

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa Drogi Do Kuchejdy nr 642 030 S w km 0+000 - 0+580
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV
Inwestor:	Gmina Rajcza 34-370 Rajcza ul. Górska 1
Lokalizacja:	miejsowość Rajcza, gmina Rajcza działki nr 10242/3, 10191/1, 10768 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kotajny upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	MAJ 2018
--------	----------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
D-1	Projekt zagospodarowania terenu
D-2	Mapa ewidencji gruntów
D-3	Przekroje typowe – Część 1
D-4	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:**
Przebudowa Drogi Do Kuchejdy nr 642 030 S w km 0+000 – 0+580.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Rajcza, 34-370 Rajcza, ul. Górska 1, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Rajcza, gmina Rajcza, powiat żywiecki
działki nr 10242/3, 10191/1, 10768 – obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Tomasz Kotajny, upr. w specjalności drogowej nr SLK/1898/POOD/07
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla przebudowy drogi gminnej Do Kuchejdy nr 642 030 S w Rajczy na odcinku 0+000 – 0+580.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia).

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 580,0m.

Planowana przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy:

- Etap 1 obejmuje odcinki w km 0+000,00 - 0+190,00; 0+290,00 – 0+350,00; 0+430,00 – 0+580,00.
- Etap 2 obejmuje odcinki w km 0+190,00 – 0+290,00; 0+350,00 – 0+430,00.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- poprawę odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi gminnej.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

4.9 Mapa ewidencji gruntów.

4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Rajcza, w gminie Rajcza.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o szerokości około 3,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza o szerokości ok. 0,30m.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa, z kostki betonowej lub bitumiczna.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni powstałe na skutek niszczącego działania wód opadowych.

W stanie istniejącym wody deszczowe z jezdni spływają na nieutwardzone pobocza zlokalizowane na działkach objętych opracowaniem oraz częściowo do rowów przydrożnych.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

Stan techniczny istniejących nawierzchni.

<i>Miejsce występowania</i>	<i>Stan nawierzchni</i>
Droga gminna nr 642 030 S „Do Kuchejdy” w Rajczy na odcinku 0+000 – 0+580 w Rajczy, gmina Rajcza	Stan nawierzchni zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Liczne ubytki w nawierzchni bitumicznej i deformacje profilu nawierzchni. Ubytki w poboczach. Nawierzchnia bitumiczna jezdni nierówna.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna nr 642 030 S „Do Kuchejdy” w Rajczy na odcinku 0+000 – 0+580 w Rajczy (w gminie Rajcza, na odcinku wchodzącym w zakres opracowania)

- Klasa drogi: L (lokalna) 1/2
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy, jednostronny
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: gruntowe szerokości 0,30m.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1. Jezdnia

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie korektę geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian, jedynie w km 0+220,00 – 0+270,00 niweleta jezdni zostanie nieznacznie obniżona w stosunku do stanu obecnego. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni), uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych, poprawę istniejącego odwodnienia.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości 3,0m.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne, dostosowane do stanu istniejącego.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP A w km 0+000,00 - 0+190,00; 0+290,00 – 0+350,00; 0+430,00 – 0+580,00: Oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP B w km 0+190,00 - 0+290,00; 0+350,00 – 0+430,00: Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0cm. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2. Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,30m. Planowane uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku rowu przydrożnego. W km 0+220,00 – 0+270,00 pobocze prawostronne wykonać bitumiczne o konstrukcji takiej jak droga gminna na tym odcinku i szerokości dopasowanej do stanu istniejącego.

Zjazdy występujące w obszarze planowanej przebudowy posiadają nawierzchnię tłuczniową, z kostki betonowej oraz bitumiczną. Istniejące zjazdy bitumiczne należy miejscowo sfrezować a następnie wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm. Istniejące zjazdy o nawierzchni tłuczniowej należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm, układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość i szerokości przebudowywanych zjazdów dostosować do stanu istniejącego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3. Odwodnienie.

W stanie istniejącym woda z pasa jezdni spływa do przydrożnych rowów oraz na pobocza zlokalizowane na działkach objętych opracowaniem. W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

W km 0+002,00 przy lewej krawędzi jezdni zlokalizowana jest studzienka z wpustem deszczowym, którą należy wymienić na nową. Dodatkowo przy prawej krawędzi jezdni należy zbudować nową studzienkę betonową z wpustem deszczowym. Wody deszczowe z tej studzienki odprowadzić przykanalikiem z rur Ø200 PVC-U litych, z uszczelkami gumowymi, klasy S, SN8, do studzienki z wpustem przy lewej krawędzi. Należy zastosować studzienki ściekowe typ uliczny z kręgów betonowych średnicy 500mm z

osadnikiem o głębokości 1,0m, z pierścieniami odciążającymi oraz wpustem ulicznym klasy D400. Przykanalik posadzić na podsypce piaskowej grubości 20,0cm a następnie wykonać obsypkę i zasypkę do wysokości 30cm powyżej wierzchu rury z piasku zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 1.

