

PROJEKT BUDOWLANY:

Temat opracowania:

Budowa trasy rowerowej odc. I- od granicy z Gminą Milówka do mostu 'U Szewczyka'

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Rajcza
34-370 Rajcza
ul. Górska 1

OBIEKT:

ścieżka rowerowa w Rajczy od granicy z Gminą Milówka do mostu 'U Szewczyka'.

LOKALIZACJA:

Gmina Rajcza, miejscowość Rajcza, Woj. Śląskie działki nr ewid.: 10301/131
i 10308/12.

Jednostka projektowa:

Nadzory i Projekty Budowlane mgr inż. Marek Mieszczak
Kocierz Rychwałdzki ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Pieczęć:

Projektant: mgr inż. Marek Mieszczak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pieczęć i podpis:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Żywiec, maj 2018r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3- 5.
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Mapy Ewidencyjne.
6. Plany zagospodarowania terenu- rys. nr 2.1 i 2.2.
7. Przekrój typowy- rys. nr 3.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz.U.2017.1332 z dnia 06 lipca 2017r.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonania trasy (ścieżki) rowerowej w Gminie Rajcza, sołectwie Rajcza- jest to droga biegnąca lewym brzegiem rzeki Soły, zaczyna się na granicy z Gminą Milówka, przebiega po działce RZGW (obecnie Wody Polskie) nr ewid. 10301/131, a następnie przechodzi na działkę nr 10308/12 należącą do PKP- dochodzi do mostu 'U Szewczyka' (przebieg na Planie Zagospodarowania Terenu).

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w zakresie wyżej wymienionym.

Projektowany odcinek drogi rowerowej przebiega przez działkę będącą własnością Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie - obecnie Wody Polskie i przez działkę nr 10308/12 należącą do PKP. Gmina Rajcza przed rozpoczęciem inwestycji zamierza zawrzeć z właścicielami działek - Wodami Polskimi i PKP stosowną umowę, na podstawie której możliwe będzie wykonywanie robót budowlanych a następnie korzystanie z drogi rowerowej usytuowanej na działkach należących do właścicieli.

Początek oznaczony jest kilometrażem zerowym: km 0+000. Długość odcinka wynosi 326,86m. Koniec odcinka znajdujący się w pobliżu mostu 'U Szewczyka' w Rajczy, oznaczono jako: km 0+326,86.

Projektowany odcinek drogi rowerowej stanowi przedłużenie istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej, oznaczonej jako „R4”. Obecnie trasa „R4” biegnie od międzynarodowej trasy „R1” w Milówce i kończy się w Milówce przy moście „U Kuli”, po prawej stronie rzeki Soły.

Gmina Milówka w ramach tego samego projektu wykonała przedłużenie trasy „R4” od mostu 'U Kuli' do granicy z Gminą Rajcza.

Położenie odcinka naniesiono na rys. nr 2.1 do 2.3 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Rajcza.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości drogi rowerowej, przy szerokości jezdni 3,00m. Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni drogi rowerowej w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio na pobocze obok pasa jezdni (w ramach terenu będącego we władaniu) - grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie drogi. Droga rowerowa jest przewidziana do korzystania wyłącznie przez rowerzystów, z dopuszczeniem ruchu pieszego. Obecnie na tym ciągu drogowym częściowo występuje ruch pieszego i rowerowy, jednak jest utrudniony z uwagi na nierówną nawierzchnię gruntową, nieulepszoną. Na odcinku końcowym o dł. ok. 52 m łączącym drogę gruntową z mostem na rzece Soły istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych żelbetowych i stanowi dojazd do posesji znajdujących się po drugiej stronie torów kolejowych.

Całość drogi przebiega przez malowniczy, zielony teren nad brzegiem rzeki Soły, spadki podłużne są bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie z drogi również przez osoby starsze, jak też przez najmłodszych.

Na przedmiotowym odcinku, objętym projektem, droga posiada nawierzchnię z gliny i pospółki, nierówną, miejscami zaglinioną. Na projektowanym odcinku, miejscami należy wyciąć krzewy, aby poprowadzić drogę rowerową projektowanej szerokości.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkim spadku, poniżej 4%, na krótkich odcinkach występują większe spadki, do 8%.

4. Stan projektowany.

4.1. Konstrukcja ścieżki.

Na przebudowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia, aby droga była bardziej komfortowa i atrakcyjna dla rowerzystów.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+275,00

konstrukcja nawierzchni:

po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm;
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 30cm.

km 0+275 do km 0+326,86

na istniejącej nawierzchni betonowej planuje się wykonanie bieżącego remontu drogi,

konstrukcja nawierzchni:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm.

4.2. Wykopy.

Na odcinku w km 0+000 do 0+275 zaprojektowano wykonanie wykopów w celu wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Na odcinku w km 0+275 do 0+326,86 nie planuje się żadnych robót ziemnych.

4.3. Odwodnienie trasy.

W ramach projektu przewidziano wyprofilowanie powierzchni ścieżki z zastosowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku spadku terenu, co zapewni właściwe odwodnienie i prawidłowy spływ wody opadowej.

4.4. Urządzenia podziemne.

Zakres prac związanych z budową trasy nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne-tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

9. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

Żywiec, 11.06.2018r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Mgr inż. Marek Mieszczak, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ewid. SLK/1899/POOD/07, oświadcza, że projekt pn.:

„Budowa trasy rowerowej odc. I- od granicy z Gminą Milówka do mostu ‘U Szewczyka’”

wykonany na zlecenie inwestora: **Gmina Rajcza, 34-370 Rajcza ul. Górską 1,**

jest kompletny i wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w zakresie budownictwa drogowego przepisami i normami.

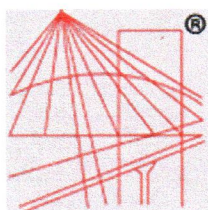
mgr inż. Marek Mieszczak

Uprawnienia budowlane do

projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej.

Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



® P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4EM-F7I-EK2 *

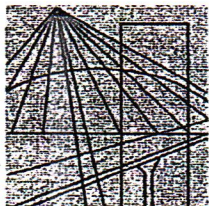
Pan Marek Mieszczak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1138/03
adres zamieszkania ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica - Kocierz Rychwałdzki
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1899/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Markowi Mieszczak

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 09 stycznia 1967 w Międzybrodzu Bialskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1899/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marek Mieszczak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marek Mieszczak
Al. Legionów 37
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzięrzewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

km 0+000 początek odcinka I trasy rowerowej



km 0+327 koniec odcinka I trasy rowerowej

OBIEKT:

DROGA ROWEROWA OD GRANICY Z GMINĄ MILÓWKA
DO MOSTU 'U SZEWCZYKA'

**Budowa trasy rowerowej odc. I- od granicy z
Gminą Milówka do mostu 'U Szewczyka'**

RYS. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 2880

INWESTOR:

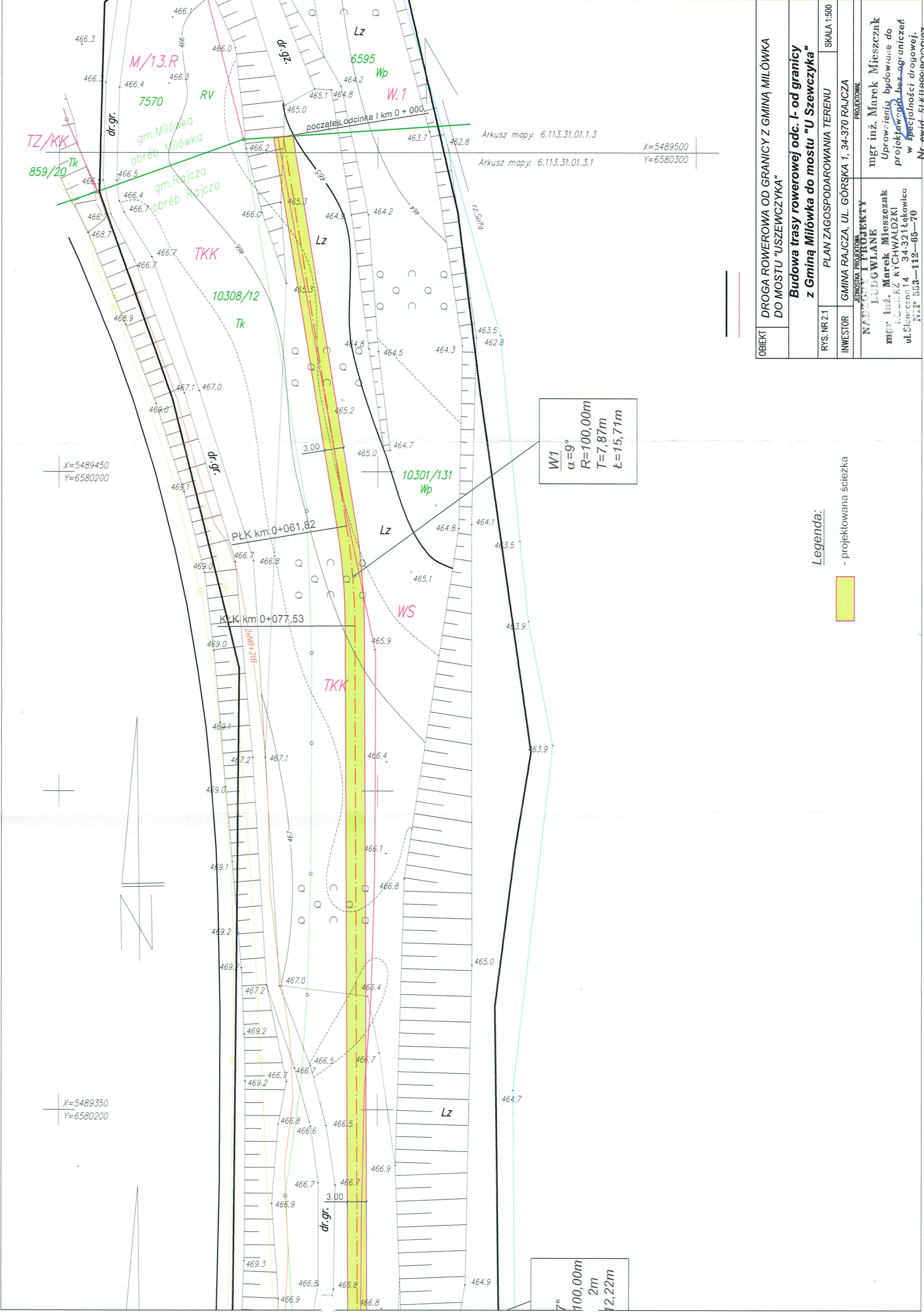
GMINA RAJCSA UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCSA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczaś
Uprawnienia budowlane do
projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SIKP/0991/POOD/03

NADZÓR I PROJEKTY
BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczaś
ul. Rybnicka 14 34-321 Łęka
tel. 033-112-65-70



OBIEKT	DROGA ROWEROWA OD GRANICY Z GMINĄ MILÓWKA DO MOSTU "USZEWZYKA"		
	Budowa trasy rowerowej odc. I- od granicy z Gminą Milówka do mostu "U Szewczyka"		
RYS. NR 2.1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAL	
NADZORCA I PROJEKTANT		mgr inż. Marek Mieszczański	
mgr inż. Marek Mieszczański		Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
ul. Słowackiego 14 34-321 Łęka		Nr ewid. STK18991POD107	
NIP 553-112-65-70			

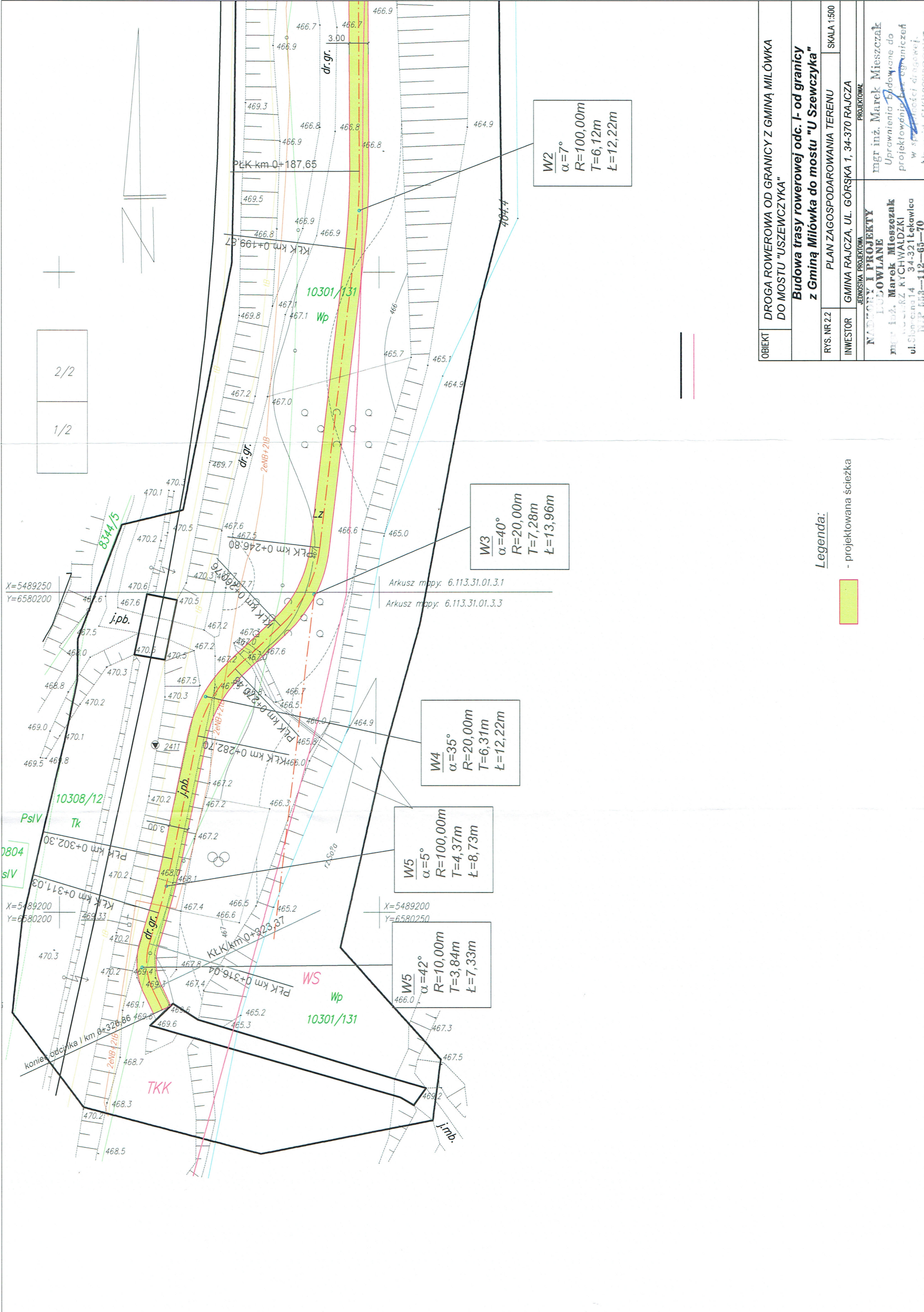
Legenda:

- projektowana ścieżka



W1
 $\alpha = 9^\circ$
 $R = 100,00m$
 $T = 7,87m$
 $L = 15,71m$

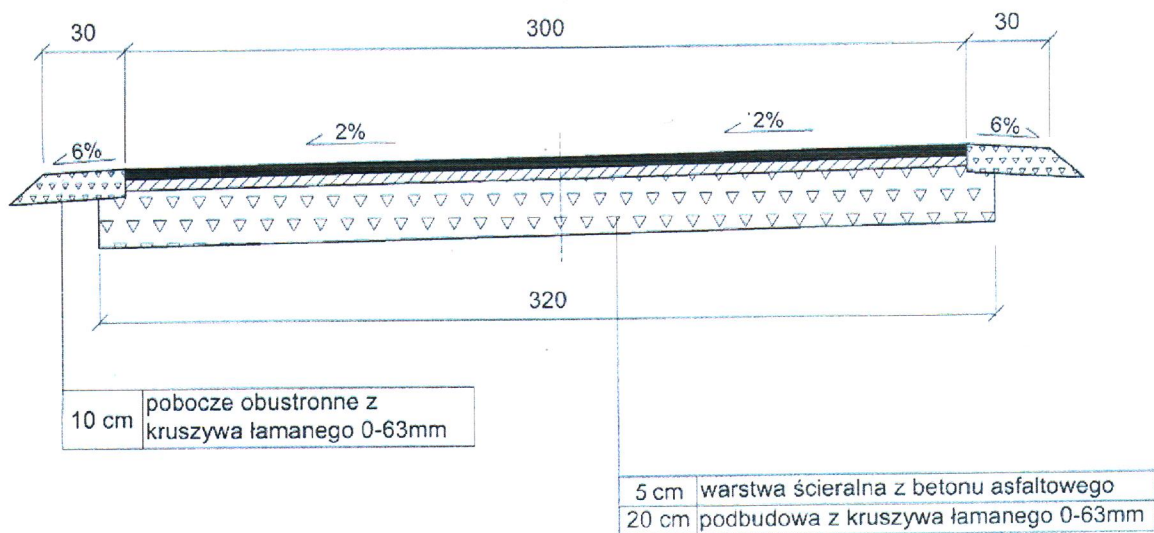
7°
100,00m
2m
12,22m



OBIEKT	DROGA ROWEROWA OD GRANICY Z GMINĄ MIŁÓWKA DO MOSTU "USZEWczyKA"		
	Budowa trasy rowerowej odc. I- od granicy z Gminą Miłówka do mostu "U Szewczyka"		
RYS. NR 22	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
INWESTOR	GMINA RAJCZA, UL. GÓRSKA 1, 34-370 RAJCZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAL	
NADZORY I PROJEKTY LULOWLANE		mgr inż. Marek Mieszczał	
mgr inż. Marek Mieszczał		Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej.	
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawice		WSP. 668-112-65-70	
NIP 668-112-65-70		Mr ewid. SIKP000000007	

Legenda:
- projektowana ścieżka

km 0+000 do km 0+275



OBIEKT:	SOŁECTWO RAJCZA TRASA ROWEROWA - OD GRANICY Z GMINĄ MIŁÓWKA DO MOSTU U "SZEWCZYKA"		
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ ODC. I - OD GRANICY Z GMINĄ MIŁÓWKA DO MOSTU U "SZEWCZYKA"			
Rys. Nr 3	PRZEKROJE TYPOWE		SKALA 1:25
INWESTOR:	GMINA RAJCZA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak projektant budowlany w specjalności drogowej Nr ewid. SKP 1699/PODP/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak 10-0102 RYCHWAŁDZKI ul. Chłopska 14 34-321 Łęka Włocławska TEL 500-112-65-70	