

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa Drogi Do Butorów nr 642 026 S w km od 0+130 do 0+200 oraz od 0+260 do 0+340
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górska 1
Lokalizacja:	Droga gminna Do Butorów nr 642 075 S, miejscowość Rajcza, gmina Rajcza, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 10236, 10537 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	KWIECIEŃ 2019
--------	---------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe
D-4	Schemat wykonania ścieku korytkowego poprzecznego do jezdni
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3-4	Ksero uprawnień
5	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego
6	Kserokopia mapy ewidencyjnej

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:**

Przebudowa Drogi Do Butorów nr 642 026 S w km od 0+130 do 0+200 oraz od 0+260 do 0+340.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Rajcza, 34-370 Rajcza, ul. Górska 1, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Droga gminna Do Butorów nr 642 075 S, miejscowość Rajcza, gmina Rajcza, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 10236, 10537 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny, upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla przebudowy drogi gminnej Do Butorów nr 642 026 S w Rajczy w km od 0+130 do 0+200 oraz od 0+260 do 0+340.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia).

Łączna długość przebudowywanych odcinków drogi wynosi 150,0m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- poprawę odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

4.9 Mapa ewidencji gruntów;

4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Rajcza, w gminie Rajcza.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości około 2,60m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza o szerokości ok. 0,30m.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa lub z kostki brukowej.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni powstałe na skutek niszczącego działania wód opadowych.

W stanie istniejącym wody deszczowe z jezdni spływają na nieutwardzone pobocza zlokalizowane na działkach objętych opracowaniem oraz do umocnionego rowu przydrożnego.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna nr 642 026 S „Do Butorów” w Rajczy na odcinku w km od 0+130 do 0+200 oraz od 0+260 do 0+340 (w gminie Rajcza, na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 2,6m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,30m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian, zostanie tylko nieznacznie podniesiona. W granicach opracowania zostanie wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych, poprawę istniejącego odwodnienia.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości 2,6m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne, dostosowane do stanu istniejącego.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+130,00 – 0+200,00: Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 5,0cm. Korytowanie na głębokość 35,0cm, profilowanie

pozostałej podbudowy oraz jej mechaniczne zagęszczenie. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI w km 0+260,00 – 0+340,00: Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 5,0cm. Korytowanie na głębokość 25,0cm, profilowanie pozostałej podbudowy oraz jej mechaniczne zagęszczenie. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Planowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku rowu przydrożnego.

Zjazdy występujące w obszarze planowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową i z kostki brukowej. Istniejące zjazdy o nawierzchni tłuczniowej należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm, układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość i szerokości przebudowywanych zjazdów dostosować do stanu istniejącego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

Po wykonaniu przebudowy przepustu pod zjazdem w km 0+286,00 należy odtworzyć nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej.

6.2.3. Odwodnienie.

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni spływa do umocnionego ściekiem korytkowym rowu przydrożnego oraz na pobocza zlokalizowane na działkach objętych opracowaniem. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejący prawostronny ściek korytkowy należy wymienić na nowy. Należy zastosować ściek z prefabrykowanych korytek betonowych 50x50x25cm. Ściek układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm. W km 0+140,00 i 0+153,00 na ścieku zamocować ruszt z prętów stalowych umożliwiający swobodne dojście do obiektów zlokalizowanych przy drodze.

W km 0+143,00, w celu odprowadzenia wód deszczowych poza jezdnię, planuje się ułożenie poprzecznie do osi jezdni betonowego ścieku korytkowego przejazdowego o wymiarze 20x50x10cm. Ściek układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm, którą należy ułożyć na podbudowie z betonu C16/20 (B20) o grubości 10,0cm.

