

OCENA TECHNICZNA NR 7 / 20/ UG/ R

Zleceniodawca: **Gmina Rajcza**

Adres: 34 - 370 Rajcza , ul . Górska 1

Zlecenie ustne Zastępcy Wójta Gminy , Jerzego Motyki z dnia 19.11.2020 r .

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej
sprawnego autobusu marki **SETRA S 213** o nr. rej . **SZY 91WW** . Ustalenie
aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania na
portalach internetowych , na listopad 2020 r , w celu sprzedaży autobusu.

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 1990		Wskazanie licznika 628519 km		Numer rejestracyjny SZY 91WW
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób 41 + 12	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – AUTOBUS
SETRA	S 213	WKK17700001017809		10600	
Silnik zapłonem samoczynnym	Oznaczenie R 6 , z turbo doladowaniem	MAN D2866UH Nr 30963930123111 Zabudowany 29.12..2016r przy stanie licznika 533908 km	Układ – liczba cyldrów R 6	Pojemność -cm ³ 11967	Moc – kW 177

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **628519 km** . W oparciu o stan licznika
drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 62, 85 tys km** .

Pojazd zbadano – autobus sprawny technicznie – **uruchomiony** .

Miejsce oględzin : Rajcza – parking przy Szkole Podstawowej w Rajczy .

Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Bogusława Bogdała .

Autobus zarejestrowany na Gmina Rajcza , 34 – 370 Rajcza , ul. Górska 1 .

Dowód rejestracyjny , seria DR / BAP 0884815 wydany przez Starosta Żywiecki ,
34 -300 Żywiec ,ul .Kraśńskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 1990 - 12 - 18 ,

Badanie techniczne ważne do 2021. 02 . 26

Pierwsza rejestracja w kraju 2006 -11-17



Silnik –

Silnik wysokoprężny , R 6 , typ. MAN D2866UH , o mocy 177 kW , o pojemności 119647cm³ , sprawny , o przebiegu 94611 km po wymianie w 29.12. 2016 r przy stanie licznika 533908 km . Pompa wodna po wymianie w 2020 r .

Podwozie-

Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 8) – sprawna , po wymianie przebieg około 100 tyś km .

Zawieszenie pneumatyczne .

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem . Zwrotnice po wymianie w 2020 r

Układ hamulcowy – sprawny . Siłowniki hamulcowe po wymianie . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie - autobus 30 letni , o dobrym poszyciu zewnętrznym (blacha Al.) , bez uszkodzeń mechanicznych blacharki i bardzo dobrym stanie lakieru (autobus cały przemalowano) . Nadwozie samonośne .

Aktualny stan nadwozia autobusu przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – (karta 1- 2 , zdjęcia nr 1 – 5) .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator - 12V , 170 Ah , 2 szt .- sprawne . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – sprawna .,Webasto , fotele w wersji turystycznej z pokrowcami .- dok. fot. (k 2 zdj. nr 4) .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

przód - tył 11 R22.5 URBANMAX GOOD YEAR

przód - głębokość rzeźby bieżnika 9, 9, 9 mm

tył - (1 +1) , 11 R 22.5 MATADOR - ogumienie zimowe

głębokość bieżnika 10, 10, 10 mm

Ogumienie sprawne

Dopuszczalne zużycie bieżnika w autobusie 3 mm .

Zużycie ogumienia w 50 % .

Procentowe zużycie autobusu – 70 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Autobus 30 letni , wyprodukowany w 1990 r ,zarejestrowany po raz pierwszy 18.12.1990 r .

Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) 628519 km – posiada dużo niższy przebieg km w stosunku do przebiegu normatywnego dla rocznika 1990 r . Posiada wymieniony silnik o przebiegu po wymianie 94611 km. . Jak na 30 letni autobus – jego stan i wygląd wskazuje na dobry stopień utrzymania autobusu w okresie dotychczasowej eksploatacji .



OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Z uwagi na wiek autobusu (rok produkcji 199000 , autobus 30 letni) , notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy samochodowe – rozdział **Autobusy** wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych Info – Ekspert , listopad 2020 (autobusy) - notowania w komputerowym katalogu Info – Ekspert - nie uwzględniają notowania tej marki , autobus marki Setra , model S 213 . Z uwagi na fakt , że na rynku wtórnym – na portalach internetowych jest dużo ofert sprzedaży tej marki autobusów Setra lecz nowszych modeli o dominującym w ofertach modelu S 315 .

Na miesiąc XII / 2020 r na portalu OTOMOTO jest notowany jeden autobus Setra ; S 213 UL , rocznik 1995 o przebiegu 349000 km na 10.000 PLN netto .

Natomiast na portalu AUTOLINE są notowania autobusu Setra:

1. S 213 UL , rocznik 2001 o przebiegu 800 000 km na 17 870 PLN netto
2. S 213UL , rocznik 1995 przebieg - brak danych – na 24570 PLN netto

Średnia z trzech notowań :

$(10\,000 + 17\,870 + 24\,570) = 52440 : 3 = 17480$ PLN netto , po **zaokrągleniu 17500** PLN .

Natomiast na portalach internetowych OMR Omnibus , ITALBUS , **AUTOLINE** na 52 stronach jest zamieszczonych **81** ofert sprzedaży autobusu Setra nowszych modeli :

S 215 -	9 ofert	
S 250	4 oferty	
S 312	4 oferty	
S 315	48 ofert	autobus dominujący w ofertach
S 319	4 oferty	
inne modele	12 ofert	

Autobusy w rocznikach od 1989 - 2005 , o dużej rozpiętości przebiegów km od 290 km – 1 267 000 km .

Rozbieżność w notowaniach w/w modeli od 6433 PLN – 67020 PLN netto .

Średnia z notowań w przedziale od 20 000 – 30 000 PLN . Przyjęto do wyceny średnią z pozostałych modeli – **średnia 25 000 PLN** .

Uwzględniając wyliczoną **średnią** notowań autobusu Setra modelu S 213 **17500 PLN**
Z portali internetowych : zbliżonych modeli – **średnia 25000 PLN**

Razem **średnia netto 42500 PLN : 2 = 21250** , po zaokrągleniu

21200 PLN

Jest to uśredniona wartość wyliczona z ofert notowań na portalach internetowych.

Wyceniany autobus posiada zarejestrowany przebieg całkowity 628519 km i jest mniejszy od przebiegu normatywnego dla tego rocznika i na tej podstawie uwzględnia się korektę dodatnią z tytułu mniejszego przebiegu km w stosunku do przebiegu normatywnego rocznika 1990, zgodnie z wytycznymi Instrukcji określania wartości pojazdów.

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2016 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty.

Uśredniona wartość bazowa netto wycenianego autobusu SETRA S 213 na XI /2020 r	wynosi	21200 zł
Korekta ujemna na liczbę właścicieli (- 2 %)		- 424 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-3 %)		- 636 zł
Korekta dodatnia za stan techniczny i stopień utrzymania autobusu (+10%)		+2120 zł
Korekta dodatnia za mniejszy przebieg od normatywnego (+ 6%)		+ 1272 zł
Razem korekty ujemne (424 + 636) =		- 1060 zł
Razem korekty dodatnie (2120 + 1272) =		+3392 zł
Razem korekty (3392 – 1060) =		+2332 zł
Wartość wycenianego autobusu netto (21200 zł + korekty 2332 zł) =		23532 zł
Po zaokrągleniu		23500 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego autobusu SETRA o nr rejestracyjnym SZY 91WW po uwzględnieniu korekt ujemnych wynosi 23500 zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego sprawnego autobusu, określona na dzień wykonania opinii wynosi 235000 zł + (23 % VAT 5405 zł) = 28905 zł , po zaokrągleniu 28900 zł

(słownie : dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset złotych) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu w autobusie

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/ VI wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .

Rzeczoznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury - zaświadczenie nr 0005438 .



Żywiec 27.11.2020 r