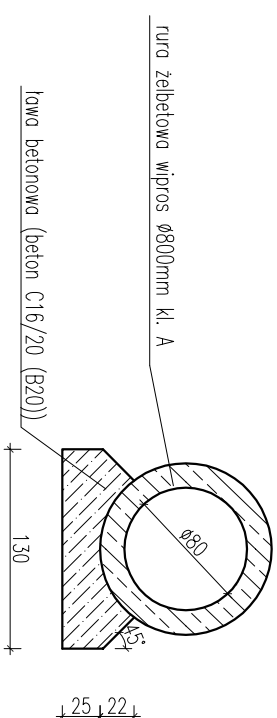
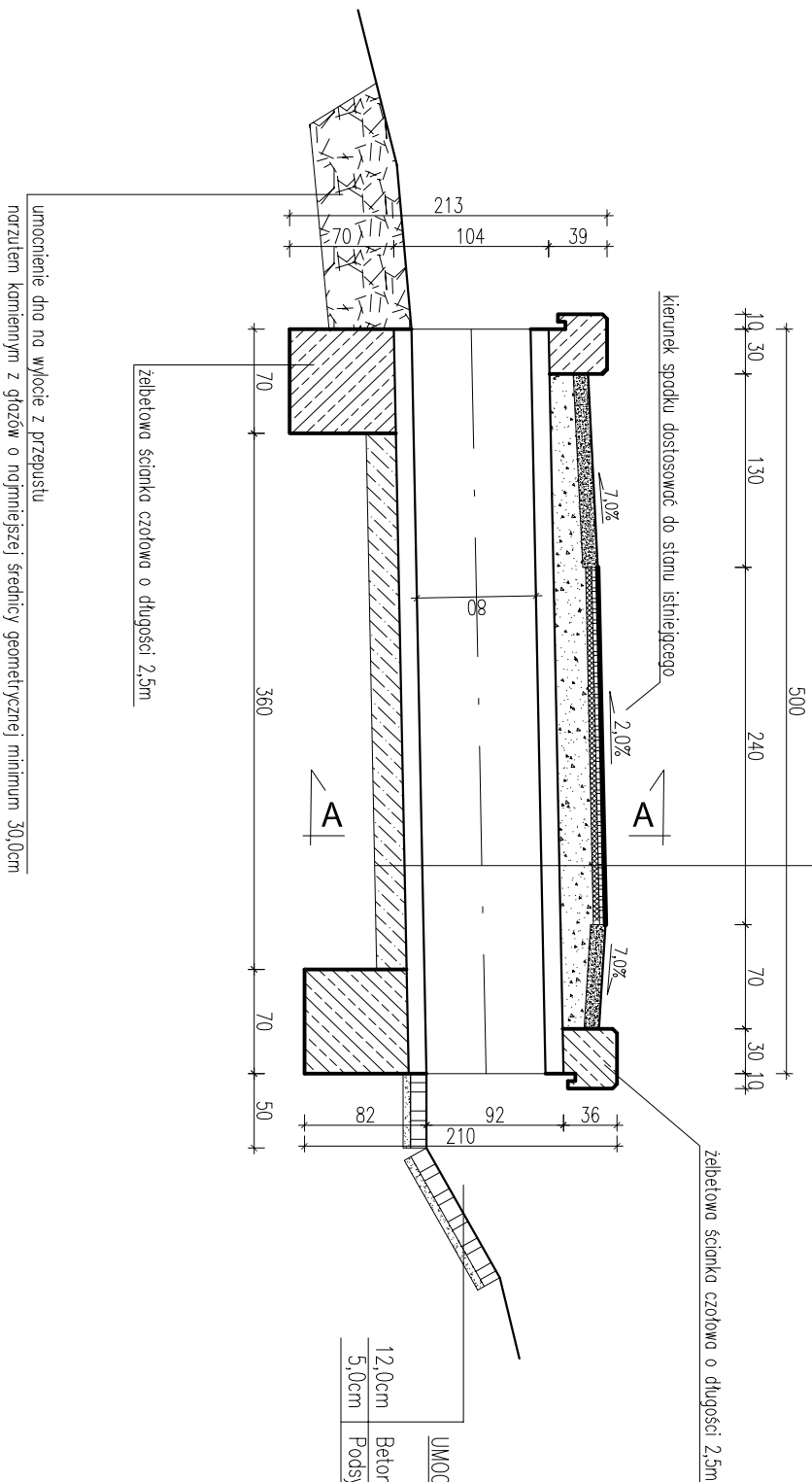


Przekrój podłużny

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Warstwa szczerbna – beton asfaltowy 0,11mm	4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0,16mm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
stabilizowanego mechanicznie	
ruzy żelbetowe wpiro Ø600mm kl. III	
ława betonowa (beton C16/20 (B20))	20 cm



Przekrój A-A

12,0cm	UMOCNIENIE DNA I SKARP PRZY WLOCIE DO PRZEPUSTU
5,0cm	
Betonowe płyty ażurowe 10MB 100x75x12 Podspypka piaskowo-cementowa	

BETON C25/30 (B30)
STAL:
AII - 18G2

- UWAGI:**
1. Izolacja cienka (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wysypiskie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
 2. Zosypkę wykonac gruntem o $\lambda = 1,0$
 3. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryt i zasadniczych elementów.
 4. W czasie robót może nastąpić konieczność nieznaczących zmian podstawowych wymiarów proj. ścianek czołowych. W razie konieczności długości prętów zbrojeniowych skorygować na budowie.

projekcja projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRAWOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 642 124 S "DO MIKOW" W MIEJSCOWOŚCI SÓL NA ODCINKU 0+000 - 0+520, GMINA RAJCAZA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKA NR: 9759 - OBRĘB EWID. SÓL			
INWESTOR: URZĄD GMINY RAJCAZA 34-370 RAJCAZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-8		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT WYKONANIA PRZEPUSTU W KM 0+252,00		DATA: I 2014 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/P/OOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:		
AUTOR OPRAWOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/P/WOK/08	PODPIS:		