Istniejący przepust pod zjazdem w km 0+211,00 należy oczyścić i odmulić. Na wlocie i wylocie z przepustu wykonać żelbetowe ścianki czołowe. Ścianki zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30 hydrotechnicznego. Zbrojenie ścianki ze stali A-IIIIN RB500W. Wymiary ścianki czołowej wynikać będą z warunków terenowych. Izolację betonowych powierzchni mających kontakt z gruntem należy wykonać jako cienką z dwóch warstw preparatu bitumicznego stosowanego na zimno.

W km 0+216,00 – 0+260,00 istniejący prawostronny ściek korytkowy należy wymienić na nowy. Ściek wykonać z prefabrykowanych betonowych korytek 50x60x15cm. Ściek z elementów betonowych należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm, którą należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0cm.

W przypadku stwierdzenia w czasie robót, innych istniejących rozwiązań odwodnienia, elementy te przywrócić do stanu pierwotnego.

Planowane elementy zaznaczono na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona (o grubość warstwy ścieralnej) dostosowując niweletę jezdni do terenu przyległego. Na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość ok. 5,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą.

W km 0+220,00 – 0+270,00 niweletę jezdni należy nieznacznie obniżyć w stosunku do stanu obecnego (o około 10cm) w celu prawidłowego połączenia niwelety jezdni z niweletą zjazdów na tym odcinku drogi.

6.4. Przekroje typowe

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny jednostronny. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunkach przekrojów typowych, rys. D-3 i D-4.

6.5. Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP A w km 0+000,00 -0+190,00; 0+290,00 – 0+350,00; 0+430,00 – 0+580,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5 cm
– skropienie istn. nawierzchni emulsją asfaltową	
– <u>oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej</u>	
<i>Razem:</i>	<i>5 cm</i>

6.5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni TYP B w km 0+190,00 - 0+290,00; 0+350,00 – 0+430,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	30 cm
– korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy <u>do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>59 cm</i>

6.5.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
<i>Razem:</i>	<i>10 cm</i>

6.5.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza prawostronnego w km 0+220,00 - 0+270,00:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	30 cm
– korytowanie i profilowanie istniejącej podbudowy <u>do wymaganych rzędnych</u>	
<i>Razem:</i>	<i>59 cm</i>

6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, fragmentów nawierzchni istniejącej jezdni oraz betonowego ścieku korytkowego. Za wyjątkiem w/w nie przewiduje się innych rozbiórek elementów drogowych. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.9. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleni trawiastą, poza drogą, do stanu jak przed budową.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymuszają stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- 12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowane wykonanie przebudowy drogi gminnej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- 12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- 12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 12.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 12.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Planowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanej przebudowy drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

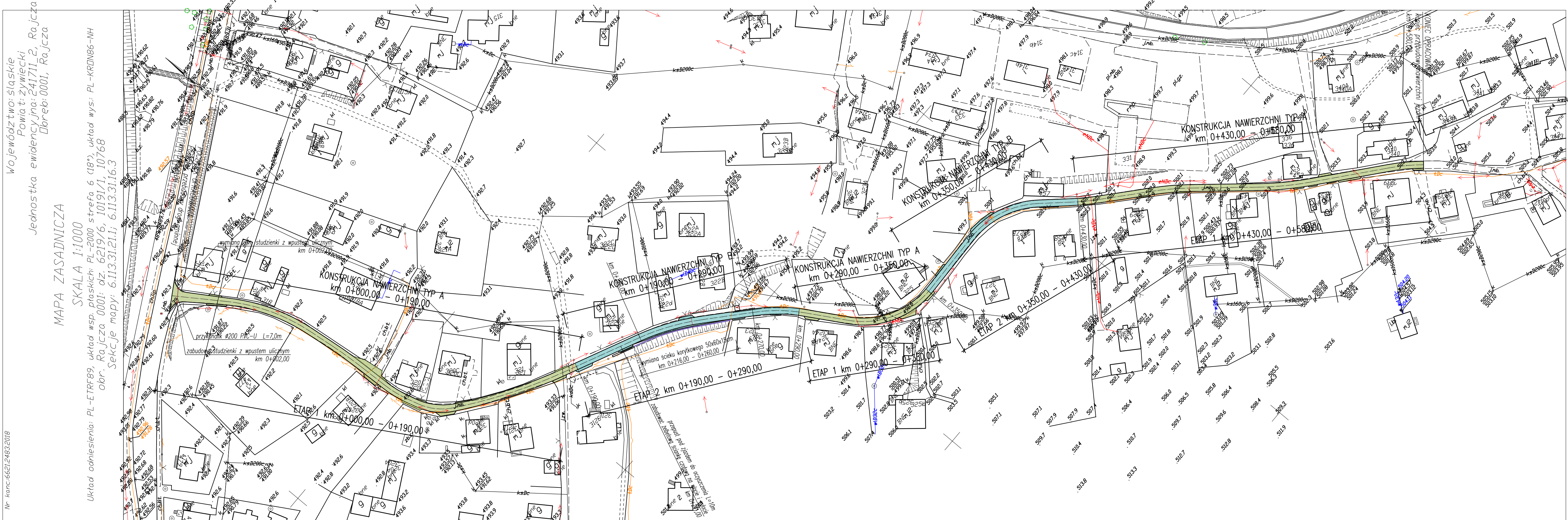
XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr SLK/1898/POOD/07

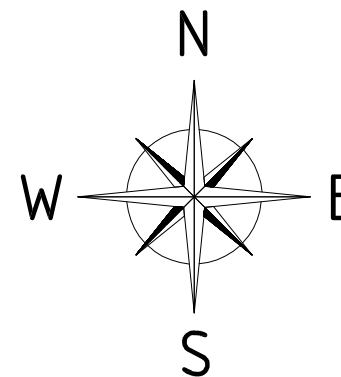
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



- UWAGI:
- początek i koniec nawierzchni wysokościowo do stanu istniejącego,
 - w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni jezdni z nawierzchnią jezdni w km 0+220,00 – 0+270,00 nawierzchni jezdni należy obniżyć o około 10cm w stosunku do stanu obecnego,
 - istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni jezdni oraz pochylen podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

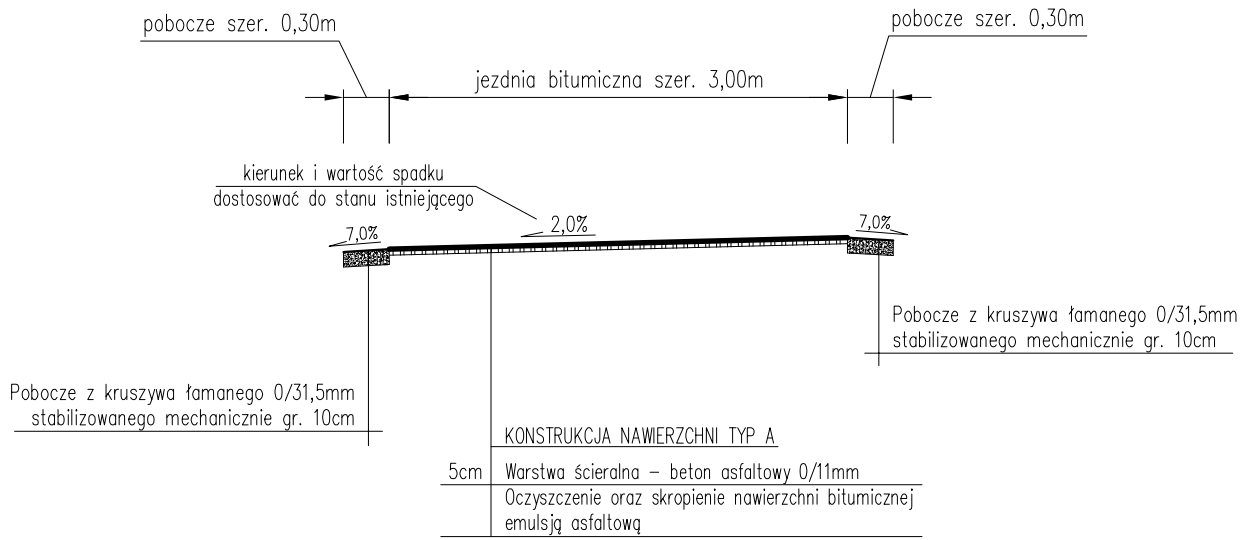
- LEGENDA:
- przebudowa nawierzchni drogi gminnej – KONSTRUKCJA TYP A
 - przebudowa nawierzchni drogi gminnej – KONSTRUKCJA TYP B
 - wymiana ścieku korytkowego 50x60x15cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO KUCHEJDY NR 642 030 S W KM 0+000 - 0+580	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 1024/23, 10191/1, 10768 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA: V 2018 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny mgr inż. Arkadiusz Krzesak	PODPIS:		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2152/PWOK08		PODPIS:

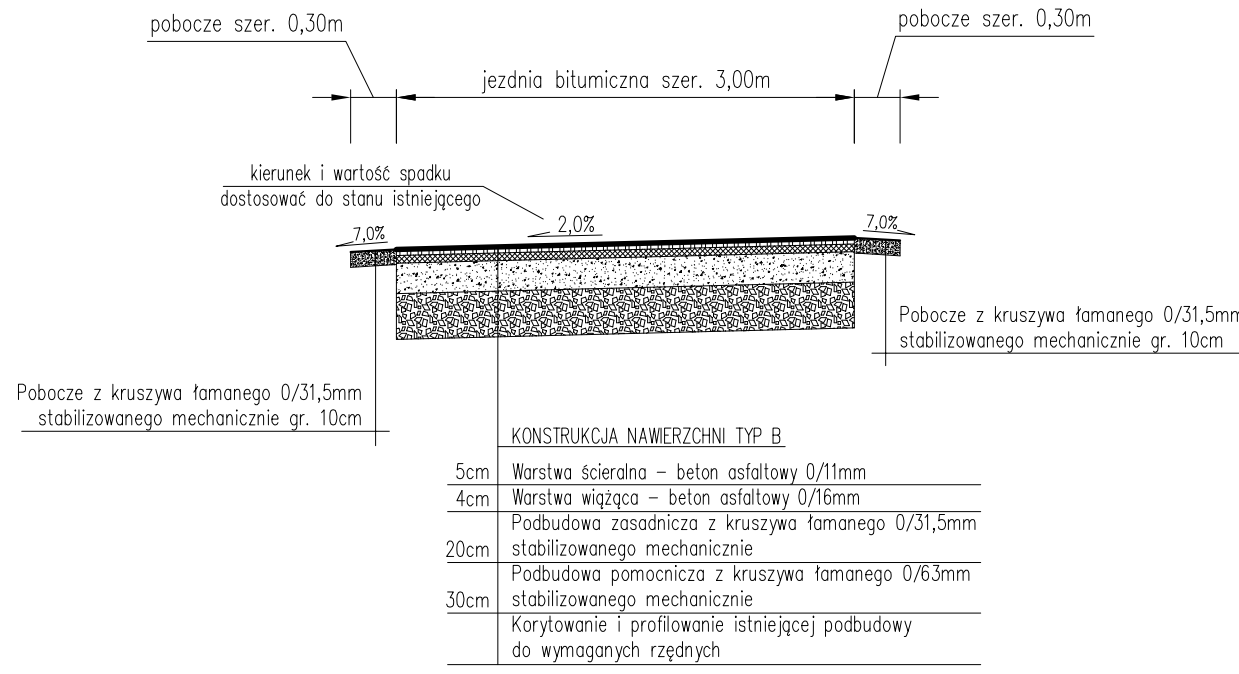


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO KUCHEJDY NR 642 030 S W KM 0+000 - 0+580	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 10242/3, 10191/1, 10768 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW		SKALA: 1:2880	
		DATA: V 2018 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

