**Załącznik nr 9 do SIWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOT. ODŚNIEŻANIA DRÓG**

1. **Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg**
2. W okresie przed rozpoczęciem zimowego utrzymania dróg gminnych należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania.
3. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.
4. Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.
5. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
6. Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45o, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.
7. Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Zaleca się również stosowanie świateł obrysowych lemiesza
8. Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:
9. **w pługach:**
* dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
* działanie mechanizmu podnoszenia,
* możliwość swobodnego dopasowania sił odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
* działanie oświetlenia sygnalizacyjnego,
1. **w wirnikach:**
* działanie układu napędowego,
* działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizmu podnoszenia.
1. **Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania**
2. Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
3. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:
4. sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
5. sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
6. sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
* układu hydraulicznego,
* układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
* zaczepu nośnika,
* świetlenia pojazdu,
* lampy błyskowej koloru żółtego.
1. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.
2. W czasie pracy operator powinien:
3. wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
4. w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
5. przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.
6. Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu.
7. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.
8. Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.