W km 0+286,00 należy przebudować przepust pod zjazdem. Część przelotową przepustu wykonać z rur Ø400mm PP karbowanych, dwuściennych. Na wlocie i wylocie wykonać nowe ścianki czołowe. Konstrukcja części przelotowej spoczywać będzie na

podsypane z piasku o grubości 15cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarznętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji zjazdu.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

Istniejący przepust pod zjazdem w km 0+301,00 należy oczyścić i odmulić.

W przypadku stwierdzenia w czasie robót, innych istniejących rozwiązań odwodnienia, elementy te należy odtworzyć.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania zostanie nieznacznie podniesiony w stosunku do stanu istniejącego. W km 0+130,00 – 0+200,00 niweleta jezdni zostanie podniesiona o grubość warstw bitumicznych. W km 0+260,00 – 0+340,00 niweleta jezdni zostanie podniesiona o około 20cm. Początek i koniec przebudowywanych odcinków drogi nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku przekrojów typowych, rys. D-3.

6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+130,00 – 0+200,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– frezowanie istn. nawierzchni, korytowanie na głębokość 35cm, profilowanie istniejącej podbudowy oraz mechaniczne zagęszczenie	
Razem:	45 cm

6.5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+260,00 – 0+340,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– frezowanie istn. nawierzchni, korytowanie na głębokość 25cm, profilowanie istniejącej podbudowy oraz mechaniczne zagęszczenie	
Razem:	45 cm

6.5.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, fragmentów nawierzchni istniejącej jezdni oraz betonowego ścieku korytkowego. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą, poza drogą, do stanu jak przed budową.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
Planowane wykonanej przebudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

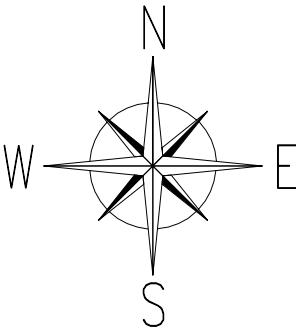
Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

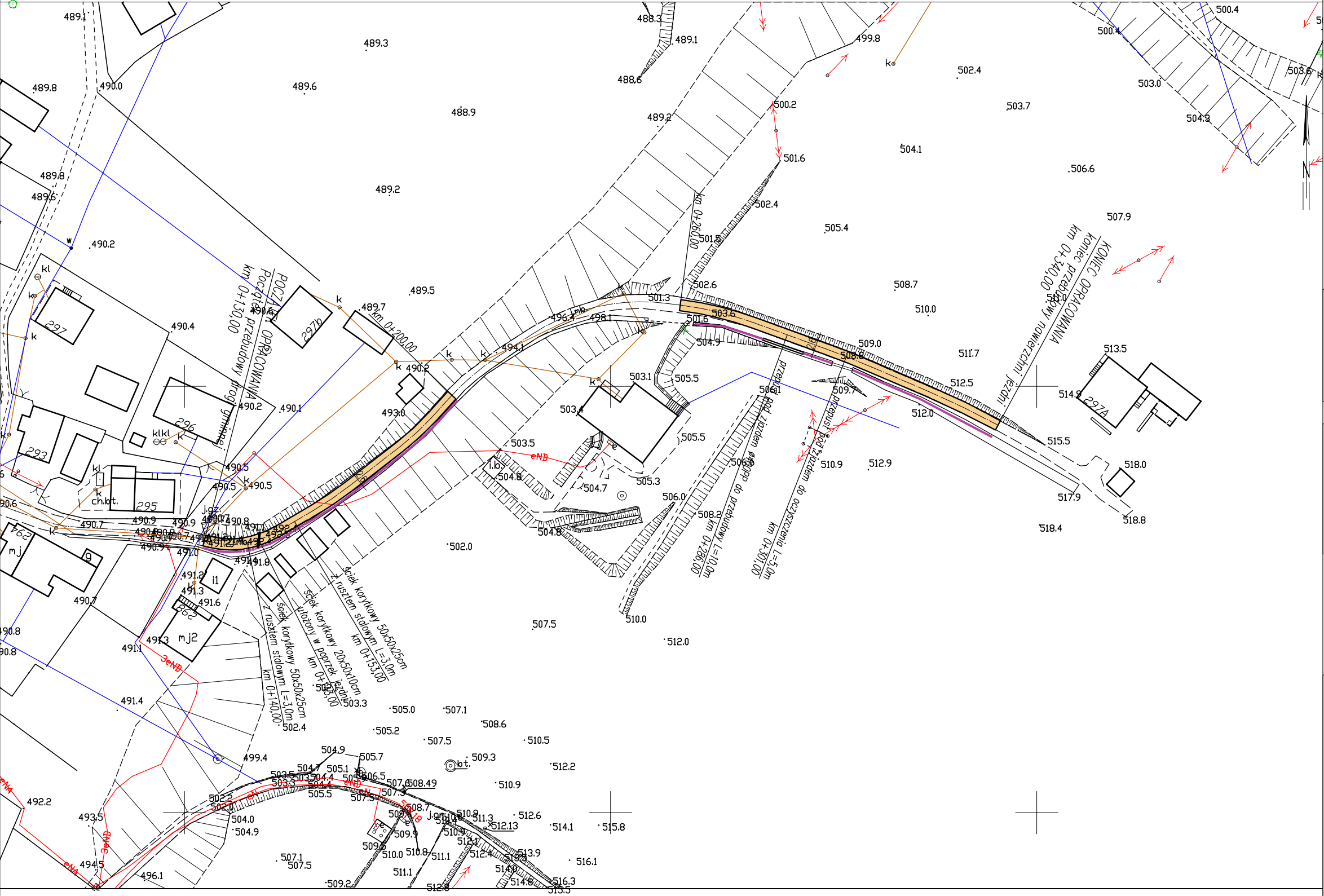
Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241711_2, Rajcza
Dz. 0001, Rajcza