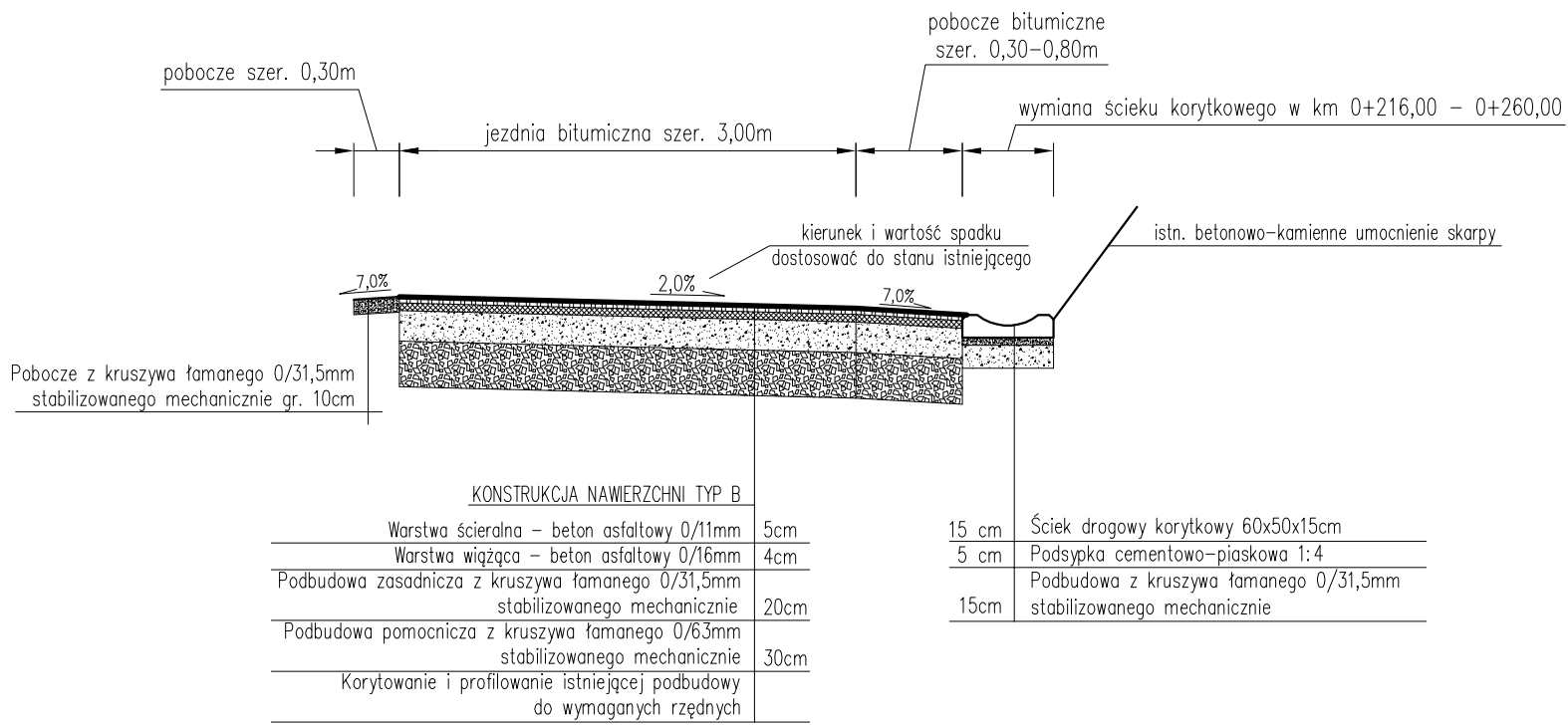
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+190,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+190,00 do km 0+220,00



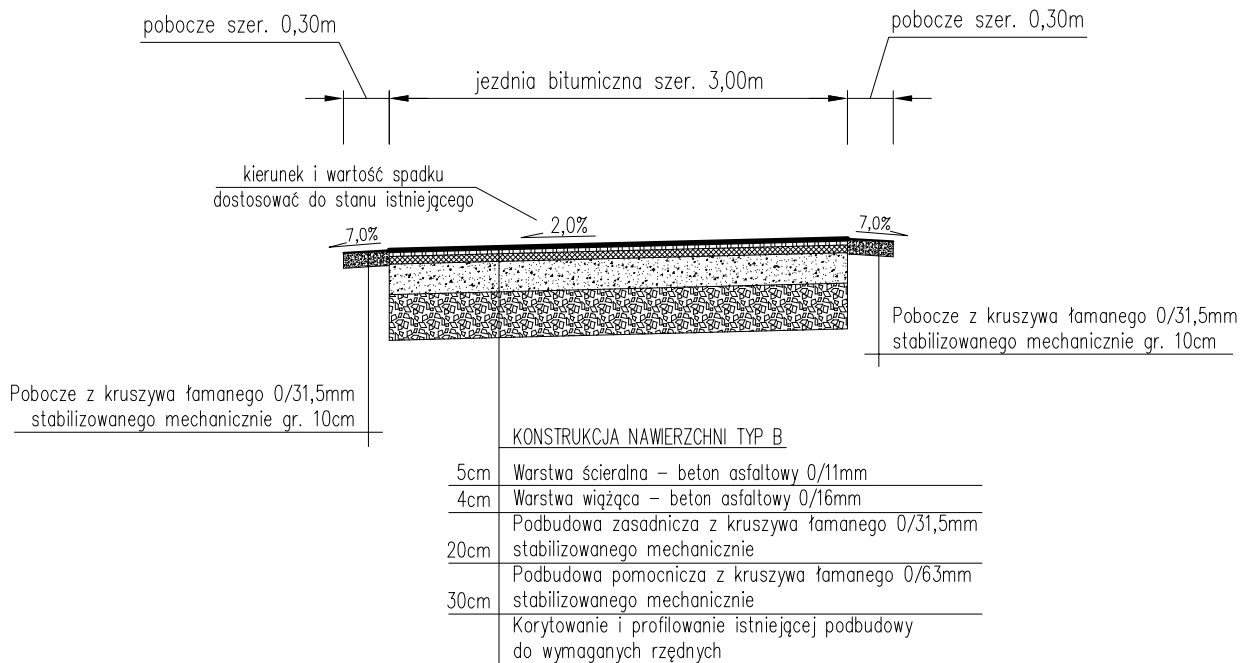
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+220,00 do km 0+270,00



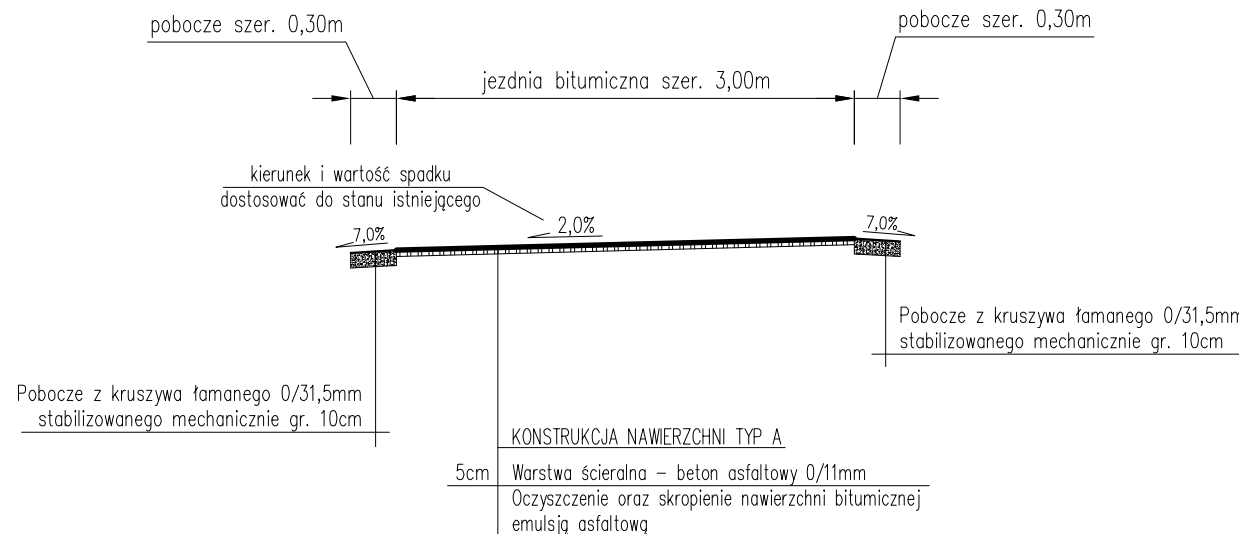
UWAGI:
– na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą,
– w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej niwelety jezdni z niweletą zjazdów w km 0+220,00 – 0+270,00 niweletę jezdni należy obniżyć o około 10cm w stosunku do stanu obecnego,
– istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do planowanej niwelety jezdni oraz pochylen podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni,

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO KUCHEJDY NR 642 030 S W KM 0+000 - 0+580	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 10242/3, 10191/1, 10768 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR: GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1		RYS. NR D-3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
		SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1		DATA: V 2018 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+270,00 do km 0+290,00
od km 0+350,00 do km 0+430,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+290,00 do km 0+350,00
od km 0+430,00 do km 0+580,00



UWAGI:
– na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do planowanej niwelety jezdni oraz pochyłych podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni,

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI DO KUCHEJDY NR 642 030 S W KM 0+000 - 0+580	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DZIAŁKI NR 10242/3, 10191/1, 10768 - obręb ewidencyjny Rajcza, jednostka ewidencyjna Rajcza			
INWESTOR:		GMINA RAJCZA 34-370 RAJCZA UL. GÓRSKA 1	RYS. NR D-4
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2			DATA: V 2018 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS: