

Rajcza, dnia 26.10.2020

ZP.271.1.NIEOGR.11.2020

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie **art. 38 ust. 1** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późniejszymi zmianami) w postępowaniu prowadzonym **w trybie nieograniczonym** na zadanie:

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH, ULIC, CHODNIKÓW I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY RAJCZA W OKRESIE ZIMOWYM 2020/2021” – II POSTĘPOWANIE.

Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

Pytanie 1:

Jakiego rodzaju materiał uszorstniający ma być użyty do zwalczania śliskości aby zgodny był z wymaganiami Zamawiającego (rodzaj, frakcja)?

Odpowiedź:

Zgodnie z §2 ust. 1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. (Dz. U. 2005.230.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach może to być piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm albo kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm. Instytut Badania Dróg i Mostów opisał dokładne wytyczne zimowego utrzymania dróg. Poza oczywistym i używanym równie często jak sól piaskiem polecane do uszorstniania jest także kruszywo łamane – drobny grys, najczęściej granitowy. Ogólnie tendencje są ku używaniu większych frakcji, gdyż są one skuteczniejsze w usuwaniu śliskości zimowej.

Pytanie 2:

Na jakiej podstawie Zgodnie ze wzorem umowy Wykonawca ma określić ilość zużytego materiału uszorstniającego, który został zużyty do każdorazowego wyjazdu?

Odpowiedź:

Wykonawca winien określić ilość zużytego do wykonania usługi odśnieżania materiału uszorstniającego będącego częścią ww. usługi na podstawie faktury wystawionej za zrealizowaną usługę. Zastosowanie materiału uszorstniającego na odśnieżanych drogach winno wynikać z wyraźnej dyspozycji koordynatora zimowego utrzymania dróg, gdyż użycie

ww. materiałów nie jest obligatoryjne na wszystkich odcinkach odśnieżanych dróg zawartych w SIWZ i zależne jest w głównej mierze od warunków atmosferycznych.

Pytanie 3:

Czy Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia jakiegokolwiek dokumentu określającego miejsce składowania materiału uszorstniającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z §5 ust. 2 wzoru umowy Wykonawca winien wskazać miejsce składowania piasku i soli drogowej oraz wykazać się fakturami ich zakupu. Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy przedstawienia dokumentów określających miejsce składowania materiału uszorstniającego, chyba że zajdzie taka potrzeba.

Pytanie 4 i Pytanie 5:

Jaką stawką podatku VAT objęte są usługi zimowego utrzymania dróg? Jaką stawką podatku VAT objęty jest materiał uszorstniający?

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 w związku z art. 146a pkt 1 ustawy o VAT, podstawowa stawka podatku VAT wynosi 23%. Odnośnie pewnych usług (wymienionych w załączniku nr 3) ustawa o VAT przewiduje obniżoną stawkę podatku VAT wynoszącą 8% (zgodnie z art. 41 ust. 2 w związku z art. 146a ust. 2). W pozycji 50 załącznika nr 3 zostały wskazane usługi zmiatania śmieci i usuwania śniegu, które opodatkowano stawką w wysokości 8%. Podczas realizacji zadań dot. zimowego utrzymania dróg mamy do czynienia z kompleksową usługą związaną z ww. zadaniem zawierającą m.in. posypywanie dróg materiałem uszorstniającym (np. piasek) lub solą drogową, natomiast wszystkie czynności podejmowane przez Wykonawcę w ramach jej wykonywania – są podejmowane w ramach przedmiotowej usługi i mają charakter elementów składowych tej usługi. Stąd całe wynagrodzenie za wykonanie tej kompleksowej usługi powinno być opodatkowane stawką 8% VAT na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy o VAT w związku z art. 146a pkt 2 i w związku z poz. 50 załącznika nr 3 do ustawy o VAT.

Ponadto na podstawie z art. 38 ust. 4 ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający zmienia treść SIWZ (Specyfikacja) w poniższym zakresie:

1. **Rozdział X pkt. 9 SIWZ (Opis sposobu przygotowania ofert)** otrzymuje brzmienie: „Opakowanie, o którym mowa w pkt 8, powinno być opatrzone nazwą i dokładnym adresem wykonawcy oraz oznaczone następująco: **Oferta na: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych, ulic, chodników i parkingów na terenie Gminy Rajcza w okresie zimowym 2020/2021” – II POSTĘPOWANIE ZADANIE NR Nie otwierać przed dniem 30 października 2020 r. godz. 10³⁰.**
2. **Pkt. 1 rozdziału XIII SIWZ (Miejsce i termin składania ofert)** po zmianach otrzymuje brzmienie: „Oferty należy składać w terminie do dnia 30 października 2020 do godz. 10⁰⁰ w Urzędzie Gminy, ul. Górska 1, 34-370 Rajcza, pokój numer 20 (III piętro).”

3. **Pkt. 2 rozdziału XV SIWZ (Termin i tryb otwarcia ofert)** po zmianach otrzymuje brzmienie: „**Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 30 października 2020 r. o godz. 10³⁰ w Urzędzie Gminy w Rajczy, ul. Górska 1, 34-370 Rajcza, sala obrad – pokój nr 19, II piętro.**”

W wyniku powyższych zmian, na podstawie art. 12a ust. 1 ustawy Zamawiający przedłuża termin składania ofert o 2 dni, tj. do dnia **30 października 2020 r. do godz. 10⁰⁰.**

W związku z powyższym Zamawiający przesuwą termin otwarcia ofert na dzień **30 października 2020 r. do godz. 10³⁰.**

Z poważaniem

**Z up. Wójta Gminy
Zastępcą Wójta
Jerzy Motyka**

