**Załącznik Nr 2 SIWZ**

**Załącznik do Formularza oferty: Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP Zwardoń oferowanego przez Wykonawcę.**

Wykonawca:

………………………………

………………………………

………………………………

reprezentowany przez:

………………………………

………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Sposób wypełnienia:

**Kolumnę nr 3 w całości wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**Kolumnę nr 3 należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.**

W przypadku, gdy Wykonawca pozostawi którąkolwiek pozycję pustą, w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, lub gdy ze wskazanych danych będzie wynikało, że oferowany pojazd nie spełnia minimalnych wymagań Zamawiającego lub gdy wpisane dane będą niewystarczające do stwierdzenia, że oferowany pojazd spełnia minimalne wymagania Zamawiającego, lub gdy Wykonawca poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy PZP).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020r, poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r, Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), |  |
| - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019r w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r, poz. 594), |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne na dzień odbioru świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r, Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019r,w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r, poz.5) |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2020r. | *Podać producenta, typ, model podwozia i rok produkcji* |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.5 | Pojazd gotowy do akcji ( z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem) powinien mieć następujące parametry:1. Wysokość pojazdu z drabiną typu D10W, nie może przekroczyć 3400mm,
2. Kąt natarcia: min. 30o,
3. Kąt zejścia: min. 26o,
4. Prześwit pod osiami: min. 335 mm
 | *Podać wartości:*1. *Wysokość:*
2. *Kąt natarcia:*
3. *Kąt zejścia:*
4. *Prześwit pod osiami:*
 |
| 2.6 | Urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy,
2. co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,
4. urządzenie dźwiękowe (minimum 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy minimum 200W (lub 2 x 100W) wraz z głośnikiem o mocy minimum 200W (lub 2 x 100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie powinno zapewniać łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy.

Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:1. 4 sztuki lamp dalekosiężnych montowanych na belce z przodu pojazdu,
2. zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów (fala świetlna),
3. dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany z miejsca kierowcy i dowódcy.
 |  |
| 2.7 | Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki: |  |
| - układ jezdny – stały napęd obu osi (4x4), ze skrzynią redukcyjną, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego. Koła wyposażone w ogumienie terenowe, |  |
| - zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów, |  |
| - wymagane pojedyncze koła na osi tylnej. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez stałego przewożenia w pojeździe, |  |
| - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny, |  |
| - skrzynia biegów manualna. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Zderzak lub urządzenie ochronne, powinno być uchylne. |  |
| 2.9 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik musi spełniać normę czystości spalin EURO 6. Wymagana minimalna moc silnika: 275 KM. Punktacja za dodatkową wyższą moc silnika będzie liczona w sposób następujący:* moc silnika 275 KM – 0 pkt.
* moc silnika w zakresie od 276 KM do 280 KM – 5 pkt.
* moc silnika w zakresie od 281 KM do 285 KM – 10 pkt.
* moc silnika w zakresie 286 KM i wyżej – 15 pkt.
 | *Silnik o mocy ………….KM.**Czy spełnia wymagania* |
| 2.10 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, 6 – osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie siedzenia wykonane z materiału łatwo zmywalnego. Wszystkie miejsca wyposażone w pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny.Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności jego wcześniejszego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub w kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez wcześniejszego ich zdejmowania ze stelaża.  |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny. **Radiotelefon dostarczy Zamawiający po uzgodnieniu terminu z Wykonawcą.** Samochód powinien zostać wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy głośnik z mikrofonem sprzężony z radiotelefonem przewoźnym. |  |
| 2.12 | Kabina wyposażona minimum w:* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,
* lusterka główne, lewe i prawe, regulowane elektrycznie i podgrzewane,
* lusterka rampowe – dojazdowe przednie oraz rampowe krawężnikowe,
* lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,
* indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy,
* fabryczne radio,
* klimatyzację,
* tempomat,
* elektrycznie sterowanie szybami w drzwiach przednich,
* kamerę cofania z minimum 7 calowym monitorem. Załączenie kamery powinno być możliwe zarówno z włączeniem biegu wstecznego jak i ręcznie,
* sygnalizację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy,
* sygnalizację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu kabiny załogi,
* sygnalizację włączenia przystawki odbioru mocy,
* sygnalizację otwarcia skrytek i podestów roboczych,
* sygnalizację podniesienia masztu oświetleniowego,
* wskaźniki niezbędne do obsługi układu wodno – pianowego pojazdu,
* sterowanie instalacją zraszaczową,
* podest z zasilaniem do mocowania ładowarek radiotelefonów przenośnych (4 szt.) i latarek kątowych (4 szt.).

Ładowarki do radiotelefonów zostaną dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. Latarki kątowe zostaną zamontowane w terminie późniejszym, w osobnym zamówieniu.* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny.
 |  |
| 2.13 | Pojazd powinien być wyposażony w zintegrowany układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie w pobliżu drzwi kierowcy. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy powinna być sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.14 | Podest do ładowarek radiotelefonów przenośnych i latarek, powinien być zasilany z instalacji samochodowej  z uwzględnieniem przetwornicy 24V/12V. Powinno być zapewnione zasilanie ładowarek w czasie postoju; jednakże w przypadku awarii zasilania zewnętrznego 230V, należy zabezpieczyć akumulatory pojazdu przed nadmiernym spadkiem napięcia. |  |
| 2.15 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń które wymagają stałego zasilania. |  |
| 2.16 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (trójkąt ostrzegawczy, klucz do kół, podnośnik, 2 kliny pod koła umieszczone w łatwo dostępnym miejscu zabudowy – bez konieczności otwierania skrytek) |  |
| 2.18 | Kolory pojazdu:* elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare,
* błotniki i zderzaki - białe,
* nadwozie – czerwone RAL3000,
* żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.

Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie. |  |
| 2.19 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać: przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. |  |
| 2.20 | Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewnić możliwość wyjazdu w czasie maksymalnym do 60 s od chwili jego uruchomienia; zapewniając równocześnie prawidłowe funkcjonowanie układu hamulcowego. |  |
| 2.21 | Układ pneumatyczny pojazdu powinien być wyposażony w szybkozłącze do uzupełniania powietrza. |  |
| 2.22 | Pojazd powinien być wyposażony w:* hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie całkowitej min. 3,5 tony, wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Złącza muszą współpracować z przyczepą.
* zaczep lub szekle z przodu pojazdu umożliwiające jego odholowanie.
 |  |
| 2.23 | Pojazd powinien być wyposażony w napis „OSP Zwardoń”. Oznakowanie umieścić na przednich drzwiach kabiny załogi po obu stronach pojazdu.  |  |
| **3.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).Dodatkowa punktacja za zabudowę wykonaną w całości z aluminium (szkielet i poszycie zewnętrzne), wyniesie: 5 pkt.  | *Zabudowa wykonana z:* *szkielet: …………………**poszycie zewnętrzne: …………….* |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wejście na dach. Na dachu pojazdu wykonać skrzynię do przewożenia osprzętu i pomocniczego sprzętu ratowniczego.Na dachu pojazdu wykonać mocowania do przewozu drabiny pożarniczej dwuprzęsłowej typu ZS 2100/3.Oświetlenie powierzchni roboczej podestu na dachu, lampami typu LED. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z przedziału autopompy. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. Głębokość każdej skrytki nie może być mniejsza niż 550mm. |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac, muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7 | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  |  |
| 3.8 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Zabudowa powinna być wyposażona w co najmniej dwie szuflady - tace wysuwane, przeznaczone do transportu agregatu prądotwórczego i wentylatora oddymiającego.Ponadto, powinna posiadać mocowania na motopompę szlamową i motopompę pływającą klasy Niagara 2.Listę pozostałego sprzętu ratowniczego i wyposażenia przeznaczonego do zamontowania, Zamawiający uzgodni z Wykonawcą w trakcie budowy pojazdu. |  |
| 3.9 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z miejsca siedzenia kierowcy. |  |
| 3.10 | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa o wydajności: min. 2400 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz min. 400 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 4 MPa.Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia tłoczenia. | *Podać producenta, typ, model, podstawowe parametry pracy* |
| 3.13 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do pracy ciągłej. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% i 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.15 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.16 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.17 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta co urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem, działający niezależnie od pracy silnika.  | *Podać producenta, typ, model* |
| 3.18 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.19 | Na wlocie ssawnym autopompy, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. |  |
| 3.20 | Zbiornik wody o pojemności nominalnej 3000 dm3 (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej +/- 5%), wykonany z materiału odpornego na korozję, jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. | *Zbiornik wody o pojemności …………..**czy spełnia opisane wymagania* |