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRDN86-NH
obr. Rajcza 0001: dz. 2453, 10537
Seksje mapy: 6.113.31.16.3; 6.113.31.16.4

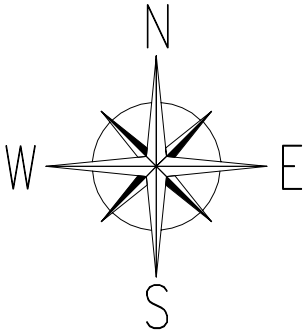


- UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
 - istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

- LEGENDA:
- przebudowa nawierzchni drogi gminnej
 - ułożenie ścieku korytkowego 50x50x25cm
 - ułożenie ścieku korytkowego 50x50x25cm z rusztem stalowym

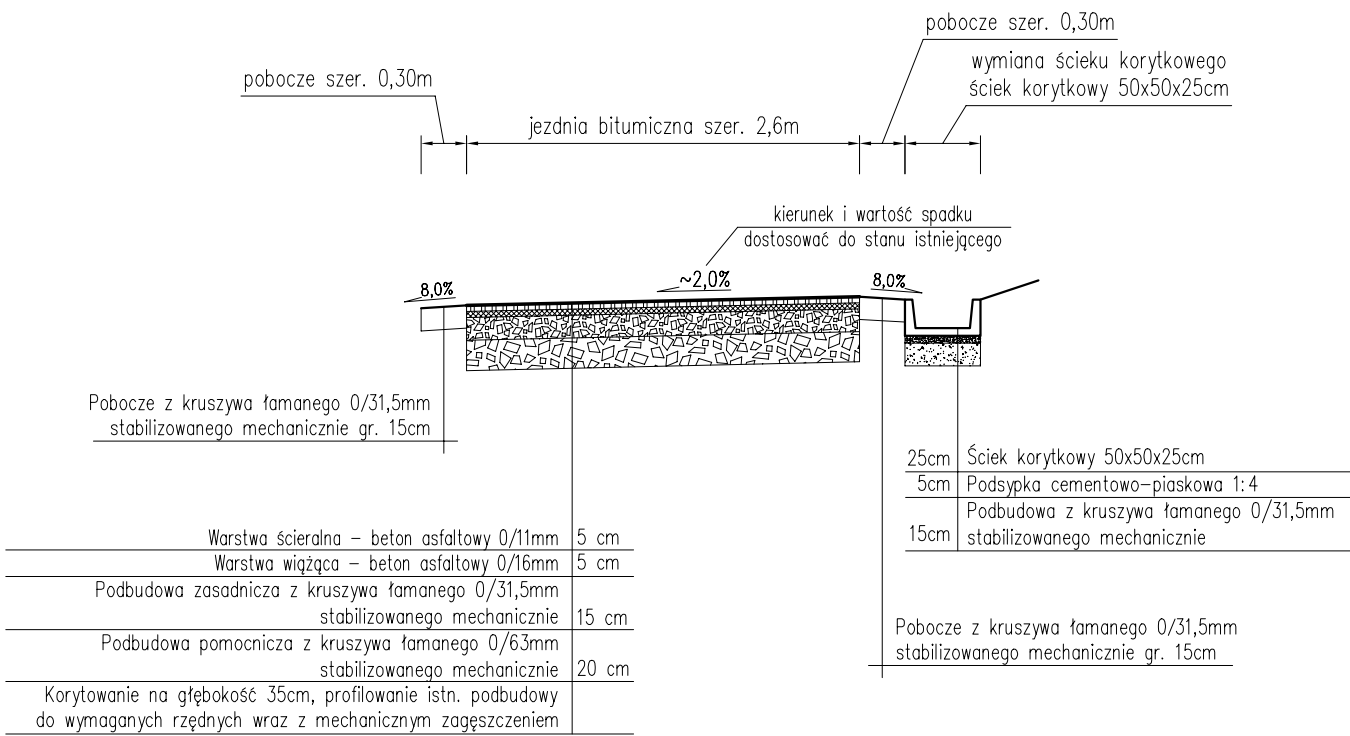
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO BUTORÓW NR 642 026 S W KM OD 0+130 DO 0+200 ORAZ OD 0+260 DO 0+340	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA DO BUTORÓW NR 642 026 S, MIEJSCOWOŚĆ RAJCZA, GMINA RAJCZA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA, UL. GÓRSKA 1		RYS. NR: D-1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:1000	
DATA: IV 2019 r.			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2880

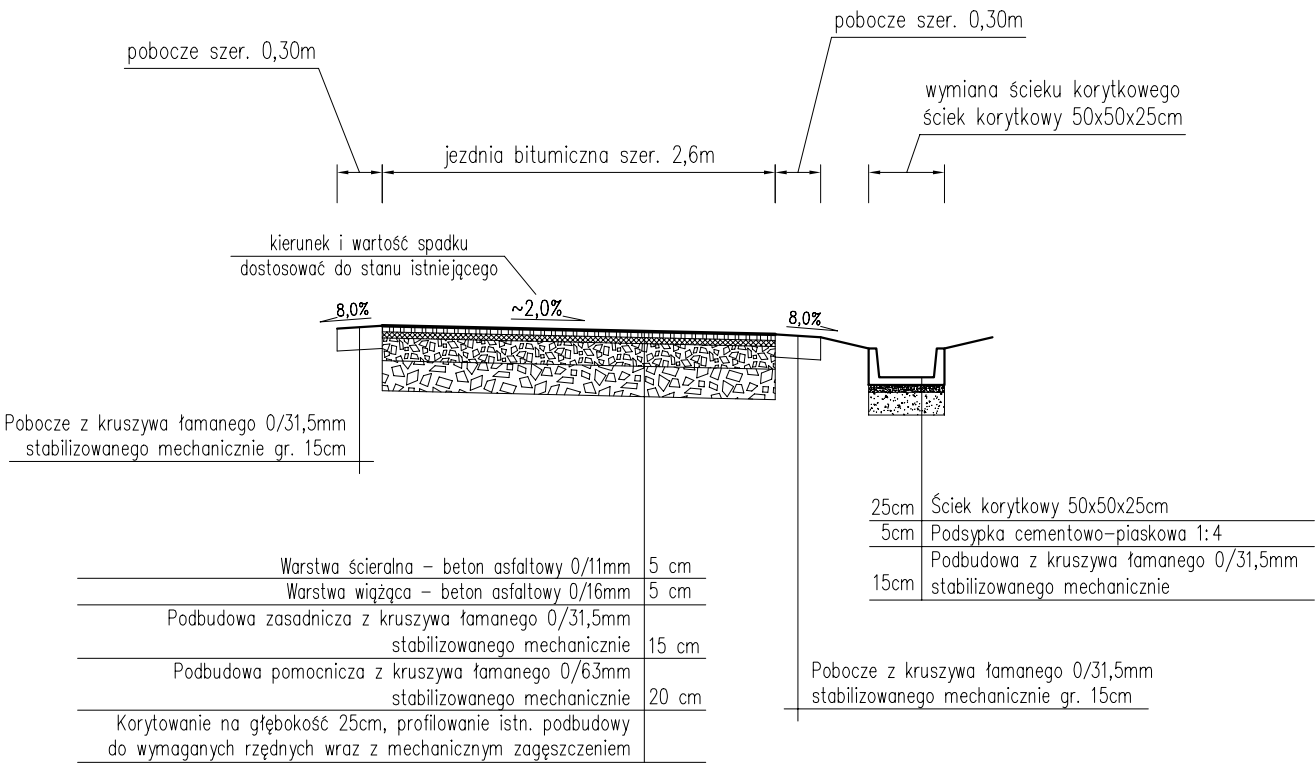


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO BUTORÓW NR 642 026 S W KM OD 0+130 DO 0+200 ORAZ OD 0+260 DO 0+340	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA DO BUTORÓW NR 642 026 S, MIEJSCOWOŚĆ RAJCZA, GMINA RAJCZA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA, UL. GÓRSKA 1		RYS. NR: D-2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW		SKALA: 1:2880	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		DATA: IV 2019 r.	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+130,00 do km 0+200,00



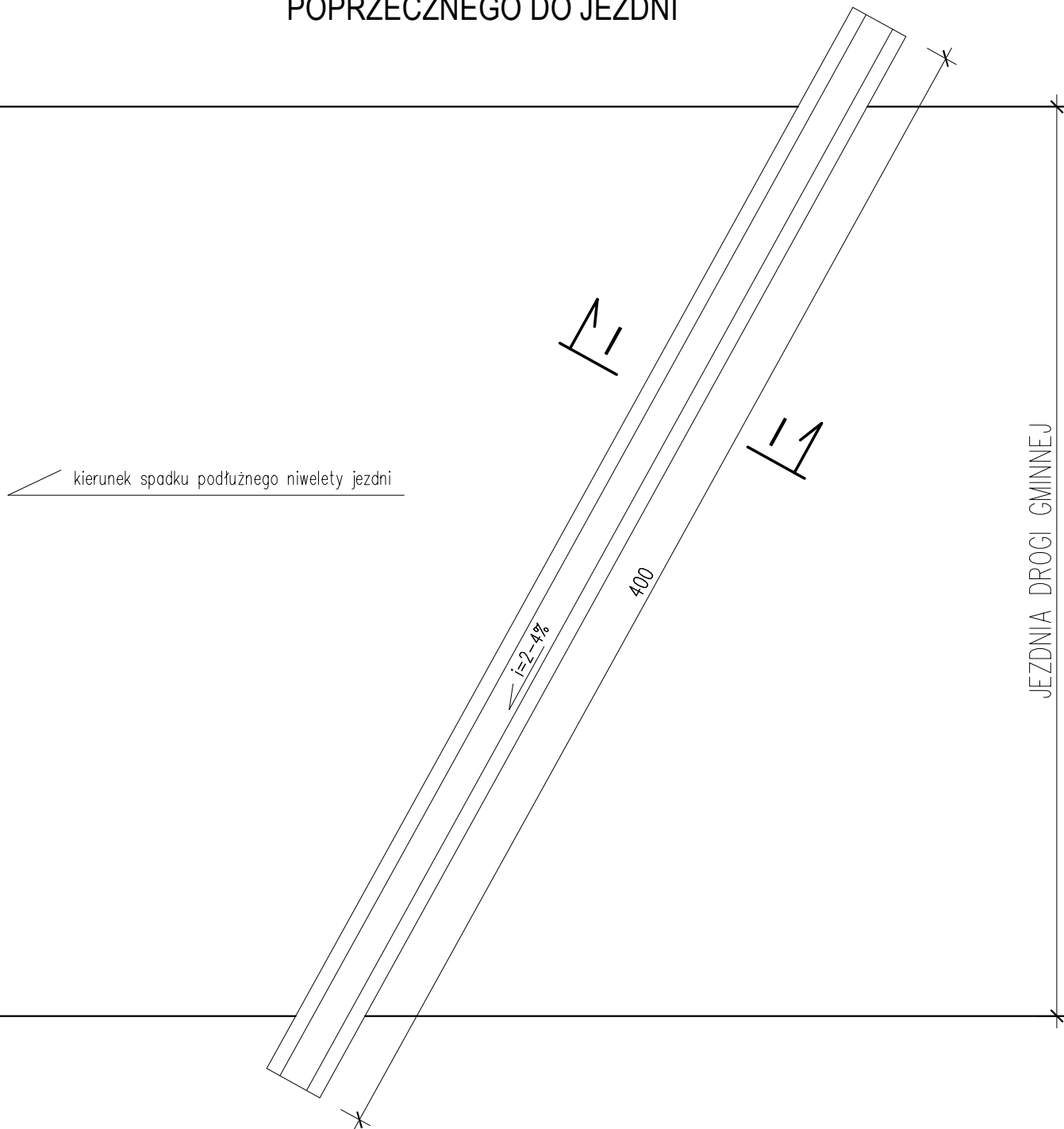
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+260,00 do km 0+340,00



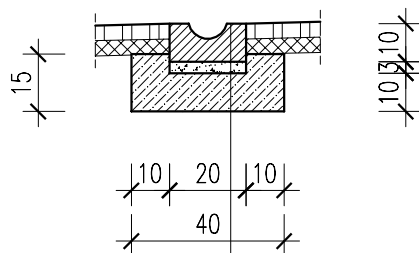
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej
należy wyregulować i dostosować wysokościowo do planowanej niwelety jezdni
oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni,

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO BUTORÓW NR 642 026 S W KM OD 0+130 DO 0+200 ORAZ OD 0+260 DO 0+340	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA DO BUTORÓWI NR 642 026 S, MIEJSCOWOŚĆ RAJCZA, GMINA RAJCZA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA, UL. GÓRSKA 1		RYS. NR: D-3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
		SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		DATA: IV 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU KORYTKOWEGO POPPRZECZNEGO DO JEZDNI



PRZĘKRÓJ I-I



KONSTRUKCJA ŚCIEKU

Ściek korytkowy 20x50x10cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z betonu C16/20 gr. 10cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO BUTORÓW NR 642 026 S W KM OD 0+130 DO 0+200 ORAZ OD 0+260 DO 0+340	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA DO BUTORÓWI NR 642 026 S, MIEJSCOWOŚĆ RAJCZA, GMINA RAJCZA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA, UL. GÓRSKA 1		RYS. NR: D-4	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ŚCIEKU KORYTKOWEGO POPRZECZNEGO DO JEZDNI		SKALA: 1:20	
		DATA: IV 2019 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	