| 3.21 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody; jego konstrukcja powinna zapewniać bezpieczną eksploatację, oraz:* powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
* napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
 | *Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności …………**czy spełnia opisane wymagania* |
| 3.22 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada (y) powinna posiadać zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych.Wszystkie nasady zewnętrzne – zależnie od ich przeznaczenia - należy trwale oznakować kolorami:* nasada wodna zasilająca – kolor niebieski,
* nasada wodna tłoczna – kolor czerwony,
* nasada środka pianotwórczego – kolor żółty.
 |  |
| 3.23 | Autopompa musi umożliwiać podanie środków gaśniczych do:* dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno-pianowego,
* zbiornika własnego pojazdu,
* zraszaczy.
 |  |
| 3.24 | Autopompa musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. |  |
| 3.25 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik motogodzin lub licznik czasu pracy autopompy,
* schemat układu wodno – pianowego.
 |  |
| 3.26 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację wydajności, kąta rozproszenia strumienia wody, zawór zamknięcia /otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło powinno być wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz we dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego. Linia szybkiego natarcia powinna być wyposażona w system odwadniania, umożliwiający skuteczne jej opróżnienie. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia, powinien być zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.  |  |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zaworu odcinającego dla działka ze sterowaniem elektro – pneumatycznym. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do minimum 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, wykonane w technologii LED, załączane ze stanowiska obsługi autopompy. |  |
| 3.28 | Samochód powinien być wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30000 lm. Wysokość masztu min. 4,5 m; liczona od podłoża, do osi obrotu reflektorów, z możliwością sterowania reflektorami w dwóch płaszczyznach. Stopień ochrony reflektorów i instalacji masztu min. IP-55. Urządzenie powinno mieć funkcję automatycznego składania. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno – pianowym oraz drabiną.  |  |
| 3.29 | Pojazd powinien być wyposażony w instalację zraszaczową wyposażoną co najmniej w 4 dysze o wydajności min. 50 dm3 każda; 2 zamontowane z przodu pojazdu i po jednej na każdym boku pojazdu. Sterowanie instalacją z kabiny kierowcy. |  |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt ratowniczy i wyposażenie. Zamawiający dostarczy posiadany sprzęt i wyposażenie do zamocowania w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. |  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |  |
| 5.1 | Wykonawca przeszkoli użytkowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie podstawowej obsługi pojazdu. Szkolenie nastąpi najpóźniej do terminu odbioru pojazdu. Osoby szkolone otrzymają dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia. Osoby te mają posiadać uprawnienia do szkolenia innych osób z jednostki. Uprawnienie takie ma wynikać z dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia. |  |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia pojazdu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,- aktualnego na dzień odbioru świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,- dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikających z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” |  |
| 5.3 | Wymagana gwarancja na podwozie samochodu wraz z kabiną załogi **wynosi 24 miesiące**.Dodatkowy okres gwarancji będzie punktowany w następujący sposób: za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy – 10 pkt. | *Gwarancja na podwozie i kabinę załogi wynosi ……..* |
| 5.4 | Wymagana gwarancja na zabudowę pożarniczą **wynosi 24 miesiące**.Dodatkowy okres gwarancji będzie punktowany w następujący sposób: za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy – 10 pkt. | *Gwarancja na zabudowę pożarniczą wynosi ……..* |
| 5.5 | * 1. Wymagana gwarancja na sprzęt i wyposażenie dostarczane wraz z pojazdem – minimum **24 miesiące.**
 | *Gwarancja na sprzęt i wyposażenie wynosi ……..* |
| 5.6 | Wymagania serwisowe: * 1. - co najmniej jeden punkt serwisu podwozia w województwie śląskim.
	2. - co najmniej jeden punkt serwisu zabudowy pożarniczej w Polsce.
	3. - czas reakcji serwisu na zgłoszenie usterki maksimum 24 godz. wyłączając dni ustawowo wolne od pracy.
 |  |

*......................................, dnia ....................* ……………………………………….

*Podpis wraz z pieczęcią osoby*

*uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy*